

**ОРГАНИЗАЦИЯ СОТРУДНИЧЕСТВА  
ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ  
(ОСЖД)**



**ОТЧЁТ  
О ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ОРГАНИЗАЦИИ  
СОТРУДНИЧЕСТВА ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ  
ЗА 2016 ГОД**

Варшава  
2017



ОСЖД 铁组

OSJD

# Содержание

Структура ОСЖД.....	4
Введение .....	5
Состояние дел по направлениям работы ОСЖД.....	12
Деятельность руководящих органов ОСЖД.....	47
Участие в работе ОСЖД наблюдателей и присоединённых предприятий.....	50
Сотрудничество с международными организациями .....	52
Деятельность Комитета ОСЖД.....	59
Международная конференция по принятию текста Конвенции о прямом международном железнодорожном сообщении .....	63
Справка об участии членов ОСЖД в действующих в рамках ОСЖД соглашениях и договорах.....	64
Статистика .....	71-72
Члены ОСЖД.....	73

Отчёт одобрен 20 апреля 2017 г. XXXII заседанием Конференции Генеральных директоров (ответственных представителей) железных дорог ОСЖД (Минск, Республика Беларусь, 17-21 апреля 2017 г.).

Утверждён 7 июня 2017 г. XLV сессией Совещания Министров ОСЖД (Сочи, Российская Федерация, 5-8 июня 2017 г.).

## ИЗДАТЕЛЬ

Комитет Организации сотрудничества  
железных дорог (ОСЖД)

## РЕДАКЦИОННАЯ КОЛЛЕГИЯ

доц. Сергей Кабенков (председатель)  
инж.-экон. Зубайда Аспаева  
инж. Николай Барбэскумпэ  
б.г.н. Хун Дайлин  
инж. Радован Вовалецкий  
инж. Зураб Козмава  
инж. Аян Мамытов  
к.т.н. Николай Носенко  
инж. Петер Шабик

Сдано в набор: 7 августа 2017 г.

Подписано к печати: 21 сентября 2017 г.

## РЕДАКЦИЯ

Главный редактор: С. Кабенков  
Редактор: Хун Дайлин  
Секретари: Л. Филипяк, Т. Корнилюк

Адрес: 00-681 Варшава, ул. Хожа 63/67

Телефон: (+4822) 657-36-17;

(+4822) 657-36-18

Факс: (+4822) 621-94-17;

(+4822) 657-36-54

osjd@osjd.org.pl; www.osjd.org

Печатается в типографии PAB-Font s.c.,

03-214 Варшава, ул. Краснобродзка 2/2

Телефон/Факс: (+4822) 675-65-17

e-mail: biuro@pabfont.pl

## Перечень аббревиатур, используемых в тексте

АБД	автоматизированная база данных
ВРГ	временная рабочая группа
ГУП	государственное унитарное предприятие
ГНГ	гармонизированная номенклатура грузов
ЕАТС	Евроазиатские транспортные связи
ЕЖДА	Железнодорожное агентство Евросоюза
ЕПИ	единая поисковая система
ЕТТ	Единый транзитный тариф
ЕЭК ООН	Европейская экономическая комиссия ООН
ИТ	информационные технологии
КВТ	Комитет по внутреннему транспорту
КГД	Конференция Генеральных директоров (ответственных представителей)
КСТП	Координационный совет по транссибирским перевозкам
МСЖД	Международный союз железных дорог
МТТ	Международный железнодорожный транзитный тариф
НТИ	научно-техническая информация
НТЭИ	научно-техническая и экономическая информация
НХМ	NHM - Nomenclature Harmonisée Marchandises
ОСЖД	Организация сотрудничества железных дорог
ОТИФ	Межправительственная организация по международным железнодорожным перевозкам
ПГВ	Правила пользования грузовыми вагонами в международном сообщении
ППВ	Правила пользования пассажирскими вагонами в международном сообщении
ПРГ	Постоянная рабочая группа
ПРГКИ	Постоянная рабочая группа по кодированию и информатике
ПРГФ	Постоянная рабочая группа по финансовым и расчётным вопросам
СМГС	Соглашение о международном железнодорожном грузовом сообщении
СМПС	Соглашение о международном пассажирском сообщении
СРГ	Совместная рабочая группа
ТСИ	Технические спецификации по интероперабельности
ЦИТ	Международный комитет по железнодорожному транспорту
ЭСКАТО ООН	Экономическая и социальная комиссия ООН для Азии и Тихого океана



Главы делегаций на XLV сессии Совещания Министров ОСЖД  
(5-8.06.2017, Сочи, Российская Федерация)



Главы делегаций на XXXII заседании Конференции Генеральных директоров  
(ответственных представителей) железных дорог ОСЖД  
(17-21.04.2017, Минск, Республика Беларусь)

## Руководство Комитета ОСЖД



*Председатель  
Комитета ОСЖД  
Падеун Шозда*



*Заместитель Председателя  
Комитета ОСЖД  
Виктор Жуков*



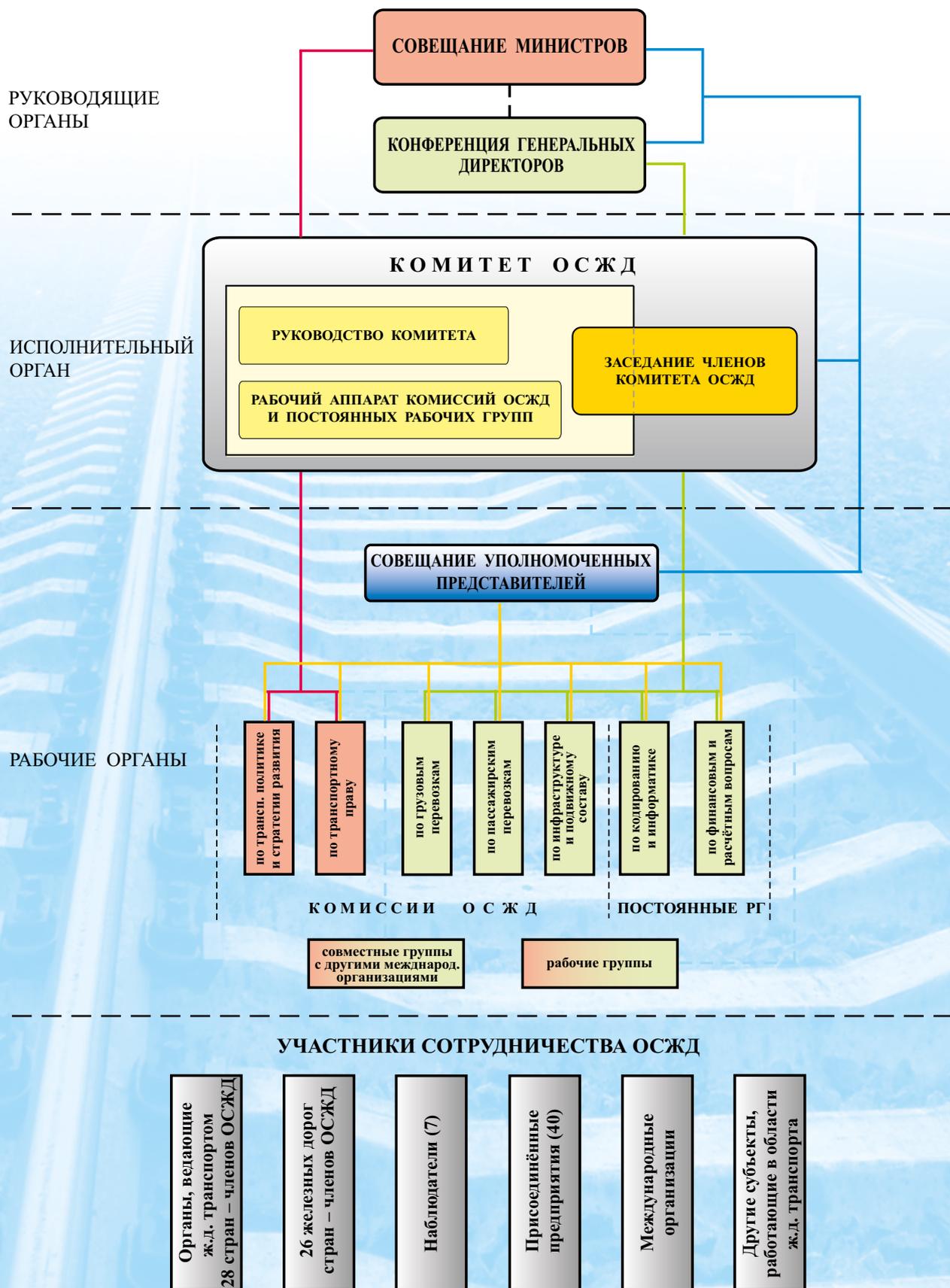
*Заместитель Председателя  
Комитета ОСЖД  
Чжан Цзюнь*



*Секретарь  
Комитета ОСЖД  
Аттила Киши*

# Структура Организации сотрудничества железных дорог (ОСЖД)

(По состоянию на 1 августа 2017 г.)



## Введение

Вся деятельность ОСЖД в 2016 году проходила под знаком 60-летия образования Организации сотрудничества железных дорог (ОСЖД). За этот период происходило укрепление сотрудничества транспортных министерств и железных дорог стран – членов ОСЖД, железнодорожная сеть которых соединяет Европу и Азию. Ранее созданная железнодорожная транспортная система, скрепленная существующими соглашениями СМГС и СМПС, договорами и правилами, оказалась способной обеспечить совершенствование и развитие международных железнодорожных перевозок, повышение их конкурентоспособности, удовлетворение потребности стран в перевозке грузов и пассажиров на огромном Евразийском пространстве.

В 2016 году Организация сосредоточила своё внимание на выполнении основной задачи, направленной на развитие международных железнодорожных перевозок в сообщении между Европой и Азией, совершенствовании нормативных и правовых основ, повышении конкурентоспособности железнодорожного транспорта.

За последний период большинство железных дорог стран – членов ОСЖД произвело существенную реорганизацию и совершенствование своей структуры управления для приспособления её к рыночным условиям и требованиям XXI века, отмеченного стремлением значительного технического прогресса в развитии железнодорожного транспорта.

Этому способствовал ряд мероприятий и рекомендаций, разработанных ОСЖД совместно с министерствами и железными дорогами, позволивших реконструировать многие железнодорожные линии, осуществить строительство новых перспективных железнодорожных маршрутов, произвести обновление подвижного состава.

Так, **железнодорожным транспортом Азербайджана** в 2016 году было перевезено 11,36 млн. тонн грузов и 1,97 млн. пассажиров. Большое внимание уделяется реализации проектов Север – Юг и Запад – Восток. Осуществляется модернизация существующих железнодорожных линий, участков, станций и объектов железнодорожной инфраструктуры. Азербайджанской стороной на железнодорожном участке Астара (Азербайджан) – Астара (Иран) начато строительство стратегически важного участка до границы Ирана и железнодорожного моста над рекой Астарачай. Завершена укладка одноколейной железной дороги от станции Астара до государственной границы Ирана протяжённостью 8,3 км.

По маршруту Нахичевань – Мешхед – Нахичевань начал курсировать международный скорый поезд.

С целью обеспечения доступа к государственным услугам гражданам, проживающим в регионах, был создан совершенно новый проект уникальной инновационной службы – выездной «Поезд ASAN». Данный поезд будет оказывать гражданам на местах девять видов услуг четырёх государственных органов Азербайджана: Министерства юстиции, Министерства внутренних дел, Министерства труда и социальной защиты населения и Государственного комитета по вопросам имущества.

В 2016 году было введено в эксплуатацию 3000 новых грузовых вагонов различного типа и 10 современных магистральных тепловозов типа ТЭ33А.

На **железнодорожном Афганистана** в 2016 году было перевезено 3,54 млн. тонн грузов. Была открыта новая станция «Порт Акина», введена в эксплуатацию железнодорожная линия протяжённостью 2 км до станции Акина.

В 2016 году по **Белорусской железной дороге** перевезено 126,8 млн. тонн грузов. Одно из стратегических направлений деятельности Белорусской железной дороги – это развитие контейнерных перевозок, что



Поезд «Стриж» формирования АО «ФПК» с системой автоматического изменения ширины колеи по маршруту Москва – Берлин на станции Брест-Центральный на белорусско-польской границе

позволило увеличить в 2 раза объём транзитных перевозок контейнеров в сообщении Китай – ЕС – Китай и перевезти 146 тыс. контейнеров в ДФЭ.

Особое внимание уделялось развитию перевозок скоропортящихся грузов в рефрижераторных контейнерах, в том числе, в составе рефрижераторных сцепов.

В 2016 году завершена электрификация участков Осиповичи – Жлобин – Гомель. Модернизировано 557,9 км железнодорожных линий. Приобретено 2 грузовых электровоза, 4 дизель-поезда, 1 электропоезд, 161 грузовой вагон.

Проведена работа по



Президент Азербайджанской Республики Ильхам Алиев осматривает новый вагон в сопровождении председателя ЗАО «АЖД» Джавида Гурбанова

организации скоростного пассажирского сообщения на направлении Москва – Брест – Берлин с использованием скоростного подвижного состава испанской компании «TALGO», оборудованного системой автоматического изменения ширины колеи. Реализация совместного проекта позволила сократить время нахождения пассажиров в пути следования между Москвой и Берлином на 5,5 часов.

На дороге широко используется организация перевозок грузов с использованием унифицированной накладной ЦИМ/СМГС в направлении Запад – Восток и обратно.

На **Венгерских государственных железных дорогах** продолжалась реконструкция и модернизация входящей в международный железнодорожный транспортный коридор ОСЖД № 5 линии Будапешт – Захонь для повышения скорости до 160 км/час. На железнодорожных линиях коридоров ОСЖД №№ 4, 5 и 6 осуществлено внедрение радиосвязи GSM-R. Завершена реконструкция крупнейшего железнодорожного узла станции Секешфехервар. Осуществлена электрификация железной дороги Дьёр – Шопрон – Эбенфурт от станции Райка (граница со Словакией) до станции Заласентиван (стык с сетью МАВ). Подвергся обновлению подвижной состав. Общий объём как грузовых, так и пассажирских перевозок остался неизменным по сравнению с предыдущим годом.

В 2016 году **Иранскими железными дорогами** перевезено 39,44 млн. тонн грузов, что на 13% превышает уровень 2015 года.

Введена в эксплуатацию новая железнодорожная линия Санган – Шамтиг протяжённостью 81 км (в Афганистан).

Приобретено: 21 новый локомотив, 92 пассажирских вагона, 724 новых грузовых вагона.

В 2016 году продолжались основные проекты:

- строительство железнодорожной линии Газвин – Решт – Анзали длиной 164 км, железнодорожной линии Миане – Бостанабад длиной 132 км, Тегеран – Хамедан протяжённостью 267 км, Чабахар – Захедан длиной 580 км, высокоскоростной линии Тегеран – Исфахан протяжённостью 410 км для поездов со скоростью 250 км/час;
- электрификация железной дороги Тегеран – Мешед (926 км) для поездов со скоростью 200 км/час;
- электрификация железной дороги Гармсар – Инчебурун (460 км) для пассажирских поездов со скоростью 160 км/час и для грузовых поездов – 120 км/час.

**Железная дорога Казахстана** в 2016 году выполнила грузооборот в объёме 188,2 млрд. т-км. При этом объём транзитных контейнерных перевозок в сообщении Китай – Европа – Китай вырос в 2 раза и составил 105 тыс. ДФЭ по отношению к 2015 году. Пассажиорооборот составил 16,5 млрд. пасс-км, что на 6% выше показателя 2015 года.

В Республике Казахстан успешно реализовано курсирование 12 скоростных поездов из вагонов постройки завода ТОО «Тулпар-Тальго», что значительно сократило время следования в пути пассажиров более чем в 1,5 раза.

На дороге успешно реализуются крупные инфраструктурные проекты. В 2016 году завершено строительство новой железнодорожной линии «Боржакты – Ерсай» (16,6 км) и первого пускового комплекса вторых путей на участке Алматы-1 – Шу (53,2 км). Введён в эксплуатацию первый пусковой комплекс порта Курык.

В 2016 году компанией АО «НК «КТЖ»» модернизировано 354 км железнодорожных линий. Приобретено 25 новых локомотивов, 116 пассажирских вагонов, 4 состава пригородных электропоездов.

**Китайскими железными дорогами** в 2016 году перевезено 2,81 млрд. пассажиров и 3,33 млрд. тонн грузов.

Государственная администрация железных дорог КНР разработала «13-й пятилетний план» железных дорог, а также продолжает прилагать усилия по следующим направлениям:

- разработка документации по вопросам железнодорожного транспортного права и стандартизации;
- дальнейшее упрощение административной процедуры и передача полномочия низовым органам, а также усиление контроля и управления;
- углубление структурной реформы по капиталовложениям железных дорог, оздоровление системы контроля качества проекта для обеспечения развития железнодорожного строительства.

Железнодорожными транспортными предприятиями было осуществлено усовершенствование способов

оформления грузовых перевозок, внедрена и усовершенствована функция оформления операций через Интернет, упрощены процедуры оформления грузовых перевозок; изменены способы организации перевозки и развитие транспортного рынка по перевозкам мелких и насыпных грузов; увеличены возможности пассажирских перевозок, оптимизированы и расширены возможности по приобретению билетов, повышено качество услуг и т.д.

В 2016 году **Латвийская железная дорога** перевезла 47,81 млн. тонн грузов, из них в международном сообщении 46,33 млн. тонн. Перевезено 17,228 млн. пассажиров (100,9 % к 2015 году). Модернизировано 53,9 км железнодорожных линий.

Совместно с «CZ LOKO» была произведена модернизация первого магистрального грузового тепловоза серии 2М62УМ с установкой дизельного двигателя внутреннего сгорания и главного генератора переменного/постоянного тока, что повысило основные тяговые характеристики тепловоза.

**Железные дороги Литовской Республики** перевезли в 2016 году 47,7 млн. тонн грузов, из них международные перевозки составили 32,6 млн. тонн. Было перевезено 4,4 млн. пассажиров, что на 4,8 % выше уровня 2015 года.

Выполняя стратегию развития транспортной системы Литвы, в 2016 году продолжались работы по реализации проекта «Rail Baltica».

АО «Литовские железные дороги» приобрело 56 новых грузовых вагонов, 7 новых трёхвагонных дизельных поездов Pesa730ML и один маневровый локомотив.

АО «Литовские железные дороги» принимает участие в подготовке и актуализации нормативно-правовой базы, а также организации перевозок грузов по унифицированной накладной ЦИМ/СМГС. С этой целью в Приложении 1 Руководства по накладной ЦИМ/СМГС (Приложение 6 к СМГС) АО «Литовские железные дороги» объявили маршруты для перевозки грузов с унифицированной накладной ЦИМ/СМГС, в которые включены все транзитные направления.

**Железная дорога Молдовы** в 2016 году перевезла 3493 млн. тонн грузов, модернизировала 17,3 км железнодорожных путей.

В 2016 году Министерство транспорта и дорожной инфраструктуры Республики Молдова подписало Соглашение о финансировании инфраструктуры и тягового подвижного состава с Европейским инвестиционным банком на сумму 50 млн. евро для реализации совместно с ЕС и ЕБРР проекта «Реконструкция железных дорог Молдовы». Общая сумма проекта на 15-летний период до 2021 года составляет 106,75 млн. евро и в том числе 5 млн. евро в качестве гранта со стороны ЕС на приобретение новых локомотивов и модернизацию железнодорожной инфраструктуры, 1,5 млн. евро из Фонда технического сотрудничества ЕББР на консультационную техническую помощь в реформировании железнодорожного сектора Республики Молдова в целом и ЧФМ в частности.

На **Улан-Баторской железной дороге** в 2016 году перевезено 19,9 млн. тонн грузов, что составляет 104,38% к уровню предыдущего года.

Проведена реконструкция железнодорожных путей на станциях Дархан и Олон-Овоо для пропуска длинносоставных поездов до 102 вагонов.

На **Польских государственных железных дорогах** в 2016 году АО «ПКП Интерсити» перевезено 38,5 млн. пассажиров (+123% к уровню 2015 года).

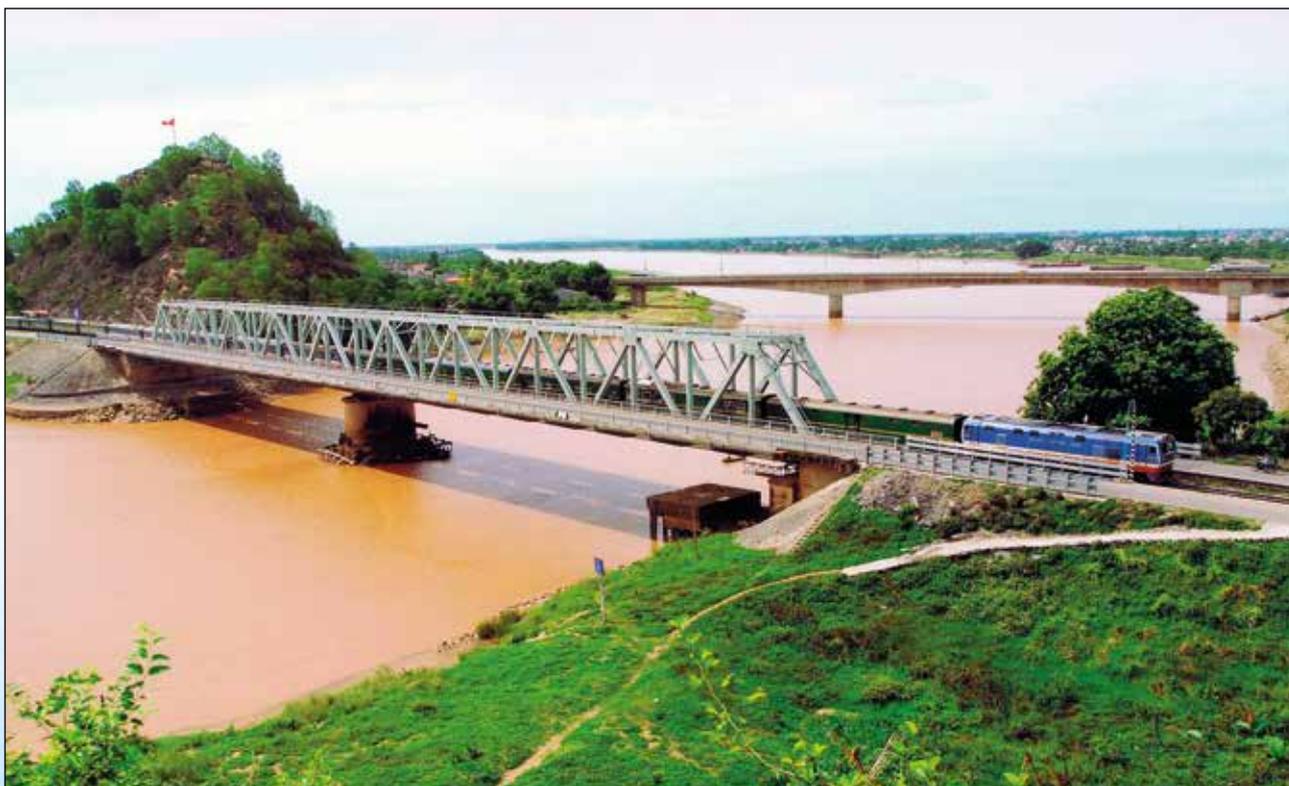
В рамках новой стратегии до 2020 года были



28 ноября 2016 года на пограничной станции Имамназар в Туркменистане Президент Туркменистана Гурбангулы Бердымухамедов и Президент Исламской Республики Афганистан Ашраф Гани затащили болты «золотого звена» рельсов и дали старт первому поезду на новой железнодорожной линии Атамурат – Имамназар (Туркменистан) – Акина (Афганистан)



Первый поезд на линии Атамурат – Имамназар (Туркменистан) – Акина (Афганистан)



Пассажирский поезд на Вьетнамской железной дороге

задействованы новейшие поезда «Pendolino», «FLIRT3» и «PesaDART» на новых маршрутах.

В апреле 2016 года АО «ПКП Интерсити» увеличило количество маршрутов, обслуживаемых составами «Express InterCity Premium» (EIP), которые начали регулярно курсировать в города Зелёна-Гура и Колобжег.

Благодаря новейшим поездам, модернизированным вагонам и привлекательной ценовой политике за 2016 год АО «ПКП Интерсити» отметило рост количества пассажиров, который для экономического сегмента составил 27%.

Успешно проводилась работа по созданию новых контейнерных маршрутов в сообщении КНР – Республика Польша – КНР.

ООО «ПКП ЛХС» вело активные действия по созданию новых контейнерных сообщений по Транскаспийскому транспортному маршруту на страны Западной Европы через территорию Польши с использованием линии ООО «ПКП ЛХС».

В 2016 году АО «ПКП Карго» приобрело 12 многосистемных электровозов фирмы «Сименс». Успешно продолжена работа по модернизации железнодорожных линий, входящих в коридоры ОСЖД, таких как:

- E 75 Rail Baltica: Варшава – Белосток – граница с Литвой;
- E 30 С-Е30 участок Краков – Жешув;
- E 65 на участке Варшава – Гдыня.

На **Российских железных дорогах** в 2016 году перевезено 1326561,7 тыс. тонн грузов (100% к уровню 2015 года), из них в международном сообщении – 527974,9 тыс. тонн (100,3%). Грузооборот вырос на 1,7%, в международном сообщении на 4,7% к уровню предыдущего года.

В 2016 году пассажирооборот достиг значения 124,46 млрд. пасс-км, что выше уровня прошлого года на 3,4%. Услугами железнодорожного транспорта воспользовались 1.037 млн. пассажиров, что выше уровня аналогичного периода прошлого года на 16,6 млн. пассажиров (+1,6% к уровню 2015 года), в дальнем следовании перевезено 101,4 млн. пассажиров (+3,6% к прошлому году), пригородном сообщении 935,6 млн. пассажиров (+ 1,4% к прошлому году).

Общие объёмы международных перевозок в 2016 году составили 7.253.836 человек, что ниже уровня 2015 года на 4,8%. Из них объёмы перевозок со странами СНГ и Балтии в 2016 году составили 6.300.419 человек, что ниже уровня 2015 года на 6,5%.

Осуществлена поставка 234 новых пассажирских вагонов локомотивной тяги производства ОАО «ТВЗ» и 60 вагонов «TALGO».

Введено в эксплуатацию 63,8 км вторых путей, на железнодорожных линиях Выборг – Пихтовая, Тайшет – Хаин, Тобольск – Сургут – Коротчаево на 29 станциях проведены работы по удлинению железнодорожных путей (159,6 км). Электрифицировано 192,6 км железнодорожных линий на участках Мга – Гатчина – Веймары – Ивангород.

В 2016 году фактически поставлено на сеть железных дорог 82 вагона моторвагонного подвижного состава (15 электропоездов) серии ЭД9Э, ЭД4М производства ОАО «Демиковский машиностроительный завод».

**Румынские железные дороги** в 2016 году перевезли 23,326 млн. тонн грузов (97,93% к уровню 2015 года).

На железных дорогах активно проводилась модернизация железнодорожных линий от госграницы с Венгрией Куртич – Симерия – Брашов для реализации скоростного движения поездов со скоростью 160 км/час. Активно ведутся работы по задействованию Приложения 9 к Международной конвенции о согласовании условий проведения контроля грузов на границах (1982 года) путём внедрения современных информационных систем, обеспечивающих обмен предварительными данными, информацией о входе и выходе грузов в/из Румынии с Украиной и Молдовой.



Новый двухэтажный пригородный поезд производства «Stadler» на Грузинской железной дороге

**Словацкая железная дорога** перевезла в 2016 году 35,637 млн. тонн грузов, что превышает на 2,6% уровень 2015 года. Перевезено 65,6 млн. пассажиров, что превышает на 17,9 % уровень предыдущего года.

В 2016 году проводилась работа по модернизации железнодорожной линии ЧР/СР – Куты – Девинска Нова Вес с целью эксплуатации её со скоростью 200 км/час.

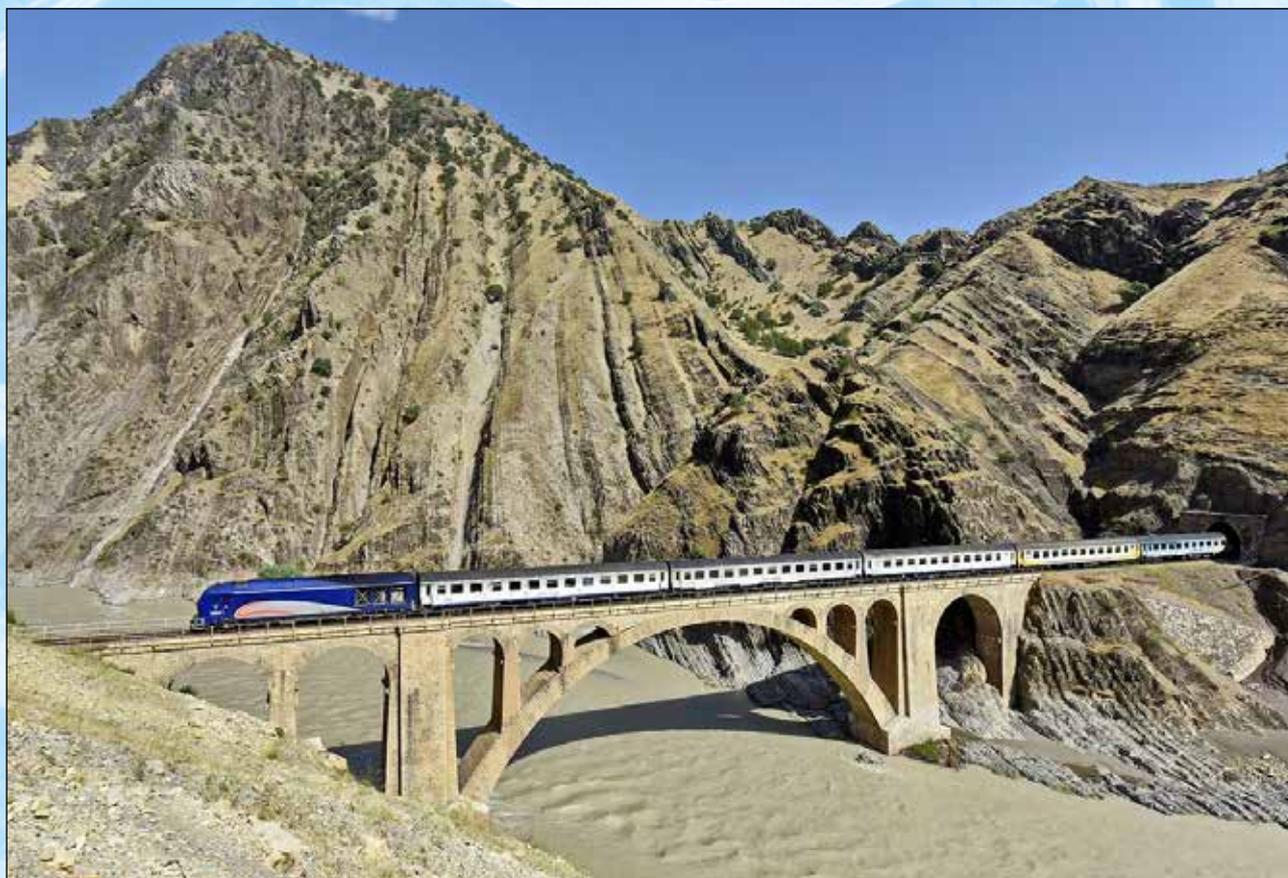
На **железной дороге Таджикистана** в 2016 году было перевезено 5 млн. 454 тысяч тонн грузов и 452 тыс. пассажиров, что на 6,4% превышает уровень прошлого года.

Приобретено: 1 новый локомотив и 1 пассажирский дизель-поезд, что способствует повышению конкурентоспособности и увеличению пассажиропотока во внутригосударственных перевозках.

В 2016 году была введена в эксплуатацию новая железнодорожная линия Душанбе – Курган-Тюбе – Куляб протяжённостью 40,7 км, которая соединяет Центральную часть Республики Таджикистан с Хотлонской областью.

**Узбекские железные дороги** в 2016 году перевезли 86,368 млн. тонн грузов, что на 5,5% выше уровня 2015 года. Перевезено 20,961 млн. пассажиров (101,5% к уровню 2015 года).

В 2016 году введена в эксплуатацию новая электрифицированная железнодорожная линия Ангрен – Пап протяжённостью 123,2 км, построен тоннель 19,2 км, открыты станции Кул, Орзу, Чодак, Коп, Кошминор, Пап. Электрифицирована железнодорожная линия Самарканд – Бухара протяжённостью 291 км с организацией высокоскоростного движения пассажирских поездов. Электрифицирована железнодорожная линия



Пассажирский поезд на Иранской железной дороге



В последние годы в Чехии продолжался процесс активной модернизации железнодорожной инфраструктуры и подвижного состава

Пап – Коканд – Андижан протяжённостью 181 км. Модернизировано 130 км железных дорог.

В 2016 году АО «Узбекистон темир йуллари» приобрело 7 грузовых электровозов, построило 15 пассажирских и 700 грузовых вагонов, модернизировало 1440 грузовых вагонов.

В 2016 году начал курсировать высокоскоростной электропоезд «Afrosiyob» на участке Ташкент – Самарканд – Бухара.

На **Украинских железных дорогах** в 2016 году пассажирооборот составил 37360,1 млн. пассажиров (104%

по сравнению с 2015 годом). Перевезено 343,43 млн. тонн грузов (98,1% к уровню 2015 года).

В 2016 году был организован новый контейнерный поезд по маршруту страны Европы – (Чоп, Батеве, Изов) – Ильичёвск – Грузия – Азербайджан – Казахстан (Достык) – Китай.

В течение 2016 года по унифицированной накладной ЦИМ/СМГС осуществлено 85267 отправок грузов, что на 12% превышает уровень 2015 года. В декабре 2016 года начато ежедневное курсирование международного поезда Киев – Пшемысль, осуществляемого составом скоростного двухсистемного электропоезда производства «Hyundai».

**Чешскими железными дорогами** в рамках улучшения качества услуг железнодорожных перевозок были введены в эксплуатацию новые региональные железнодорожные линии в Центральночешском и Либерецком краях. В области дальних перевозок была введена в эксплуатацию новая линия международного скоростного сегмента Прага – Табор – Ческе-Будеёвице – Линц.

В 2016 году завершена модернизация железнодорожных линий Дечин – Румбук, Клатовы – Железна-Руда, Блудов – Есеник, железнодорожного моста на линии Хохенау (ÖBB) – Пршерер. Как для пассажирских, так и для грузовых перевозок приобретался новый подвижной состав.

По инфраструктуре **АО «Эстонская железная дорога»** за 2016 год перевезено 6,93 млн. пассажиров, что на 4,0% больше уровня 2015 года, и выполнено 315,8 млн. пасс-км, что на 10,5% больше по отношению к 2015 году. В международном сообщении перевезено 102,8 тыс. пассажиров, что на 86,7% больше 2015 года. За 2016 год перевезено грузов 12,5 млн. тонн, что на 18,7% меньше 2015 года, а в международном сообщении перевезено грузов меньше на 25,1% к уровню 2015 года.

В 2016 году всеми странами – членами ОСЖД была продолжена работа по наращиванию мультимодальных перевозок и созданию новых контейнерных маршрутов на железных дорогах Республики Беларусь, Венгрии, Китайской Народной Республики, Республики Казахстан, Монголии, Латвийской Республики, Литовской Республики, Республики Польша, Российской Федерации, Словацкой Республики, Республики Узбекистан, Украины и Чешской Республики. Всего по железным дорогам стран – членов ОСЖД организовано более 280 маршрутов контейнерных поездов в международном сообщении, из них более 150 на регулярной основе.

Успешно реализуется одобренная XXX сессией Совещания Министров ОСЖД программа развития сети скоростных и высокоскоростных пассажирских сообщений на железных дорогах Китайской Народной Республики, Российской Федерации, Республики Польша, Республики Беларусь, Республики Казахстан, Словацкой Республики, Республики Узбекистан, Украины, Чешской Республики и других стран. Происходит поэтапное движение пассажирских поездов, обновление пассажирского подвижного состава.



Магистральный электровоз ЭП2К Российских железных дорог



Президент Республики Таджикистан Эмомали Рахмон разрезает ленту для открытия новой железнодорожной линии Вахдат – Яван (24 августа 2016 г., Таджикистан)

Востребованными и требующими скорейшего разрешения для стран – членов ОСЖД стали вопросы облегчения условий пересечения границ железнодорожным транспортом, что подтверждается успешной реализацией Приложения 9 к Конвенции о согласовании условий проведения контроля грузов на границе от 1982 года, а также стремления стран – членов ОСЖД подготовить и принять новую Конвенцию об облегчении условий железнодорожной перевозки пассажиров и багажа.

Большое внимание в деятельности ОСЖД уделяется работе по совершенствованию правовой базы ОСЖД, задействованию вступивших в силу с 1 июля 2015 года комплексных изменений и дополнений в СМГС. Радует тенденция увеличения количества отправок грузов с использованием унифицированной накладной ЦИМ/СМГС. Успешно ведётся работа по актуализации Правил перевозок опасных грузов с Правилами РИД. Завершение работы Временной рабочей группы по подготовке новой Конвенции о прямом международном железнодорожном сообщении, включающей в себя в качестве приложений СМГС и СМПС в виде общих положений договоров о перевозке грузов и пассажиров в международном сообщении, позволило провести в период с 14 по 18 ноября 2016 года I Сессию Международной конференции по принятию текста Конвенции о прямом международном железнодорожном сообщении.

Целенаправленно велись работы по задействованию Меморандумов о сотрудничестве в области технического эксплуатационного и коммерческого развития коридоров ОСЖД.

Успешно проходила работа по составлению и согласованию графиков движения поездов, выполнению и согласованию объёмов перевозок грузов в международном сообщении, изменению и совершенствованию ПГВ.

Актуальными стали работы по разработке и утверждению памяток по техническим вопросам железных дорог в области подвижного состава, габаритов, железнодорожного пути и искусственных сооружений, СЦБ, энергоснабжения, электрической тяги, организации перевозок по безбумажной технологии, в области научно-технической информации.

Заинтересовано велась работа в области совершенствования финансово-расчётной деятельности, рассмотрению финансовых и расчётных вопросов, направленных на сокращение взаимной задолженности железных дорог стран – членов ОСЖД.

Активная деятельность Контактной группы ОСЖД/ЕЖДА по теме «Сотрудничество между ОСЖД и ЕЖДА в области проведения анализа взаимосвязи между железнодорожными системами, входящими и не входящими в ЕС, с шириной колеи 1520/1524 мм и 1435 мм» позволила создать условия взаимодействия железнодорожных систем в странах ЕС и ОСЖД.

Значительное внимание уделялось сотрудничеству с международными организациями, прежде всего, с ЕЭК ООН, ЭСКАТО ООН, ОТИФ, ЦИТ, ЕЭК, ЕС, МСЖД, КСТП, ФИАТА и другими.

Плодотворно участвовали и вносили свой вклад в деятельность ОСЖД наблюдатели и присоединённые предприятия ОСЖД.



Первый поезд, преодолевающий тоннель «Камчик» протяжённостью 19,2 км (22 июня 2016 г., Узбекистан)

Скоординированная и целенаправленная работа по реализации намеченных планов, комплексных мероприятий, направленных на совершенствование и развитие железнодорожных перевозок, повышение их конкурентоспособности, позволила железным дорогам стран – членов ОСЖД справиться с поставленными задачами по обеспечению в 2016 году перевозки пассажиров и грузов.

# 1. Состояние дел по направлениям работы ОСЖД

## 1.1. Транспортная политика и стратегия развития

В 2016 году продолжались работы по формированию железнодорожной транспортной политики с учётом реализации комплексных мер, направленных на совершенствование перевозок и развитие транспортных коридоров ОСЖД, на облегчение пересечения границ при международных железнодорожных пассажирских и грузовых перевозках, а также на повышение конкурентоспособности железных дорог для привлечения дополнительных объёмов транзитных международных перевозок, увеличения доли железнодорожного транспорта на транспортном рынке.

В отчётном году экспертами стран – членов ОСЖД проводилась работа по мониторингу Комплексных планов по совершенствованию перевозок и развитию железнодорожных транспортных коридоров ОСЖД №№ 1, 2 и 3 до 2020 года.

Информация о ходе реализации Комплексного плана по совершенствованию перевозок и развитию железнодорожного транспортного коридора № 2 до 2020 года сформирована на основании информации и сведений по участкам Республики Казахстан и Российской Федерации. Республикой Казахстан предоставлена вышеуказанная информация с учётом соблюдения установленных процедур и согласования странами-участницами коридора по присоединению казахстанских линий.

Информация о ходе реализации Комплексных планов указанных коридоров утверждена на итоговом совещании Комиссии ОСЖД по транспортной политике и стратегии развития.

С целью имплементации положений Меморандумов о сотрудничестве в области технического, эксплуатационного и коммерческого развития железнодорожных транспортных коридоров ОСЖД №№ 1-13, 15 марта 2016 года в Российской Федерации (г. Москва) прошло второе заседание стран – участниц железнодорожного транспортного коридора ОСЖД № 1 и членов КСТП по вопросам реализации положений Меморандума.

На данном заседании рабочим аппаратом Комиссии ОСЖД по транспортной политике и стратегии развития были предложены возможная структура и функциональное наполнение деятельности Координационного органа коридора ОСЖД.

При рассмотрении данного вопроса было констатировано, что необходимость создания Координационного органа коридора ОСЖД № 1, определение его функций, статуса и бюджета требует дополнительных консультаций между государствами – участниками коридора, при этом реализация многих из представленных Комитетом ОСЖД функций Координационного органа на данном этапе затруднена. При формировании функций Координационного органа коридора ОСЖД № 1 нужно избегать дублирования с существующими организациями, в том числе и с коммерческими. Следует учесть, что для разработки системы и формы управления грузовыми

коридорами ЕС понадобилось несколько лет, так как это связано со многими вопросами как финансового, так и организационного характера.

Также в Комитете ОСЖД (г. Варшава) 21 июня 2016 года состоялась встреча представителей стран – участниц железнодорожного коридора ОСЖД № 2.

Участники встречи констатировали, что на сегодняшний момент страны-участницы коридора ОСЖД № 2 в целом и полном объёме сотрудничают в сфере реализации положений Меморандума, в частности: обмениваются



Председатель Комиссии ОСЖД по транспортной политике и стратегии развития  
Шухрат Каюмходжаев



Специалисты Комиссии ОСЖД по транспортной политике и стратегии развития (слева направо): Зураб Козмава, Аян Мамытов, Ион Кутиеру



Годовое совещание Комиссии ОСЖД по транспортной политике и стратегии развития (7-10.11.2016, Комитет ОСЖД, Варшава)

информацией в рамках Технико-эксплуатационного паспорта, Комплексного плана развития коридора до 2020 года и статистическими данными.

Страны – участницы коридора ОСЖД № 2 продолжают рассмотрение вопроса о целесообразности создания Координационного органа коридора ОСЖД № 2, в том числе, исходя из возможного функционала и его статуса, и представляют свою позицию по данному вопросу в Комитет ОСЖД.

Странами – участницами железнодорожных транспортных коридоров ОСЖД была проведена работа по совершенствованию перевозок и развитию железнодорожных транспортных коридоров ОСЖД.

По коридору ОСЖД № 12 на годовом совещании Комиссии ОСЖД по транспортной политике и стратегии развития (6-9 октября 2015 года, Комитет ОСЖД) было утверждено присоединение новых молдавских линий. Данное решение было подтверждено XLIV сессией Совещания Министров (7-10 июня 2016 года, Азербайджанская Республика, г. Баку), и на полях данной сессии был подписан соответствующий новый Меморандум Республикой Молдова и Украиной. Министерство транспорта и дорожной инфраструктуры Республики Молдова обратилось к отраслевым министерствам Румынии и Республики Болгарии с просьбой об ускорении завершения внутренних процедур по подписанию обновлённого и открытого к подписанию Меморандума по коридору № 12.

Несмотря на согласование предложений Республики Казахстан по присоединению новых линий к существующим линиям коридоров ОСЖД №№ 2, 5 и 8 (новая линия Илецк – Кандыагаш – Никельтау – Тобол как ответвление железнодорожного транспортного коридора ОСЖД № 2, новая линия Жетыген – Алтынколь как ответвление железнодорожного транспортного коридора ОСЖД № 5 и новая линия Бейнеу – Узень – Болашак как ответвление железнодорожного транспортного коридора ОСЖД № 8), подписание нового Меморандума в рамках XLIV сессии Совещания Министров не состоялось.

Делегация от Российской Федерации проинформировала участников совещания о том, что процедуры внутригосударственного согласования с целью подписания Меморандумов о сотрудничестве в области технического, эксплуатационного и коммерческого развития железнодорожных транспортных коридоров ОСЖД №№ 2, 5 и 8 в настоящее время продолжают. При этом российская сторона отмечает, что на сегодняшний день вышеуказанные участки не являются ответвлениями железнодорожных транспортных коридоров ОСЖД №№ 2, 5 и 8, соответственно, в связи с тем, что обновлённые Меморандумы по данным коридорам на сегодняшний день не подписаны.

Делегация от Республики Казахстан отметила, что изменения в Меморандумы по коридорам №№ 2, 5, 8, касающиеся казахстанских линий, не были подписаны только со стороны Российской Федерации, несмотря на готовность подписания всеми странами – участницами данных коридоров, о чём свидетельствует протокол XLIV сессии Совещания Министров ОСЖД (7-10 июня 2016 года, Азербайджанская Республика, г. Баку).

Кроме того, делегация от Республики Казахстан проинформировала участников совещания о проведенной официальной переписке между Министерством по инвестициям и развитию Республики Казахстан и Министерством транспорта Российской Федерации. Получен ответ о прохождении российской стороной



Совещание экспертов по теме «Разработка и реализация комплексных мер по совершенствованию перевозок и развитию железнодорожных транспортных коридоров ОСЖД» (1-3.03.2017, Комитет ОСЖД)

необходимых внутригосударственных процедур.

С целью повышения эффективности коридоров ОСЖД страны – участницы изучили возможности присоединения новых линий к железнодорожным транспортным коридорам ОСЖД.

Министерство железных дорог Туркменистана предложило включить новые линии Берекет – Гызылгая – Серхетяка от государственной границы между Туркменистаном



Международный пассажирский поезд №1/2 «Алматы – Ташкент»

и Республикой Казахстан и Берекет – Этрек – Ақяйла от государственной границы Туркменистана и Исламской Республикой Иран в существующие коридоры ОСЖД. Делегация от Республики Казахстан вновь поддержала инициативу Туркменистана. При этом казахстанская и иранская стороны предлагают туркменской стороне включить представленные участки в коридоры ОСЖД №№ 8 и 10. Представитель делегации Исламской Республики Иран со своей стороны подтвердил заинтересованность к присоединению линии Горган – Инчибурун к коридорам ОСЖД №№ 8 и 10.

Украинская Сторона представила информацию по вопросу присоединения новых линий к железнодорожному транспортному коридору ОСЖД № 9. Совещание экспертов обращалось с просьбой к странам – участницам коридора ОСЖД № 9 (Республика Беларусь, Литовская Республика, Российская Федерация) рассмотреть предложение Украины о продлении данного коридора до портов Одесса/Ильичёвск (Минск – Осиповичи – Жлобин – Калинковичи – Словечно – Бережесь – Коростень – Жмеринка – Одесса/Ильичёвск).

На совещании Комиссии делегации Республики Беларусь и Литовской Республики поддержали предложение Украины. Делегация Российской Федерации проинформировала участников совещания, что на тот момент проходил процесс согласования позиции по данному вопросу. Свою позицию Российская Федерация представит дополнительно в Комитет ОСЖД.

На совещании Комиссии Делегация от Украины подтвердила свою заинтересованность рассмотреть вопрос о присоединении новой линии к коридору № 7 в виде ответвления по маршруту Бердичев – Житомир – Коростень – Овруч – Бережесь – Словечно – Калинковичи – Жлобин – Минск, при согласии Республики Польша и Республики Беларусь. Совещание Комиссии поручило экспертам по теме «Разработка и реализация комплексных мер по совершенствованию перевозок и развитию железнодорожных транспортных коридоров ОСЖД» проработать данный вопрос на очередном совещании в 2017 году.

На предложение Республики Казахстан о присоединении казахстанских железнодорожных линий Жетыген – Алтынколь и Бейнеу – Узень – Болашак к железнодорожному транспортному коридору ОСЖД № 10 возражений от стран – участниц данного коридора в адрес Комитета ОСЖД и Республики Казахстан не поступало.

В Комитет ОСЖД также обратилось АО «Узбекистон темир йуллари» (письмо № НЗК/3483-16 от 14 октября 2016 года) с просьбой о присоединении линии Ташкент – Ангрэн – Пап – Коканд к коридору ОСЖД № 10.

Республика Казахстан официальным письмом Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан согласовала присоединение линии Ташкент – Ангрэн – Пап – Коканд к коридору ОСЖД № 10.

На предложение АО «Узбекистон темир йуллари» о присоединении узбекских железнодорожных линий Ташкент – Ангрэн – Пап – Коканд к железнодорожному транспортному коридору ОСЖД № 10 возражений от стран – участниц данного коридора в адрес Комитета ОСЖД не поступало.

С учётом соблюдения процедуры согласования включения вышеуказанных линий Казахстана и Узбекистана в коридор № 10 в повестку дня очередной сессии Совещания Министров ОСЖД было предложено включить подписание Меморандума по коридору № 10.

В отчётном периоде проводилась



Новый рельсовый автобус PA2 на железной дороге Монголии

работа по мониторингу технико-эксплуатационных паспортов железнодорожных транспортных коридоров ОСЖД №№ 5-8.

Актуализированные технико-эксплуатационные паспорта коридоров №№ 5-8 были утверждены на итоговом совещании Комиссии ОСЖД по транспортной политике и стратегии развития.

Делегация Республики Казахстан проинформировала, что информация и сведения для актуализации технико-эксплуатационных паспортов железнодорожных коридоров ОСЖД №№ 5 и 8 были направлены от Республики Казахстан в адрес ведущих исполнителей с учётом соблюдения установленных процедур и согласования странами – участницами коридоров по присоединению казахстанских линий.

На совещании экспертов по теме «Разработка мер, направленных на облегчение пересечения границ при международных железнодорожных перевозках в Евроазиатском пространстве» были заслушаны доклады и презентации представителей стран – членов ОСЖД по анализу причин задержек пассажирских поездов и простоя грузовых вагонов на пограничных передаточных станциях, а также по выполнению мероприятий, направленных на облегчение пересечения границ.

Отмечено, что странами – членами ОСЖД в основном выполняются установленные нормативы технологического процесса обработки грузовых и пассажирских поездов с учётом особенностей каждого перехода и специфики таможенных, пограничных и других видов государственного контроля при прохождении конкретных пограничных (передаточных) станций.

Участники совещания экспертов ознакомились и приняли к сведению представленную в Комитет ОСЖД информацию стран – членов ОСЖД о проведенных мероприятиях по реализации положений Декларации, принятой на VIII Межведомственном совещании «Практика пересечения границ железнодорожным транспортом».

Исходя из представленной информации, можно сделать вывод, что положения Декларации (принципы и порядок решения вопросов облегчения процедур при пересечении границ железнодорожным транспортом) успешно реализуются.

Совещание экспертов рекомендовало странам – членам ОСЖД продолжить работу по реализации положений Гданьской декларации и обмениваться информацией о ходе реализации её положений.

Также совещание экспертов обратило внимание на целесообразность расширения практики использования унифицированной накладной ЦИМ/СМГС, в том числе, в части использования её в качестве таможенной транзитной декларации.

26–27 июля 2016 года в Комитете ОСЖД состоялось совещание неофициальной Рабочей группы под эгидой КВТ ЕЭК ООН по разработке Международной конвенции об облегчении условий железнодорожной перевозки пассажиров, багажа, товаробагажа.

Российской Федерацией был представлен материал по подготовке проекта Конвенции, сводная таблица замечаний и предложений, а также информация о состоянии дел по вопросам, связанным с облегчением условий пересечения границ.

Проект новой Конвенции носит прогрессивный характер, содержит глоссарий новых современных терминов и направлен на позитивное решение при пересечении пограничных переходов при железнодорожной перевозке пассажиров, багажа, товаробагажа на Евроазиатском пространстве с учётом новых технологий и инноваций, что несомненно будет способствовать сохранению и совершенствованию международных пассажирских перевозок между Востоком и Западом.

Неофициальная рабочая группа обсудила представленные замечания и предварительно согласовала проект Международной конвенции об облегчении условий железнодорожной перевозки пассажиров, багажа, товаробагажа.

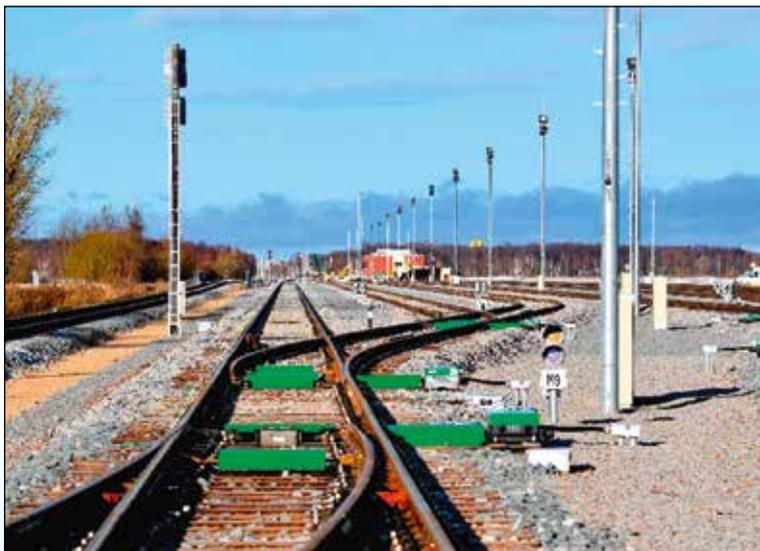
Была продолжена работа по вопросам железнодорожной транспортной политики, стратегической задачей которой является скоординированное развитие железнодорожной системы ОСЖД и повышение конкурентоспособности железных дорог для привлечения дополнительных объёмов транзитных международных перевозок.

На совещании Комиссии были приняты к сведению доклады представителей от стран – членов ОСЖД о направлениях стратегического развития и реформ на железнодорожном транспорте.

В соответствии с Планом работы Комиссии ОСЖД по транспортной политике и стратегии развития на 2016 год Комитетом ОСЖД совместно со странами – членами ОСЖД при участии Московского государственного университета путей сообщения



Совещание экспертов по теме «Направления стратегического развития железнодорожного транспорта стран – членов ОСЖД» (5-7.04.2017, Комитет ОСЖД)



Станция Болдерая-2 (Латвийская железная дорога) после завершения проекта по модернизации

Императора Николая II (МИИТ) – головного вуза Ассоциации высших учебных заведений транспорта – присоединённого предприятия ОСЖД, был издан сборник статей и материалов «Направления стратегического развития железнодорожного транспорта стран – членов ОСЖД». Выпуск данного Сборника был приурочен к 60-летию юбилею образования ОСЖД и 120-летию юбилею создания Московского государственного университета путей сообщения Императора Николая II (МИИТ).

Рассмотрен вопрос формирования условий для обеспечения конкурентоспособности железнодорожного транспорта по отношению к другим видам транспорта в своих странах.

Отмечено, что привлечение грузов и пассажиров на железнодорожный транспорт – это комплекс мероприятий нормативно-правового, технологического, экономического и организационного характера, реализуемый как самими участниками рынка перевозок, так и органами государственной власти.

Материалы о ходе реформирования железнодорожной отрасли в странах – членах ОСЖД, а также материалы, наработанные с 2008 года по данному вопросу, размещены на внешнем портале Web-сайта ОСЖД.

Участники совещания по теме «**Вопросы статистики железнодорожного транспорта**» рассмотрели обобщенные материалы «Основные статистические данные по железнодорожному транспорту за 2015 год», подготовленные ведущим исполнителем от АО «Узбекистан темир йуллари» на основании первичных данных, представленных странами.

Участники совещания по теме «**Вопросы статистики железнодорожного транспорта**» рассмотрели обобщенные материалы «Основные статистические данные по железнодорожному транспорту за 2015 год», подготовленные ведущим исполнителем от АО «Узбекистан темир йуллари» на основании первичных данных, представленных странами.

Обобщённые статистические данные за 2015 год согласованы для публикации в «Бюллетене статистических данных ОСЖД по железнодорожному транспорту за 2015 год».

Совещание экспертов, рассмотрев и согласовав представленные данные за 2015 год, приняло решение опубликовать показатели эксплуатационной работы по каждому из железнодорожных транспортных коридоров ОСЖД №№ 1-13 в «Бюллетене статистических данных ОСЖД по железнодорожному транспорту за 2015 год» в виде таблицы и диаграммы.

Ведущий исполнитель от Латвийской Республики представил обобщённый материал по проекту новых шаблонов по I группе таблиц №№ 11, 31, 80 и «Пояснению к заполнению электронных таблиц статистических данных государств – членов ОСЖД».

Проект новых шаблонов по I группе таблиц №№ 11, 31, 80 и «Пояснения к заполнению электронных таблиц статистических данных государств – членов ОСЖД» был согласован участниками совещания ВРГ и экспертов по вопросам статистики.

Ведущий исполнитель от Азербайджанской Республики подготовил обобщенный материал по проекту новых шаблонов по II группе таблиц №№ 51, 61, 69 и «Пояснениям к заполнению электронных таблиц статистических данных государств – членов ОСЖД».

Участники совещания экспертов согласовали проекты новых шаблонов по II группе таблиц №№ 51, 61, 69 и «Пояснений к заполнению электронных таблиц статистических данных государств – членов ОСЖД».

Принято решение до утверждения новых шаблонов всех 4 групп электронных таблиц статистических



Совещание контактной группы ОСЖД/ЕЖДА по теме «Сотрудничество между ОСЖД и ЕЖДА в области проведения анализа взаимосвязи между железнодорожными системами, входящими и не входящими в ЕС, с шириной колеи 1435 мм и 1520/1524 мм» (24-26.01.2017, Комитет ОСЖД)



Участники совещания экспертов по вопросам статистики (30.08-2.09.2016, Комитет ОСЖД, Варшава)

данных и пояснений по их заполнению предоставлять данные в соответствии с действующими формами и «Пояснениями к заполнению электронных таблиц статистических данных» (2007 год).

Ведётся работа по актуализации Памятки ОСЖД Р 305/1 «Рекомендации по терминологии «Статистика железнодорожного транспорта. Краткий глоссарий»».

Принимая во внимание, что документы, регламентирующие формирование статистических данных, носят рекомендательный характер и ограничиваются расчётными формулами, структурами таблиц и шаблонами электронных таблиц, по предложению делегации Республики Казахстан участники совещания Комиссии согласовали целесообразность выработки общих положений организации работ по формированию статистических данных, определению объёма сведений обязательного характера, пересмотру действующих сведений с точки зрения практической необходимости исследования по основным направлениям деятельности ОСЖД.

В связи с этим участники совещания Комиссии поручили ВРГ по вопросам статистики и экспертам по теме «Вопросы статистики железнодорожного транспорта» выполнение работ по следующим направлениям:

- разработать раздел «Общие положения» в Памятку ОСЖД Р 305 «Основные показатели работы железных дорог, публикуемые в «Бюллетене статистических данных ОСЖД по железнодорожному транспорту», их символы и методика определения», а также предусмотреть отсылочные положения на электронные шаблоны и «Пояснения к заполнению электронных таблиц статистических данных государств – членов ОСЖД»;
- рассмотреть перечень статистических сведений на предмет их актуальности, а также исключения информации, по которой не ведётся статистическая отчётность.

Участники совещания Комиссии согласовали включить вышеуказанные направления в проект Плана работы Комиссии на 2017 год.

Центры НТЭИ стран – членов ОСЖД в 2016 году продолжали осуществлять формирование и развитие национальных баз данных по научно-технической и экономической информации, совокупность которых составляет распределённый международный банк данных – АБД ОСЖД.

Ведущим исполнителем от Российской Федерации проведён анализ комплектования и использования распределённого международного банка данных по НТЭИ в 2015 году на основе данных, поступивших от центров НТЭИ, участвующих в теме стран – членов ОСЖД.

По состоянию на 30 декабря 2015 года по данным центров НТЭИ общий информационный ресурс международного распределённого банка данных научно-технической информации составляет 2032317 документов.

Годовое пополнение международного распределённого банка данных за 2015 год составило 26778 документов.

В течение 2015 года:

- количество абонентов – пользователей АБД ОСЖД составило 161757 (+ 449% к 2014 г.);
- суммарный объём выдачи документов из АБД ОСЖД (количество документов, найденных в БД по запросам пользователей) в 2015 году составил 3617130 (- 8% к 2014 году).

Анализ проводился без учёта данных Венгрии в связи с выходом её из состава участников данной темы.

Таким образом, анализ использования АБД ОСЖД показывает в целом рост показателей комплектования и использования национальных банков данных.

Участниками совещания экспертов отмечена необходимость ежегодного анализа комплектования международного распределённого АБД ОСЖД, так как это даёт возможность определить динамику развития информационной деятельности в странах – членах ОСЖД, а также степень использования научно-технического информационного ресурса специалистами.

Ведущим исполнителем от Республики Казахстан был подготовлен сводный библиографический перечень и тематическая подборка по теме «Логистика и маркетинг в сфере грузовых перевозок», сформированные на основе данных, представленных центрами НТЭИ. Данную работу по составлению совместной библиографии возглавил Центр научно-технической информации и анализа АО «НК «КТЖ». Сводный библиографический перечень был составлен на основе материалов, полученных от центров НТЭИ Республики Беларусь, Республики Казахстан, Китайской Народной Республики, Литовской Республики, Республики Польша и Российской Федерации. В подборку вошёл перечень статей по данной теме за период 2013–2015 гг. Библиография снабжена краткими рефератами.

Разработанные сводный библиографический перечень и тематическая подборка были предоставлены Комиссии ОСЖД по грузовым перевозкам.

Подготовленные ранее Сводные библиографические перечни размещены на странице Центров НТЭИ сайта ОСЖД.

Совещание экспертов констатировало целесообразность продолжения данной работы и обсудило тему следующей совместной библиографии. После обсуждения к разработке принята тема «Информационные технологии в сфере диагностики инфраструктуры железнодорожного транспорта».

Продолжается работа по ведению и развитию страницы центров НТЭИ на сайте ОСЖД.

Были разработаны и согласованы проекты актуализированных Памяток ОСЖД О 905/1 «Методическое руководство по работе в области обмена научно-технической и экономической информацией по транспорту», Приложения № 1 к Памятке О 905/1 «Список национальных транспортных журналов (изданий), обрабатываемых центрами информации стран – членов ОСЖД и включаемых в общий банк данных АБД ОСЖД» и О+Р 905/4 «Организация и ведение Web-страницы центров научно-технической и экономической информации стран – членов ОСЖД на сайте ОСЖД в сети Интернет».

Ведётся работа по актуализации Адресного справочника Центров НТЭИ стран – членов ОСЖД. Электронная версия 13-го издания актуализированного Адресного справочника размещена на Web-сайте ОСЖД в разделе «Центры НТЭИ» в формате, доступном для скачивания и последующего самостоятельного тиражирования.



Станция Вайдотай (Литовские железные дороги) – первая полностью автоматизированная сортировочная станция в Восточной Европе

## 1.2. Транспортное право

Деятельность Комиссии ОСЖД по транспортному праву осуществлялась в соответствии с Планом работы Комиссии на 2016 год, утверждённым совместным совещанием Уполномоченных представителей членов Совещания Министров ОСЖД и Конференции Генеральных директоров (ответственных представителей) железных дорог ОСЖД, состоявшемся 8–11 декабря 2015 года, а также Программой работы ОСЖД на 2016 год по следующим темам:

- Совершенствование СМПС и СИ к СМПС;
- Актуализация памяток ОСЖД по вопросам международного железнодорожного пассажирского сообщения;
- Совершенствование СМГС и СИ к СМГС;
- Проведение работ в области правил перевозки опасных грузов;
- Разработка технических условий размещения и крепления грузов;
- Совершенствование Приложения 6 «Руководство по накладной ЦИМ/СМГС» к СМГС.

По вопросам СМПС в 2016 году Комиссия вела свою деятельность в двух направлениях:

1. Совершенствование правовых документов, действующих в рамках ОСЖД, Соглашения о международном пассажирском сообщении (СМПС) в обеспечении международных железнодорожных перевозок;



Специалисты Комиссии ОСЖД по транспортному праву (слева направо): Реза Лотфи, Елена Антоневиц, Сорбон Гулахмадов, Анне Нийнепуу

2. Подготовка регламентирующего документа для служебного персонала (начальника поезда, проводника вагонов и других лиц, осуществляющих проверку и оформление проезда в поездах) перевозчиков.

В отчётном году состоялись: совещание Редакционной группы по подготовке проекта Документа, два совещания экспертов Комиссии и совещание Комиссии по вопросам СМПС.

Вопросы совершенствования СМПС и Служебной инструкции (СИ) к СМПС рассматривались на перечисленных совещаниях экспертов и Комиссии.

В результате рассмотрения поступивших предложений были согласованы изменения и дополнения в СМПС. Изменения внесены в следующие статьи:

- статья 7 «Билет и доплата квитанция»;
- статья 8 «Плацкарта»;
- статья 9 «Условия годности (действия) проездных документов»;
- статья 10 «Предоставление мест в поезде. Переход в вагон другого класса или другой категории»;
- статья 11 «Условия проезда детей»;
- статья 12 «Перевозка лиц с ограниченной подвижностью»;
- статья 13 «Перерыв поездки»;
- статья 15 «Провоз ручной клади и животных»;
- статья 23 «Упаковка и маркировка багажа»;
- статья 27 «Перевозочные документы»;
- статья 30 «Упаковка и маркировка товаробагажа»;
- статья 33 «Препятствия к перевозке и выдаче товаробагажа. Выдача товаробагажа»;
- статья 34 «Тариф. Исчисление и взимание провозных платежей»;
- статья 35 «Возврат провозных платежей»;
- статья 43 «Претензионная давность по договору перевозки» и Приложение 2 «Перечень адресов организаций, рассматривающих



Итоговое совещание Комиссии ОСЖД по транспортному праву по вопросам СМГС (25-28.10.2016, Комитет ОСЖД)



Председатель Комиссии ОСЖД по транспортному праву Николай Носенко

претензии».

Также были согласованы изменения и дополнения в следующие параграфы и приложения СИ к СМПС:

- § 2 «Оформление проезда пассажиров, провоза ручной клади и животных. Заполнение документов»;
- § 3 «Особенности оформления проездных документов»;
- § 4 «Обслуживание вагонов международного сообщения»;
- § 5 «Контроль проездных документов»;
- § 6 «Приём багажа к перевозке»;
- § 7 «Перевозка багажа»;
- § 9 «Приём товаробагажа к перевозке»;
- § 10 «Перевозка товаробагажа»;
- § 11 «Выдача товаробагажа»;
- § 15 «Коммерческий акт»;
- § 16 «Перевозка пассажиров, передача багажа и товаробагажа на пограничных станциях»;
- § 17 «Плата за проезд пассажиров, перевозку багажа и товаробагажа»;
- § 19 «Требование о возврате выплаченного возмещения между перевозчиками»;
- § 22 «Передача служебных телеграмм и телефонная связь»;
- Приложение 1 «Условные обозначения перевозчиков государств – участников СМПС и образцы проездных и перевозочных документов»;
- Приложение 5 «Акт о замене вагона одного перевозчика на вагон другого перевозчика»;
- Приложение 6 «Перечень наиболее употребляемых отметок, проставляемых в проездных и перевозочных документах на проезд пассажиров, перевозку багажа и товаробагажа»;
- Приложение 7 «Образец наклейки на багаж»;
- Приложение 8 «Образец наклейки на товаробагаж»;
- Приложения 14 «Правила рассмотрения претензий, возникающих по перевозкам пассажиров, багажа и товаробагажа в международном пассажирском сообщении».

Согласованные изменения и дополнения в СМПС и СИ к СМПС в соответствии с установленной процедурой вступят в силу с 1 мая 2017 года.

В 2016 году начата работа по подготовке проекта Документа. Редакционная группа, состоящая из экспертов от стран – членов ОСЖД (Республика Беларусь, Китайская Народная Республика, Республика Польша, Российская Федерация, Украина и Чешская Республика), на совещании, состоявшемся 3–4 февраля 2016 года в Комитете ОСЖД, подготовила первый проект Документа. Этот проект был направлен всем странам – членам ОСЖД для подготовки предложений и замечаний. Обсуждение проекта документа проводилось на всех совещаниях экспертов и Комиссии.



Семинар по вопросам практики применения СМГС от 1 июля 2015 г.  
(24.10.2016, Комитет ОСЖД)



Совещание ВРГ по электронным документам СМГС Комиссии ОСЖД по транспортному праву  
(16-18.05.2016, Комитет ОСЖД)

В соответствии с решением XLIV сессии Совещания Министров ОСЖД (7-10 июня 2016 года, Азербайджанская Республика, г. Баку) на совещании экспертов, которое состоялось 20–22 сентября 2016 года в Комитете ОСЖД, было изменено рабочее название Документа на «Документ, регламентирующий вопросы, связанные со служебным персоналом субъектов, участвующих в международных пассажирских перевозках». Работу по подготовке проекта Документа планируется завершить в 2017 году.

В течение отчётного года рабочий аппарат Комиссии обменивался информацией о проводимой работе по совершенствованию документов международного транспортного права, регламентирующих перевозку пассажиров в международном



Совещание по вопросам СМГС Комиссии ОСЖД по транспортному праву (22-24.11.2016, Комитет ОСЖД)

железнодорожном сообщении, с ОТИФ, ЦИТ и DG MOVE. Представители ОТИФ, ЦИТ и DG MOVE приглашались для участия в совещаниях ВРГ, экспертов и Комиссии.

На совещании Комиссии по вопросам СМГС в 2016 году были рассмотрены и согласованы предложения по внесению изменений и дополнений в Памятку О 110 «Правила контроля международных пассажирских поездов и вагонов в сообщении между странами – членами ОСЖД» и Памятку О 111 «Правила выдачи и пользования служебными и разовыми бесплатными билетами ОСЖД». Эти изменения и дополнения прошли установленную процедуру вступили в силу с 1 мая 2017 года.

В отчётном году было проведено совещание экспертов Комиссии и совещание

Комиссии по вопросам Соглашения о международном железнодорожном грузовом сообщении (СМГС).

Результатом работы данных совещаний явились разработка, обсуждение и согласование изменений и дополнений в СМГС.

На совещании Комиссии по вопросам СМГС были согласованы и приняты изменения и дополнения в следующие статьи и приложения СМГС:

- статья 15 «Накладная»;
- Приложение 1 «Правила перевозок грузов»;
- Приложение 5 «Информационное руководство»;
- Приложение 6 «Руководство по накладной ЦИМ/СМГС».

Данные изменения и дополнения в СМГС прошли установленную процедуру с введением в действие с 1 июля 2017 года.

Кроме этого, в 2016 году Комиссией велась активная деятельность по разработке проекта изменений и дополнений в СМГС и СИ к СМГС, регламентирующих применение электронных документов при перевозке грузов.

В отчётном году состоялось первое совещание Временной рабочей группы по электронным документам СМГС Комиссии, на котором из предложений участников был сформирован и предварительно согласован упоминающийся выше проект.

Дальнейшая работа над проектом осуществлялась на совещании экспертов Комиссии по вопросам СМГС, на котором с учётом поправок, внесённых в проект, было принято решение о продолжении деятельности ВРГ по его разработке касательно:

- сопроводительных и иных документов, прилагаемых к накладной;
- рассмотрения претензий с использованием электронных документов;
- определения места в тексте СМГС положений, регулирующих внесение в электронные документы информации, содержащей набор данных штемпеля.

На этом же совещании было принято решение о программе ВРГ, которая будет заключаться в разработке проекта изменений и дополнений в СМГС и СИ к СМГС, регулирующих применение электронных документов при перевозке грузов в международном сообщении. Эти изменения и дополнения должны обеспечить возможность применения норм СМГС и СИ к СМГС для осуществления перевозок с использованием электронного документооборота, равнозначность электронных и бумажных документов, а также дать перевозчикам право на основании отдельных договоров об использовании электронного документооборота устанавливать его конкретный



Совещание Комиссии ОСЖД по транспортному праву по разработке технических условий размещения и крепления грузов (15-18.11.2016, Комитет ОСЖД)

порядок а также, формат и структуру электронных документов. При этом необходимо учитывать, что вносимые изменения и дополнения не должны исказить положения, касающиеся применения документов СМГС на бумажном носителе, или менять их статус.

Участники совещания Комиссии по вопросам СМГС одобрили работу ВРГ, проведённую в 2016 году, и, учитывая комплексный подход к разработке проекта, согласовали решение совещания экспертов Комиссии по вопросам СМГС о продолжении деятельности ВРГ по дальнейшей разработке проекта.

Согласно решению XLIV сессии Совещания Министров ОСЖД в Комитете ОСЖД (г. Варшава, Республика Польша) состоялся семинар по вопросам практики применения СМГС от 1 июля 2015 года.

В Семинаре приняли участие представители участников СМГС от следующих стран: Республики Беларусь, Исламской Республики Иран, Республики Казахстан, Китайской Народной Республики, Кыргызской Республики, Латвийской Республики, Литовской Республики, Монголии, Республики Польша, Российской Федерации, Словацкой Республики, Республики Узбекистан, Украины, а также специалисты Комитета ОСЖД.

На Семинаре были заслушаны и обсуждались шесть докладов.

Участники Семинара отметили:

- положительную роль вступивших в действие с 1 июля 2015 года изменений и дополнений в СМГС и СИ к СМГС в транспортно-правовом обеспечении международных грузовых перевозок;
- целесообразность периодического проведения подобных семинаров;
- возможность использования материалов Семинара для проведения работ по совершенствованию СМГС и СИ к СМГС.

В 2016 году продолжалась работа по актуализации Приложения 2 «Правила перевозок опасных грузов» к СМГС в соответствии с изменениями и дополнениями, произошедшими в международных и национальных регламентах по правилам перевозки опасных грузов (Рекомендации ООН – 19 издание, Правила МПОГ (RID), ДОПОГ и др.) с учётом особенностей эксплуатации железных дорог стран – членов ОСЖД.

В отчётном году было проведено два совещания Временной рабочей группы, одно совещание экспертов и одно совещание Комиссии в области Правил перевозок опасных грузов.

На данных совещаниях выполнены следующие работы:

- подготовка проекта изменений и дополнений по частям 1, 2, 3, 4, 5, 6 и 7 Приложения 2 «Правила перевозок опасных грузов» к СМГС;
- подготовка сравнительной таблицы стандартов, используемых в Приложении 2 «Правила перевозок опасных грузов» к СМГС;
- рассмотрение проекта изменений и дополнений по актуализации Приложения 2 «Правила перевозок опасных грузов» к СМГС в соответствии с изменениями и дополнениями, произошедшими в международных и национальных регламентах по правилам перевозки опасных грузов.

Необходимо отметить, что на совещании Комиссии в области правил перевозок опасных грузов из-за отсутствия единогласия участников не удалось согласовать проект изменений и дополнений в Приложение 2 к СМГС.



Участники совещания Комиссии ОСЖД по транспортному праву в области Правил перевозок опасных грузов (17.02.2017, Комитет ОСЖД)



Совещания рулевой и координационной групп ЦИМ/СМГС (7-8.09.2016, Комитет ОСЖД)

После заявления участника СМГС от Российской Федерации о том, что изменения и дополнения в Приложение 2 к СМГС могут быть приняты за исключением пунктов, содержащих ссылки на европейские стандарты (EN) в редакции 2017 года, последовало возражение по принятию такой позиции от нескольких участников СМГС, присутствующих на данном совещании Комиссии. Возразившие участники СМГС настаивали на невозможности поддержки заявления участника СМГС от Российской Федерации из-за комплексности проекта изменений и дополнений в Приложение 2 к СМГС, что подразумевает весь комплекс вопросов в данном проекте, в том числе внесённые изменения и ссылки на EN, которые взаимосвязаны с другими положениями этого проекта.

Учитывая вышеизложенную ситуацию, участники совещания Комиссии в области правил перевозок опасных грузов приняли решение о голосовании.

Результаты голосования следующие:

- «за» принятие комплексных изменений и дополнений высказались участники СМГС от Азербайджанской Республики, Исламской Республики Афганистан, Республики Болгарии, Венгрии, Социалистической Республики Вьетнам, Грузии, Исламской Республики Иран, Республики Казахстан, Китайской Народной Республики, Кыргызской Республики, Латвийской Республики, Литовской Республики, Республики Польша, Украины, Эстонской Республики;
- «против» – участник СМГС от Российской Федерации;
- «воздержались» – участники СМГС от Монголии и Республики Таджикистан.

В связи с несогласованием проекта изменений и дополнений в Приложение 2 к СМГС между участниками СМГС были проведены многосторонние консультации, результатом которых явилась договорённость о внесении в План работы Комиссии на 2017 год проведения совещания Комиссии в области Правил перевозок опасных грузов 17 февраля 2017 года с повесткой дня, включающей рассмотрение и согласование проекта изменений и дополнений в Приложение 2 к СМГС.

В 2016 году эксперты членов ОСЖД и представитель Комитета ОСЖД принимали активное участие на совместных заседаниях Комитета экспертов МПОГ и рабочей группы WP.15, а также в совещании Комитета экспертов RID (МПОГ), на которых обсуждались и согласовывались в том числе вопросы гармонизации правовых документов RID (МПОГ) и СМГС, связанных с перевозкой опасных грузов.

На совещаниях ВРГ, экспертов и Комиссии по разработке технических условий размещения и крепления грузов в 2016 году были рассмотрены, согласованы и включены в Приложение 3 «Технические условия размещения и крепления грузов» к СМГС:

- приложение 4 «Методические рекомендации по расчёту изгибающего момента в раме платформы при размещении груза с применением турникета» главы 1 «Требования к размещению и креплению грузов на открытом подвижном составе»;
- пункт 7 «Размещение и крепление рефрижераторных контейнеров с питанием от автономных или навесных дизель-генераторных установок или от сети централизованного электроснабжения платформ» главы 9 «Размещение и крепление контейнеров и съёмных кузовов».

Согласованы и приняты изменения и дополнения в следующие главы Приложения 3 к СМГС:

- главу 1 «Требования к размещению и креплению грузов на



Новый пригородный пассажирский электропоезд «Stadler» на станции Пяэскюла (Таллинн, Эстонская железная дорога)

- открытом подвижном составе»;
- главу 9 «Размещение и крепление контейнеров и съёмных кузовов»;
- главу 11 «Размещение и крепление грузов в крытых вагонах».

Все материалы вошли в состав Приложения 3 к СМГС, прошли установленную процедуру с введением в действие с 1 июля 2017 года.

Совещание Комиссии по разработке технических условий размещения и крепления грузов рассмотрело и не согласовало проект пункта 4 «Особенности размещения и крепления грузов в рефрижераторных вагонах, вагонах-термосах, в вагонах, переоборудованных из рефрижераторных вагонов (ИВ-термосы и крытые вагоны с утепленным кузовом)» главы 11 Приложения 3 к СМГС.

Доработка данного проекта включена в План работы Комиссии на 2017 год с целью регламентирования особенностей размещения и крепления грузов, перевозимых в рефрижераторных вагонах, вагонах-термосах, в вагонах, переоборудованных из рефрижераторных вагонов.

Совещание Комиссии по разработке технических условий размещения и крепления грузов рассмотрело предложения участников СМГС о разработке проекта документа «Размещение и крепление грузов в контейнерах», регламентирующего условия размещения и крепления грузов в контейнерах, перевозимых на территории действия СМГС, а также о его статусе.

Участники СМГС, присутствовавшие на данном совещании Комиссии, подтвердили необходимость разработки данного документа, в котором должны быть отражены принципиальные условия и требования к размещению и креплению грузов в контейнерах, но их мнения по статусу и месту этого документа в системе документов СМГС разделились.

Учитывая правовой характер разногласий участников СМГС, для возможности продолжения работы над данным проектом было принято решение о необходимости рассмотрения вопроса о статусе и месте документа, регламентирующего условия размещения и крепления грузов в контейнерах на ближайшем совещании экспертов Комиссии по вопросам СМГС в 2017 году.

Согласно решению XLIV сессии Совещания Министров ОСЖД участники совместного проекта ОСЖД и ЦИТ «Транспортно-правовая гармонизация ЦИМ/СМГС» проводили работы, направленные на совершенствование Приложения 6 «Руководство по накладной ЦИМ/СМГС» к СМГС и способствовали более широкому внедрению накладной ЦИМ/СМГС.

В отчётном году проведены совещания группы экспертов ЦИМ/СМГС и Рулевой группы ЦИМ/СМГС, на которых были рассмотрены предложения участников совместного проекта со стороны ОСЖД об изменениях в бланк накладной ЦИМ/СМГС, связанных с приведением части данного бланка в соответствие с бланком накладной СМГС, принятым с 1 июля 2015 года. Достигнута договорённость о продолжении работы по подготовке проекта данных изменений в 2017 году в рамках совместного проекта.

В 2016 году на совещаниях группы экспертов ЦИМ/СМГС и Рулевой группы ЦИМ/СМГС были подготовлены, рассмотрены, а после этого согласованы на совещании Комиссии по вопросам СМГС изменения и дополнения в Приложение 6 к СМГС, которые прошли установленную процедуру с введением в действие с 1 июля 2017 года.

Необходимо отметить большое внимание участников совместного проекта по отношению к подготовке правового обеспечения для осуществления пилотных проектов в сфере перевозки по накладной ЦИМ/СМГС почтовых отправок, связанных с интернет-торговлей.

С надеждой на увеличение объёмов грузовых железнодорожных перевозок участники совместного проекта восприняли информацию стороны СМГС от Китайской Народной Республики о желании в 2017 году оформить заявление о начале перевозок по накладной ЦИМ/СМГС согласно Руководству. Положительное

решение данного вопроса могло бы стать значительным шагом в деле расширения территорий внедрения железнодорожных перевозок по накладной ЦИМ/СМГС.

Работа по усовершенствованию Приложения 6 к СМГС и способствованию более широкому внедрению перевозок по накладной ЦИМ/СМГС велась согласно положениям Меморандума о сотрудничестве между ОСЖД и ЦИТ и запланирована для дальнейшего продолжения в 2017 году.



Электропоезд CRH1B на прибрежной высокоскоростной линии (Китай)

### 1.3. Грузовые перевозки

В 2016 году работа Комиссии ОСЖД по грузовым перевозкам проводилась по следующим направлениям:

- совершенствование действующих международных соглашений и договоров в области организации комбинированных перевозок в направлении Европа – Азия;
- применения тарифных условий на транзитные грузовые перевозки;
- актуализация действующих правил о взаимном пользовании грузовыми вагонами в международном сообщении с целью обеспечения гармонизации их с аналогичными международными нормативными документами;
- проведение ревизии правил пользования грузовыми вагонами в международном сообщении;
- гармонизация единой системы описания и кодирования грузов при перевозках по железным дорогам ОСЖД в международном сообщении;
- планирование и организация маршрутных контейнерных поездов в сообщении Европа – Азия – Европа, включая контрейлерные перевозки;
- расширения практического применения накладной ЦИМ/СМГС в сообщении Азия – Европа – Азия;
- организация тяжеловесного движения;
- сотрудничество с международными организациями в области эксплуатации железных дорог, связанных с повышением эффективности использования и обеспечения конкурентоспособности международных железнодорожных перевозок в сравнении с перевозками другими видами транспорта.



Специалисты Комиссии ОСЖД по грузовым перевозкам (слева направо):  
Абдулразак Бахши, Жан Ин Чер, Марис Айзстраутс, Цэвэгсурэн Алтанхуяг

Рассматриваемые темы, находящиеся в компетенции Комиссии, обсуждались на совещаниях и семинарах в соответствии с утверждённым Планом работы Комиссии на 2016 год.

Тарифные вопросы обсуждались в рамках тем «*Совершенствование Договора о Едином транзитном тарифе (ЕТТ) и актуализация ЕТТ*» и «*Совершенствование Договора о Международном железнодорожном транзитном тарифе (МТТ) и актуализация МТТ*».

В соответствии с положениями Договора о ЕТТ Комитетом ОСЖД, как депозитарием Договора о ЕТТ, объявлены согласованные изменения в Договор о ЕТТ в связи с изменением наименования АО «Узбекистон темир йуллари». Данные изменения введены в действие с 10 июня 2016 года. Кроме того, Сторонами Договора о ЕТТ согласованы изменения и дополнения в ЕТТ, вступившие в действие с 1 октября 2016 года.

Установленным порядком, предусмотренными положениями Договора об МТТ, согласованные изменения в Договор об МТТ в связи с изменением наименования АО «Узбекистон темир йуллари» и ПАО «Укрзалізниця» объявлены Комитетом ОСЖД, как Управлением делами МТТ, и введены в действие с 25 июля 2016 г. (для УТИ) и с 1 марта 2016 г. (для УЗ). Сторонами Договора об МТТ согласованы изменения и дополнения в МТТ, объявленные Комитетом ОСЖД, как Управлением делами МТТ, с вступлением в силу с 15 августа 2016 года.

Комитетом ОСЖД подготовлены и изданы актуальные версии текстов Договоров о ЕТТ и об МТТ, Тарифов ЕТТ и МТТ по состоянию на 1 января 2016 г. и по состоянию на 1 января 2017 г. с учётом принятых в течение 2016 года изменений и дополнений. Актуальные версии текстов вышеназванных документов размещены на сайте ОСЖД.

Тема «*Совершенствование Договора о ПГВ и актуализация Правил пользования грузовыми вагонами в международном сообщении (ПГВ)*» рассматривалась Сторонами Договора о ПГВ на совещаниях представителей Сторон Договора о ПГВ.

По результатам проведённых совещаний актуализировано Приложение А к действующему Договору о ПГВ, а также актуализированы следующие приложения к действующим ПГВ:

- Приложение 7 «Перечень адресов и номеров телефонов/факсов, по которым могут быть затребованы и возвращены запасные части для ремонта грузовых вагонов»;
- Приложение 7а «Перечень адресов, номеров телефонов, телефаксов и телексов центральных органов железных дорог, центральных органов вагонного хозяйства и центральных расчётных бюро».

Рассмотрены и согласованы предложения к новой редакции Договора о ПГВ с приложениями, поступившие от железных дорог Беларуси (БЧ), Казахстана (КЗХ), Литвы (ЛГ) и Словакии (ЗССК Карго).

На XXXI заседании КГД (25–29 апреля 2016 года, г. Чолпон-Ата, Кыргызская Республика) был одобрен Отчёт о результатах работы ВРГ по ревизии ПГВ и в связи с завершением работ по подготовке комплексных изменений и дополнений в Договор о Правилах пользования грузовыми вагонами в международном сообщении принято решение: считать работу ВРГ по ревизии ПГВ завершённой.



Председатель Комиссии  
ОСЖД по грузовым  
перевозкам Зубайда Аспаева

Сторонами Договора о ПГВ на XXXI заседании КГД утверждены комплексные изменения и дополнения в Договор о ПГВ и установлена дата вступления их в силу – 1 июля 2017 года.

Сторонами Договора о ПГВ на XXXI заседании КГД была утверждена Процедура подготовительного периода для вступления в силу комплексных изменений и дополнений в Договор о ПГВ.

В соответствии с решением, принятом на XXXI заседании КГД, Комитетом ОСЖД направлена членам Совещания Министров ОСЖД информация о вступлении в силу с 1 июля 2017 года комплексных изменений и дополнений в Договор о ПГВ, а также о возможности и об условиях присоединения к Договору о пользовании грузовыми вагонами в международном сообщении (ПГВ) с приложениями (редакция от 1 июля 2017 года) новых потенциальных участников – железнодорожных компаний и владельцев вагонов стран – членов ОСЖД.

Рабочим аппаратом Комиссии ОСЖД по грузовым перевозкам в течение 2016 года подготовлены и направлены железным дорогам – Сторонам Договора о ПГВ все изменения в действующие Правила пользования грузовыми вагонами в международном сообщении (ПГВ) по мере их ввода в действие.

Комитетом ОСЖД изданы и направлены каждой Стороне действующего Договора о ПГВ текст Договора о ПГВ с комплексными изменениями и дополнениями (вступающих в силу с 1 июля 2017 года), а также текст Договора о ПГВ с учётом редакционных правок, принятых Сторонами Договора о ПГВ на совещании от 15–17 ноября 2016 года.

Актуальный текст действующего Договора о ПГВ по состоянию на 1 января 2017 года, а также текст Договора о пользовании грузовыми вагонами в международном сообщении (ПГВ) с учётом комплексных изменений и дополнений, вступающих в силу с 1 июля 2017 года, размещены на сайте ОСЖД.

В отчётном периоде железными дорогами ОСЖД проведена актуализация Гармонизированной номенклатуры грузов (ГНГ). Ведущим разработчиком ГНГ в ОСЖД – ОАО «Российские железные дороги» подготовлен проект изменений и дополнений в ГНГ с учётом предложений железных дорог ОСЖД, применяющих ГНГ.

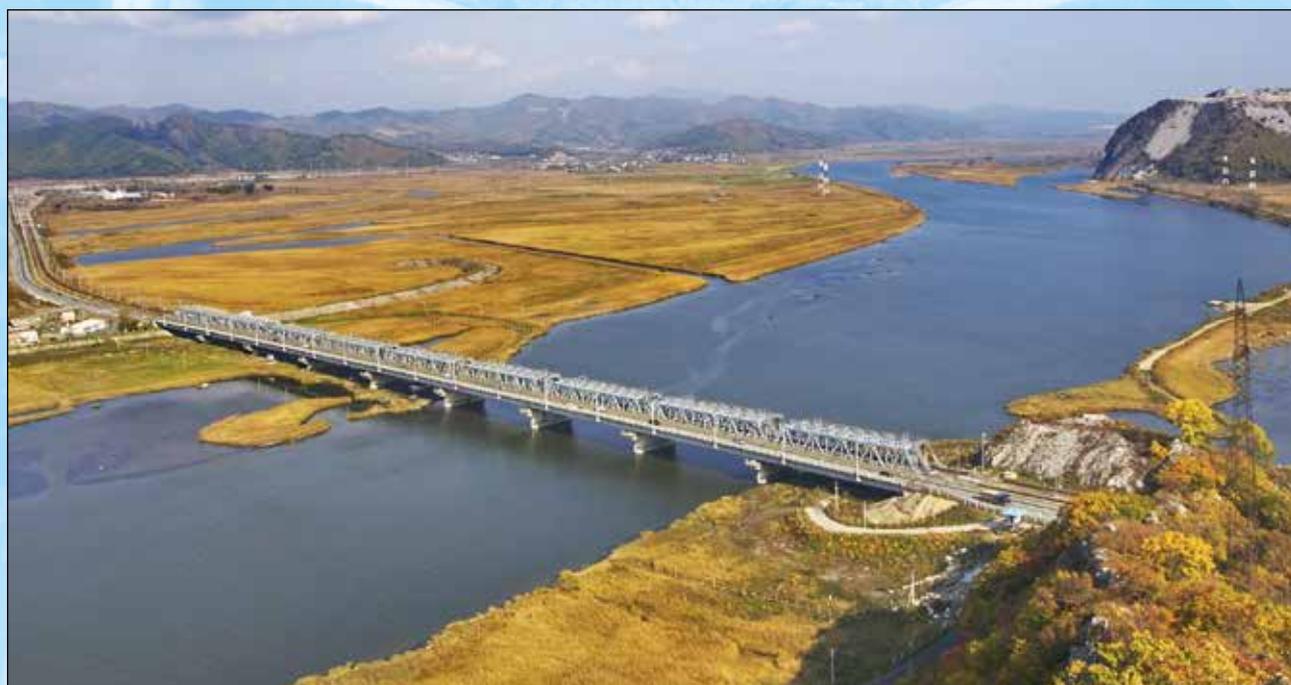
Изменения и дополнения в ГНГ утверждены решением XXXI заседания КГД и введены в действие с 1 июня 2016 года. Данная работа проводилась в сотрудничестве с МСЖД.

Комитетом ОСЖД издан актуализированный текст ГНГ по состоянию на 1 июня 2016 года, макет которого был подготовлен ведущим разработчиком, и направлен железным дорогам ОСЖД, заинтересованным наблюдателям и присоединённым предприятиям ОСЖД.

Текст ГНГ по состоянию на 1 июня 2016 года был размещён на сайте ОСЖД.

В рамках сотрудничества ОСЖД и МСЖД ведущий разработчик – ОАО «Российские железные дороги», представители железных дорог ОСЖД от Литвы, Румынии, Чехии и Комитета ОСЖД приняли участие в работе годового заседания Руководящего комитета МСЖД по вопросам ННМ/DIUM (1–2 марта 2016 года, г. Париж, Франция), на котором были утверждены изменения и дополнения в ННМ версии 2016 года. В ходе работы заседания президентом Руководящего комитета МСЖД по вопросам ННМ/DIUM отмечена важность проводимой совместно с ОСЖД работы по гармонизации ГНГ с ННМ, а также плодотворного сотрудничества между ОСЖД и МСЖД.

Тема «Создание Перечня грузовых станций железных дорог ОСЖД» обсуждалась на совещании представителей Комиссии (22–25 марта 2016 года, г. Замосць, Республика Польша) с участием представителей ООО «СТМ» – присоединённого предприятия ОСЖД, президента Руководящего комитета МСЖД по вопросам ННМ/DIUM и Комитета ОСЖД.



Транссибирская магистраль (Россия) – основное звено железнодорожного транспортного коридора ОСЖД №1

Для наполнения Перечня грузовых станций железных дорог ОСЖД в соответствии с положениями Памятки О 405 «Регламент по созданию и сопровождению Перечня грузовых станций железных дорог ОСЖД» (II издание) информацию представили железные дороги Афганистана, КНР и КНДР, актуализировали свои данные железные дороги Грузии, Казахстана, Литвы, Польши, России, Румынии, Словакии, Таджикистана, Украины.

Актуальная информация по Перечню грузовых станций железных дорог ОСЖД размещена на сайте ОСЖД.

В рамках темы «*Организация перевозок крупнотоннажных контейнеров в сообщении Европа – Азия*» проведены следующие работы.

Железнодорожными компаниями стран – членов ОСЖД представлена информация о проводимой в отчетном периоде работе по организации перевозок крупнотоннажных контейнеров в сообщении Европа – Азия – Европа, включая организацию маршрутных контейнерных поездов в сообщении Китай – Европа – Китай.

На протяжении последних лет стабильно растёт количество регулярных контейнерных поездов, курсирующих между Китаем и странами Западной Европы, поскольку всё более широкий круг грузоотправителей и грузополучателей начинает воспринимать перевозки железнодорожным транспортом, как реальную альтернативу морским и воздушным сообщениям.

ЗАО «Азербайджанские железные дороги» (АЖД) уделяет большое внимание развитию контейнерных перевозок из Китая в Европу и в обратном направлении по территории Азербайджана. Запущены 5 контейнерных поездов между Китаем и Европой. В результате была обеспечена транспортировка грузов за 15 суток из Китая в Европу. Открыт новый контейнерный маршрут по линии Беюк-Кясик – Алят (порт).

В целях создания конкурентоспособных условий на перевозку грузов в контейнерах в 2016 году были установлены спецставки при перевозках по АЖД:

- из Китая в третьи страны и в обратном направлении по маршруту Достык – Актау порт – Алят (порт) – Потти в составе контейнерного поезда;
- из Украины в Центральную Азию и в обратном направлении по маршруту Ильичёвск – Потти – Беюк-Кясик – Алят (порт) – Актау порт в составе контейнерного поезда;
- по Транскаспийскому международному транспортному маршруту (ТМТМ).

В апреле 2016 года Азербайджан присоединился к проекту международного контейнерного поезда «Викинг».

По информации Белорусской железной дороги (БЧ) значительное внимание уделяется развитию перевозок контейнерными поездами в сообщении Китай – Европа – Китай через территорию Республики Беларусь.

По итогам работы за 2016 год перевозки крупнотоннажных контейнеров транзитом по Белорусской железной дороге в сообщении Китай – страны ЕС – Китай составили 145,8 тыс. контейнеров в ДФЭ или 200,6% к уровню 2015 года, в том числе в сообщении Китай – страны ЕС – 95,2 тыс. контейнеров в ДФЭ или 207,5% к уровню 2015 года, в сообщении страны ЕС – Китай – 50,6 тыс. контейнеров в ДФЭ или 188,8% к уровню 2015 года.

В графике на 2016/2017 годы предусмотрено курсирование 41 контейнерного специализированного маршрутного поезда.

Время следования маршрутных контейнерных поездов по Белорусской железной дороге от станции Красное (госграница с Россией) до пограничной станции Брест составило менее 12 часов, маршрутная скорость соответственно достигнута 1400 км/сутки с минимальной стоянкой на станциях.

В течение года проводилась работа по оптимизации Технологического процесса работы станции Брест-Северный, в результате чего за счёт совершенствования взаимодействия со смежными органами государственного управления (пограничные и таможенные службы) и максимальным одновременным выполнением технологических операций планируется сократить норматив времени на обработку контейнерного поезда, следующего в направлении Запад – Восток, с перегрузкой с 10 до 7 часов 45 минут.

Развитие контейнерных перевозок в организованных поездах является ключевым направлением бизнес стратегии АО «Национальная компания “Казакстан темір жолы”» (АО «НК “КТЖ”»). В 2016 году было организовано 66 новых маршрутов контейнерных поездов.

По информации АО «НК “КТЖ”» в настоящее время в сообщении Китай – Европа – Китай контейнерные поезда курсируют транзитом по территории Казахстана по следующим основным маршрутам: Чунцин – Дуйсбург – Чунцин, Ухань – Гамбург – Ухань, Чэнду – Лодзь – Чэнду, Чэнду – Нюрнберг, Ухань – Пардубице,



Совещание экспертов по теме «Использование грузовых вагонов в международном железнодорожном сообщении» (29-31.05.2017, Комитет ОСЖД)

Гамбург – Чженчжоу, Иу – Мадрид – Иу, Хэфэй – Гамбург, Ланчжоу – Гамбург – Ланчжоу.

В 2016 году по территории Республики Казахстан в направлении КНР – страны ЕС – КНР перевезено 104,6 тыс. ДФЭ, что более чем в 2 раза превысило данные 2015 года (на 47,3 тыс. ДФЭ). При этом количество контейнерных поездов в данном сообщении в 2016 году составило 1212 единицы, что в 2,2 раза больше чем в 2015 году (на 581 единицу).

При организации курсирования контейнерных поездов по территории Казахстана средняя маршрутная скорость составила 937 км/сутки, а в направлении Китай – Европа – 977 км/сутки.

Спрос на перевозки скоростными контейнерными поездами в сообщении КНР – страны ЕС обеспечен привлекательными скоростными параметрами, сроками доставки грузов и активной работой по привлечению грузопотоков с Китайскими железными дорогами и основными грузообразующими провинциями Китая, такими как Чжэнчжоу, Чунцин, Ухань, Чэнду, Сиань, Шэнчжэнь, Цзянсу и др.

В мае 2016 года успешно организован первый контейнерный поезд в направлении Китай – Европа через погранпереход Хоргос – Алтынколь. В ближайшее время планируется организовать пропуск всех контейнерных поездов по данному маршруту.

Организация перевозок контейнеров в составе контейнерных поездов через пограничный переход Хоргос/Алтынколь имеет ряд преимуществ, в частности:

- сложные метеорологические условия на погранпереходе Достык – Алашанькоу и прилегающих участках (штормовой ветер до 40 м/сек.) в осенне-зимний период, в значительной степени, влияющие на сроки обработки и доставки контейнеров;
- техническая оснащённость (перерабатывающая способность по контейнерным грузам) станции Алтынколь в сравнении со станцией Достык (1638 и 360 ДФЭ в сутки соответственно);
- сокращение расстояния и сроков доставки грузов для получателей;
- отсутствие возможности консолидации и формирования контейнерных поездов по станции Достык.

Объём транзита контейнеров через Казахстан для АО «НК «КТЖ»» определяется во многом конкурентоспособностью услуг для экспортирующих грузоотправителей Китая и европейских стран относительно альтернативного маршрута – морской транспортировки.

Кроме того, благодаря приобретённому парку рефрижераторных контейнеров организованы всевозможные перевозки компьютерной техники из Китая в страны Европы. Внедрена круглосуточная технология мониторинга, контроля и дистанционного управления температурным режимом.

Стимулированию наращивания контейнерных грузопотоков способствовало наличие качественной логистической инфраструктуры и сервиса.

Новыми факторами роста для данных перевозок станут реализуемые инфраструктурные проекты, которые позволят предложить конкурентоспособные транспортные продукты на глобальном рынке и завершить создание центров консолидации и обработки грузов:

- 1) построено 2500 км новых железнодорожных линий, в частности, Жетыген – Коргас, Узень – Болашак, Жезказган – Бейнеу, Аркалык – Шубарколь. Ввод в эксплуатацию новых железнодорожных участков казахстанской сети повысил транзитный потенциал Трансазиатских и Евроазиатских транспортных коридоров,



Участники годового совещания Комиссии ОСЖД по грузовым перевозкам (11-14.10.2016, Комитет ОСЖД)

проходящих из Китая и стран Юго-Восточной Азии в направлении России и далее в Европу; через Каспийское море – в направлении Азербайджана, Грузии, Турции и стран Южной Европы и через Туркменистан в направлении стран Персидского залива;

- 2) модернизированы мощности порта Актау, новые терминалы позволили увеличить его возможности по перевалке генеральных видов грузов, зерна и контейнеров с 16,5 до 19,5 млн. тонн в год;
- 3) в качестве основы проектируемой Евразийской транспортной системы в Специальной экономической зоне (СЭЗ) «Хоргос – Восточные ворота» создан региональный транспортно-логистический хаб на перекрестке товарных потоков между Китаем, странами Евразийского экономического союза, Центральной Азии и региона Кавказа. Введённый в эксплуатацию сухой порт в СЭЗ Хоргос станет своего рода причальной стенкой для грузов в прогнозируемом объёме 4,4 млн. тонн к 2020 году.



Грузовой состав ООО «ПКП ЛХС»

Одновременно по лучевому признаку с охватом близлежащих регионов России, Центральной Азии, Кавказа формируется внутренняя сеть транспортно-логистических центров в крупных городах Казахстана.

В 2015 году введён в эксплуатацию крупнейший в Центральной Азии транспортно-логистический центр класса «А» в городе Астане, который представляет собой один из крупнейших современных региональных ТЛЦ, соответствующий международным стандартам и обеспечивающий комплекс логистических услуг, в том числе во взаимодействии с центрами таможенного обслуживания в режиме «одного окна». ТЛЦ Астана является типовым проектом, и во 2-м квартале 2016 года запущен ТЛЦ аналогичной конфигурации в Шымкенте, в последующие периоды в Актобе, Усть-Каменогорске. Целевая задача – привлечение грузов на ТЛЦ Астана – 1 млн. тонн грузов, на ТЛЦ Шымкент – 400 тыс. тонн.

К 2020 году современная сеть ТЛЦ Казахстана предложит более 1 млн. кв. метров складских помещений с покрытием регионов сопредельных стран в общем объёме 13 млн. тонн в год.

В настоящее время в рамках проекта по расширению пропускной способности железных дорог для увеличения грузопотоков между Казахстаном и Китаем реализуются такие мероприятия, как:

- строительство вторых путей на участке Алматы – Шу;
- строительство новой линии Боржакты – Ерсай – Курык с паромным комплексом.

По информации Китайских железных дорог (КЖД), из 13-ти китайских городов курсируют маршрутные контейнерные поезда в направлении Китай – Европа – Китай: Чунцин, Чэнду, Чжэнчжоу, Ухань, Сучжоу, Иу, Хэфэй, Шэньян, Чанша, Гуанжоу, Дунгуань, Сиань, Тяньцзинь.

За первое полугодие 2016 года организовано 619 маршрутных контейнерных поездов в направлении Китай – Европа – Китай (прирост составил 150% по сравнению с аналогичным периодом 2015 года), из них 410 поездов в направлении Китай – Европа (прирост – 107%) и 209 поездов в направлении страны Европы – Китай (прирост – 318%).

За 2016 год организовано 1702 маршрутных контейнерных поезда в направлении Китай – страны Европы – Китай (прирост составил 109% по сравнению с аналогичным периодом 2015 года), из них 1130 поездов в направлении Китай – страны Европы (прирост – 105%) и 572 поезда в направлении страны Европы – Китай (прирост – 116%).

В 2016 году, в частности, через погранпереходы Алашаньюку и Хоргос было организовано 1230 маршрутных контейнерных поездов в направлении Китай – страны Европы – Китай (прирост составил 111% по сравнению с аналогичным периодом 2015 года), через погранпереход Маньчжурия – 311 поездов (прирост – 101%), через погранпереход Эрлянь – 161 поезд (прирост – 106%).

С момента организации первого маршрутного контейнерного поезда в направлении Китай – страны Европы – Китай до конца 2016 года было организовано в общей сложности 2964 контейнерных поезда.

В 2016 году Латвийская железная дорога (ЛДЗ) организовала новый контейнерный поезд по маршруту Забайкальск – (Бекасово – Шаховская) – Зилупе – Рига-Краста.

По информации АО «Литовские железные дороги» (ЛГ) в графике движения на 2016/2017 годы включены новые маршруты контейнерных поездов «Сауле-3» и «Сауле 4» в сообщении Литва – Латвия – Россия – Казахстан.

На Улан-Баторской железной дороге (УБЖД) в 2016 году было создано 3 новых контейнерных маршрута:

- Тяньцзинь (КНР) – УБЖД (Монголия) – РЖД (Россия) – Колядичи (Беларусь);
- Тяньцзинь (КНР) – УБЖД (Монголия) – Кресты (Россия);
- Тяньцзинь (КНР) – УБЖД (Монголия) – Воршино (Россия).

В 2016 году АО «Польские государственные железные дороги Карго» (АО «ПКП Карго») создало новые контейнерные маршруты в сообщении КНР – Республика Польша – КНР, а также начало выполнение перевозок по собственной лицензии в Нюрнберг (Германия). Кроме того, продолжалось развитие перевозок до станций

Дуйсбург и Гамбург-Вальтерсгоф.

По информации АО «ПКП», в 2016 году Правление общества «Ширококолейная металлургическая железная дорога» (ООО «ПКП ЛХС») провело активную деятельность по развитию контейнерных перевозок. Представители ООО «ПКП ЛХС» приняли участие в переговорах и встречах, касающихся работ над открытием новых контейнерных сообщений, самым важным из которых было присоединение к Координационному комитету по вопросам развития Транскаспийского Международного Транспортного Маршрута (ТМТМ), благодаря чему произошло расширение маршрута при организации контейнерного поезда в рамках проекта ТМТМ в направлении стран Западной Европы через территорию Польши с использованием линии ООО «ПКП ЛХС». После утверждения ставок на контейнерный поезд ООО «ПКП ЛХС» начнёт переговоры с потенциальными партнёрами в рамках данного проекта с целью обработки схем пути следования и графика движения, а также определения ценовых условий коммерческих и логистических перевозок, выполняемых в рамках коридора ТМТМ.

Всего в 2016 году ОАО «Российские железные дороги» (ОАО «РЖД») перевезено в международном сообщении 1583 тыс. контейнеров (ДФЭ), что на 8,3% больше в сравнении 2015 годом, из них: экспортные перевозки составили 799,7 тыс. контейнеров, что на 7,9% больше чем в 2015 году; импортные перевозки составили 525,2 тыс. контейнеров, что на 4,4% больше чем в 2015 году; транзитные перевозки составили 258,1 тыс. контейнеров, что на 18,8% больше чем в 2015 году.

Сегмент контейнерных перевозок в последние годы на российских железных дорогах в целом показывает положительную динамику и обладает перспективой роста. Среднегодовой темп роста контейнерных перевозок (включая внутренние перевозки) за последние 6 лет составил 2,6%. При этом наибольший среднегодовой (за 6 лет) темп роста в сегменте транзитных перевозок (+8,4%) в основном за счёт значительного увеличения объёмов транзитных перевозок по МТК «Восток – Запад».

По информации ПАО «Укрзализныця» (УЗ) за 2016 год по территории Украины железнодорожным транспортом перевезено 265,8 тыс. ДФЭ, что на 32% больше объёмов перевозок контейнеров за 2015 года и составляет 1% от общих объёмов перевозимых грузов железнодорожным транспортом.

С целью увеличения объёмов перевозок, ускорения доставки и сохранности грузов ПАО «Укрзализныця» организованы и курсируют на постоянной основе 11 контейнерных поездов, в том числе 5 транзитных.

За 2016 год по территории Украины в составе таких поездов перевезено 73,7 тыс. ДФЭ, что на 34% больше объёмов, перевезённых за 2015 год (54,8 тыс. ДФЭ).

Значительное внимание уделяется организации поезда комбинированного транспорта «Викинг» (Литва – Беларусь – Украина – Молдова/Румыния/Болгария/Грузия – Азербайджан и в обратном направлении) и контейнерного поезда «Зубр» (Zubr) (Эстония – Латвия – Беларусь – Украина – Молдова и в обратном направлении).

На протяжении многих лет успешно курсируют контейнерные поезда по маршрутам Румыния (Дорнешти) – Украина (Вадул-Сирет – Зерново) – Россия (Тольятти) и Словакия (Кошице) – Украина (Ужгород – Зерново) – Россия (Перспективная), в составе которых перевозятся автокомплекующие. За 2016 год объём перевозок по данным маршрутам составил 6,2 тыс. ДФЭ и 12,6 тыс. ДФЭ соответственно.

Кроме того, в течение 2016 года ПАО «Укрзализныця» проводило работу по организации контейнерного поезда по маршруту: страны Европы – Ильичёвск-Паромная (Украина) – Батуми (Грузия) – Беюк-Кясик – Алят (Азербайджан) – Актау-Порт – Достык (Казахстан) – Китай через паромные переправы Ильичёвск – Батуми и Алят – Актау-Порт.

В результате проведённой работы 15 января 2016 года был организован демонстрационный рейс контейнерного поезда по маршруту Ильичёвск-Паромная (Украина) – Батуми (Грузия) – Беюк-Кясик – Алят (Азербайджан) – Актау-Порт – Достык (Казахстан). Использование потенциала этого транспортного маршрута для связей стран – членов ЕС со странами региона Кавказа, Средней Азии и Китая позволит привлечь дополнительные объёмы перевозок контейнеров.

Одним из немаловажных факторов ускорения пропуска контейнерных поездов через границу и сокращения времени на проведение таможенных процедур является внедрение информационных технологий и электронного документооборота. Первым этапом в этом направлении можно считать ряд соглашений об электронном обмене данными в международном железнодорожном грузовом сообщении (подписанные ПАО «Укрзализныця» со всеми соседними железнодорожными администрациями), которые предусматривают технологию предварительной передачи данных о подходе груза в объёме перевозочного документа.



Советание представителей железных дорог – Сторон Договора о ПГВ по теме «Совершенствование Договора о ПГВ, изменение и дополнение ПГВ» (15-17.11.2016, Комитет ОСЖД)

Благодаря слаженной работе на протяжении нескольких лет, успешно осуществляется электронный обмен данными в объёме перевозочных документов с Белорусской железной дорогой и ОАО «РЖД». Внедрение инноваций позволяет практически на 100% обмениваться информацией о грузовых перевозках.

Заключено трёхстороннее соглашение об информационном обмене данными при перевозке грузов между ПАО «Укрзалізниця», ОАО «РЖД» и АО «НК «КТЖ».

Наработанный положительный опыт подтверждает необходимость его распространения и в направлении железнодорожных администраций стран ЕС. Значительная работа по этому вопросу уже проведена Украиной с Польшей, Словакией и Венгрией.

Также ПАО «Укрзалізниця» тесно сотрудничала с контролирующими госорганами для упрощения процедур пересечения государственной границы. Так, например, время обработки поездов, включая таможенные операции на пограничных станциях, составило: по станции Ужгород – 5 часов, по станции Хутор-Михайловский – 3-4 часа, по станции Коростень – 2 часа.

Наряду с функционирующими поездами в транзитном сообщении, учитывая интересы потребителей, для ускоренной доставки грузов в крупнотоннажных контейнерах, прибывающих на территорию Украины через порты Чёрного моря есть возможность организовывать поезда по следующим маршрутам Одесса/Ильичёвск – Киев (поезд «Крещатик»), Одесса/Ильичёвск – Днепропетровск (поезд «Днепровец»), Одесса/Ильичёвск – Хмельницкий (поезд «Подолье»), Ильичёвск – Никополь (поезд «Ника»).

Для всех контейнерных поездов проработаны технические и технологические условия их следования, а также установлены льготные тарифы на перевозку грузов в их составе.

Чешскими железными дорогами (ЧД Карго) было организовано 3 новых контейнерных маршрутных поезда: Шопрон – Гливице, Пасков – Калининград, Терст – Гавиржов (Шенов).

Выполнение работ по организации контейнерных перевозок осуществлялись в сотрудничестве с КСТП.

Ведущим исполнителем – КЗХ (АО «НК «КТЖ»») проведена работа по актуализации базы данных о контейнерных поездах и контрейлерных перевозках в международном сообщении на основе данных, представленных железными дорогами Беларуси, Венгрии, Казахстана, Китая, Латвии, Литвы, Молдовы, Монголии, России, Словакии, Украины, Чехии, Эстонии.

Следует отметить, что в настоящее время по железным дорогам ОСЖД организовано и курсируют на постоянной основе 200 маршрутных контейнерных и контрейлерных поездов, а по готовности отправляется 278 поездов.

Информация о курсирующих маршрутных контейнерных поездах и перевозках комбинированным транспортом по железным дорогам ОСЖД по состоянию на 14 октября 2016 года, подготовленная КЗХ как ведущим исполнителем подтемы, совместно с рабочим аппаратом Комиссии, опубликована в журнале «Бюллетень ОСЖД» № 6/2016 и размещена на сайте ОСЖД.

Ведущим исполнителем – УЗ (ПАО «Укрзалізниця») по подтеме «Формирование базы данных объёмных показателей контейнерных перевозок» выполнена работа по формированию базы данных объёмов перевозок крупнотоннажных контейнеров по железным дорогам ОСЖД за 2014–2015 годы на основе данных, представленных железными дорогами Азербайджана, Беларуси, Болгарии, Казахстана, Китая, Кыргызстана, Латвии, Литвы, Молдовы, Монголии, России, Словакии, Узбекистана, Украины, Чехии, Эстонии.

Анализ показал, что в 2015 году железными дорогами ОСЖД было принято 1759,0 тыс. ДФЭ и сдано 1960,0 тыс. ДФЭ, что в сравнении с 2014 годом меньше на 17% и на 14% соответственно.

Ведущим исполнителем – КЗХ по подтеме «Актуализация и сопровождение электронной версии Справочника «Перевозки крупнотоннажных контейнеров и контрейлерные перевозки в сообщении Европа-Азия»» проведена работа по актуализации Справочника с учётом представленных данных, а также актуализированы соответствующие разделы Части 2 Справочника и внесены согласованные изменения в Справочник.

Продолжалась работа по расширению географии использования накладной ЦИМ/СМГС на весь путь следования груза по железным дорогам, применяющим различные правовые предписания, которая позволяет осуществлять перевозки без переоформления перевозочных документов, ускорить сроки доставки грузов,



Грузовой состав АО «ЧД Карго» (Чехия)

усовершенствовать вопросы организации перевозок грузов и, тем самым, создать условия для привлечения дополнительных объёмов перевозок.

Железными дорогами проводилась активная работа по организации перевозок грузов в вагонах и контейнерах по накладной ЦИМ/СМГС из Китая в страны Европы, из Западной Европы в направлении Беларуси, Казахстана, Молдовы, России, Украины.

По информации Управления железных дорог Афганистана (АРА) станции Хайратон, Акина и Тургунди открыты по приёму и выдаче грузов с использованием накладной ЦИМ/СМГС.

В настоящее время Белорусская железная дорога открыта для перевозок грузов по накладной ЦИМ/СМГС по всем направлениям. С её использованием уже осуществляется большинство контейнерных перевозок через пограничный переход Брест/Тересполь. Также на Белорусской железной дороге проводится работа, направленная по применению грузоотправителями Республики Беларусь, данной накладной при отправлении грузов, в частности лесных грузов, в страны Западной Европы.

За 2016 год транзитом по Белорусской железной дороге (БЧ) проследовало 28291 контейнеров с оформлением накладной ЦИМ/СМГС (97,1% по отношению к предыдущему году). Со станций Белорусской железной дороги назначением в страны Западной Европы по накладной ЦИМ/СМГС отправлено 57 гружёных контейнеров (в Германию, Польшу, Словакию, Чехию) – 38,5% по отношению к 2015 году, а также 6779 гружёных вагонов (в Румынию, Словакию) – 731,3% по отношению к 2015 году.

По сети железной дороги Казахстана (КЗХ) согласовано применение накладной ЦИМ/СМГС на все транзитные направления и импорт. На «экспорт» применение накладной ЦИМ/СМГС на станциях погрузки КЗХ не осуществляется.

В программном обеспечении АРМ АГКР предусмотрено оформление перевозок грузов с использованием накладной ЦИМ/СМГС и передача в информационные системы АСОУП, ЕК ИОДВ сообщений 410,253 в объёме утверждённых структур.

По информации Китайских железных дорог (КЖД) контейнерные маршрутные поезда отправлялись из Чунцина назначением в Германию с применением железнодорожной накладной ЦИМ/СМГС. Маршрут пролегает через пограничные переходы Алашанью (КЗХ) и Хоргос (КЖД). В 2016 году было использовано около 10 тысяч железнодорожных накладных ЦИМ/СМГС.

АО «Литовские железные дороги» (ЛГ) активно участвовали в организации перевозок грузов по унифицированной железнодорожной накладной ЦИМ/СМГС.

По информации ГП «Железная дорога Молдовы» (ЧФМ) по территории Республики Молдова за 2016 год было перевезено с использованием накладной ЦИМ/СМГС 22919 вагонов, из них 21693 вагонов – транзит, импорт из Польши и Румынии составил 85 вагонов, экспорт – 1141 вагон.

Основными видами грузов, перевозимых по накладной ЦИМ/СМГС, являются: в Республику Молдова – дизельное топливо, нефть и нефтепродукты, уайт-спирит; из Республики Молдова – прокат; в транзитном сообщении – руда и концентраты железные, прокат, чугун, нефть и нефтепродукты, древесина, зола, сахар, удобрения, пшеница, соль.

В 2016 году ОАО «РЖД» всего перевезено с использованием накладной ЦИМ/СМГС 36606 отправок (контейнерных и вагонных), в том числе 87013 контейнеров, что на 2,2% и 41,4% соответственно больше в сравнении с 2015 годом, из них: экспортные перевозки – 18193 отправки (больше на 21%), в том числе 35420 контейнеров (больше на 28,6%); импортные перевозки – 11592 отправки (меньше на 24,3%), в том числе 45111 контейнеров (больше на 58,6%), что наглядно демонстрирует увеличение отправок с оформлением накладных ЦИМ/СМГС на группы контейнеров; транзитные перевозки – 6821 отправка (больше на 24,9%), в том числе 6482 контейнера (больше на 20,8%).



Советание экспертов по теме «Организация перевозок крупнотоннажных контейнеров в сообщении Европа – Азия» (3-6.07.2017, Комитет ОСЖД)

Необходимо отметить, что наибольший объём отправок ОАО «РЖД» с применением накладной ЦИМ/СМГС был зафиксирован в 2012 году (85299 отправок), а наибольшее количество перевезенных контейнеров с применением накладной ЦИМ/СМГС в 2013 году (116550 контейнеров).

В 2014 и 2015 годах на фоне общего падения объёма перевозок наблюдалось снижение объёма отправок и перевозок контейнеров с применением накладной ЦИМ/СМГС.

Однако падение объёма перевозок с применением накладной ЦИМ/СМГС в 2016 году удалось переломить. Объёмы перевозок

с применением накладной ЦИМ/СМГС в 2016 году практически достигли уровня 2014 года и значительно превысили показатели 2015 года.

По информации ОАО «РЖД», компания «Евросиб» (присоединённое предприятие ОСЖД) вышла с инициативой по организации перевозки грузов в контейнерах с использованием накладной ЦИМ/СМГС по маршруту Чжэнчжоу – Гамбург транзитом по территории Монголии, Российской Федерации, Республики Беларусь и Республики Польша.

ОАО «РЖД» проведено согласование маршрута и объёмов по данной перевозке с участвующими в перевозке железными дорогами. В настоящее время оператором перевозки ведётся работа с китайским грузоотправителем в целях реализации данной перевозки.

В перевозочной деятельности в международном сообщении Румынские железные дороги (ЧФР Марфа) широко используется железнодорожная накладная ЦИМ/СМГС. Для этого ЧФР Марфа включило в условия договоров с клиентами, а также в Общие условия перевозок ЧФР Марфа, утверждённых Распоряжением генерального директора, предписания об использовании накладной ЦИМ/СМГС при перевозках, которые оно выполняет в качестве договорного или последующего перевозчика отправлением из Румынии назначением в государства, применяющие СМГС, назначением в Румынию, транзитом через Румынию.

На Словацкой железной дороге (ЗССК Карго) активно проводилась работа по организации перевозок грузов с использованием накладной ЦИМ/СМГС, что позволило перевезти по данной накладной 12691 вагон.

По информации ПАО «Укрзализныця» (УЗ) в 2016 году перевозки по накладной ЦИМ/СМГС составили более 85 тыс. отправок (на 12% больше чем в 2015 году), из которых экспортные грузы – 65%, транзитные – 33% и импортные – 1%.

ПАО «Укрзализныця» выразила готовность в организации перевозок грузов в направлении из Китая в страны ЕС транзитом через территорию Украины и в обратном направлении с участием железнодорожно-паромных переправ Каспийского и Чёрного морей в связи с открытием возможностей и перспектив осуществления таких перевозок по Транскаспийскому Международному Транспортному Маршруту (ТМТМ). Расчётное время в пути по данному маршруту составляет около 10 суток (справочно: перевозки на морском участке Ильичёвск – Батуми обеспечиваются 5 парами: 3 парами компании «УкрФерри» вместимостью до 50 вагонов (один состав контейнерного поезда); 2-мя парами компании «Болгарский морской флот» вместимостью до 108 вагонов (два состава контейнерного поезда). Было отмечено, что на сегодня перевозки в прямом международном железнодорожно-паромном сообщении регламентируются одним нормативным документом СМГС, нормы которого распространяются как на железнодорожные перевозки, так и на перевозки по морским участкам. Для совершенствования нормативной базы в международном железнодорожно-паромном сообщении с использованием накладной ЦИМ/СМГС 16 сентября 2016 года Украиной и Грузией было подписано Межправительственное соглашение об организации прямого международного железнодорожно-паромного сообщения через порты Украины и Грузии, в котором предусмотрено для перевозок грузов применение единого перевозочного документа – накладной СМГС, либо накладной ЦИМ/СМГС, либо накладной ЦИМ.

По информации АО «Чешские железные дороги Карго» (ЧД Карго) регулярно осуществляются перевозки с использованием накладной ЦИМ/СМГС по маршруту Вратимов – Черняховск (Россия), Вратимов (Терминал Пасков) – Кустанай (Казахстан). В 2016 году по накладной ЦИМ/СМГС перевезено 10867 вагонов, из них экспорт составил 4844 вагона, импорт – 6023 вагона. Одними из основных маршрутов являются Млада Болеслав – Перспективная и Млада Болеслав – Нижний Новгород. В сообщении с Российской Федерацией перевозки грузов по накладной ЦИМ/СМГС достигли 94% в экспортном и 17% в импортном сегменте, с Республикой Беларусь 93% в экспортном и 3% в импортном сегменте, с Украиной экспорт и импорт составили по 1%.

Работа по рассматриваемой теме проводилась в сотрудничестве с КСТП.

В 2016 году экспертами причастных железных дорог ОСЖД обсуждался вопрос о проведении работы по реализации совместных проектов ЭСКАТО ООН – ОСЖД.

С учётом растущей заинтересованности во взаимной торговле между странами Юго-Восточной Азии, Центральной Азии, Кавказа и Европы для привлечения дополнительных объёмов грузов на железнодорожный транспорт и обеспечения беспрепятственных перевозок, экспертами Комиссии продолжена работа в рамках сотрудничества с ЭСКАТО ООН по повышению эффективности железнодорожных перевозок грузов между данными регионами.



Совещание экспертов Сторон «Соглашения об организационных и эксплуатационных аспектах комбинированных перевозок в сообщении Европа – Азия» по теме «Организация комбинированных перевозок в международном сообщении» (5-7.04.2016, Комитет ОСЖД)

В целях развития сотрудничества по реализации совместных проектов ЭСКАТО ООН – ОСЖД АО «НК «КТЖ»» как ведущим исполнителем данной темы неоднократно направлялись обращения в Секретариат ЭСКАТО ООН с просьбой о направлении предложений по выработке мероприятий, направленных на дальнейшую реализацию совместных проектов.

Вместе с тем, в настоящее время Секретариатом ЭСКАТО ООН реализуются проекты «Развитие беспрепятственных интермодальных транспортных услуг в Северо-Восточной и Центральной Азии с участием железных дорог с целью расширения Евроазиатских транспортных соединений» и «Облегчение трансграничных перевозок для международного железнодорожного транспорта».

В дальнейшем сотрудничестве с ЭСКАТО ООН будет осуществляться в рамках реализации данных проектов.

В рамках данных проектов начато изучение с целью:

- определения перечня текущих требований к документации для железнодорожных интермодальных перевозок с автомобильным и морским транспортными сегментами, а также процедур пересечения границ железнодорожным транспортом;
- анализа имеющегося международного передового опыта;
- предложения возможных путей упрощения и упорядочения документов и формальностей относительно железнодорожных интермодальных перевозок (в том числе в морских портах и на пограничных переходах) между странами-участницами проекта в Северо-Восточной и Центральной Азии.

Представители ЭСКАТО ООН в апреле 2016 года провели ряд встреч в Казахстане по реализации данных проектов с государственными органами, представителями национальных железнодорожных компаний и транспортно-экспедиторских компаний.

Весной 2016 года на территории Казахстана вступило в силу Межправительственное соглашение о «Сухих портах», которое представляет собой договор в рамках ЭСКАТО ООН, направленный на поддержку и развитие сухих портов международного значения, как средство стимулирования и развития международной интегрированной интермодальной транспортно-логистической системы в Азии и обеспечение её связи с соседними регионами.

По информации АО «НК «КТЖ»», проводится планомерная работа по беспрепятственному транзиту грузов, в том числе в составе маршрутных контейнерных поездов, из Китая, стран Юго-Восточной Азии в страны Европы и в обратном направлении.

Для реализации поставлены следующие задачи:

- обеспечение соответствующего уровня развития транспортно-логистической инфраструктуры;
- устранение физических и нефизических барьеров и проведение конкурентоспособной тарифной политики в целях привлечения дополнительного транзитного грузопотока.

Разработаны и согласованы на период 2016/2017 годы расписания движения грузовых поездов европейских железных дорог и I-ой группы железных дорог ОСЖД в международном сообщении. Работа



Участники Международного семинара ОСЖД по тяжеловесному движению (7-8.04.2016, Варшава, Польша)



Новый локомотив Венгерских железных дорог

проведена в рамках сотрудничества с международной организацией Forum Train Europe (FTE).

Железными дорогами Социалистической Республики Вьетнам, Республики Казахстан, Китайской Народной Республики, Корейской Народно-Демократической Республики, Монголии и Российской Федерации с участием представителей внешнеторговых организаций этих стран подведены итоги выполнения объемов перевозок внешнеторговых грузов за 2015 год и согласованы объемы перевозок экспортных, импортных и транзитных грузов

на 2016 год с распределением их по кварталам и по родам грузов по каждому пограничному переходу, а также разработаны технические и организационные мероприятия по обеспечению выполнения согласованных объемов.

В период с 7 по 8 апреля 2016 года в городе Варшаве был проведен Международный семинар ОСЖД «Организация тяжеловесного/длинносоставного движения», в котором приняли участие более 50 представителей транспортных администраций, железнодорожных компаний, вагоностроительных предприятий, транспортных вузов и научно-исследовательских институтов транспорта Азербайджана, Венгрии, Вьетнама, Германии, Казахстана, КНДР, Латвии, Молдовы, Монголии, Польши, России, Словакии, Узбекистана, Украины, Чехии, Швеции, МСЖД и Комитета ОСЖД.

Семинар был посвящен обсуждению следующих тематических блоков:

- развитие тяжеловесного движения на евроазиатском пространстве (мировой опыт, технология, эксплуатация);
- инфраструктура и подвижной состав повышенной грузоподъемности;
- обеспечение пересечения границ тяжеловесными, длинносоставными поездами;
- эффективность использования тяжеловесных, длинносоставных поездов.

На Семинаре были заслушаны презентации, доклады и выступления участников, а по результатам проведенной дискуссии и состоявшегося обмена опытом участниками Семинара выработаны Рекомендации по организации тяжеловесного движения.

Семинар показал целесообразность дальнейшего рассмотрения вопросов экспертами путевой, вагонной, локомотивной служб и структурных подразделений по сигнализации, связи, автоблокировке, энергоснабжению, связанных с перспективами развития тяжеловесного движения на евроазиатском континенте, с особенностями содержания инфраструктуры и производством подвижного состава (вагоны, локомотивная тяга) повышенной грузоподъемности и с преимуществами и экономическим эффектом от внедрения тяжеловесного, длинносоставного движения.

Завершена работа по созданию Грузового Web-портала ОСЖД, разработку которого осуществила компания ООО «СТМ» – присоединённое предприятие ОСЖД.

Грузовой Web-портал начал свою работу в декабре 2015 года и представляет собой продукт ОСЖД для оперативного поиска необходимых данных по документам ОСЖД в области грузовых перевозок.

На сайте ОСЖД размещена ссылка для перехода на Грузовой Web-портал.

Грузовой Web-портал ОСЖД представляет собой современную интерактивную электронную программную справочно-информационную систему и позволяет осуществлять поиск данных по любому реквизиту, в том числе по наименованию железной дороги, станции, по коду станции, по производимым на станциях грузовым операциям, с размещением на интерактивной карте, с поиском, определением возможных железнодорожных маршрутов между ними, а также необходимой дополнительной информации; базы данных разного рода с поиском и экспортом в разные форматы; нормативных документов ОСЖД, прежде всего, СМГС с приложениями в структурированном виде, с поиском; ЕТТ, МТТ, ПГВ, Перечень грузовых станций и других документов, находящихся в ведении Комиссии ОСЖД по грузовым перевозкам (список можно расширять).

Компанией ООО «СТМ» совместно с рабочим аппаратом Комиссии ОСЖД по грузовым перевозкам в течение 2016 года проводилась работа по актуализации и наполнению Грузового Web-портала ОСЖД.



Грузовой поезд на Болгарских железных дорогах

## 1.4. Пассажирские перевозки

Работа Комиссии ОСЖД по пассажирским перевозкам в 2016 году проводилась в соответствии с Программой и Планом, утверждёнными совместным совещанием Уполномоченных представителей членов Совещания Министров ОСЖД и Конференции Генеральных директоров (ответственных представителей) железных дорог ОСЖД, по организации движения пассажирских поездов, разработке и согласованию расписаний, схем формирования составов, созданию необходимых условий и услуг пассажирам, развитию пассажирского сообщения, выполнению графика движения международных пассажирских поездов.

В отчётном году Комиссией ОСЖД по пассажирским перевозкам были согласованы расписания движения, схемы формирования составов пассажирских поездов и предоставления в них вагонов в международном сообщении на 2016 – 2017 гг. I группы железных дорог: БЧ, БДЖ, МАВ, КЗХ, ЛГ, ЧФМ, ПКП, ОАО «РЖД», ЧФР, ЗССК, УЗ, ЧД, ЖС, и на 2017 – 2018 гг. II группы железных дорог: ВЖД, КЖД, КЗХ, ЗЧ, УБЖД, ОАО «РЖД».

На основании материалов совещаний издано расписание движения международных пассажирских поездов «EuroAsia Rail 2017».

В 2016 году РЖД, БЧ и ПКП реализован проект скоростного пассажирского сообщения между Москвой и Берлином. С 17 декабря 2016 года начал курсировать поезд № 13/14 «Стриж» формирования АО «ФПК», который оборудован системой автоматического изменения ширины колеи с 1520 мм на 1435 мм, а также маятниковой системой подвешивания кузова вагона, что позволяет увеличить скорость проследования поезда на 20% без модернизации верхнего строения пути. Сейчас этот поезд преодолевает расстояние в 1,9 тыс. км за 20 часов 14 минут, при потенциале в 16 часов. Работа по его ускорению, в том числе за счёт организации государственного пограничного контроля в пути следования, будет продолжена. ПКП и БЧ согласован в ежедневном обращении новый поезд № 303/304 в сообщении Гродно – Краков, формирования ПКП.

В связи с низкой населённостью отменено курсирование в составе поезда № 9/10 Москва – Варшава «Полонез» беспересадочных вагонов в сообщении Москва – Будапешт, Москва – София, Москва – Бар, Москва – Варна, Москва – Бургас. Из-за отсутствия спроса также отменено курсирование беспересадочных вагонов формирования БЧ: Минск – Белград, Минск – Варна и Минск – Бар.

Расписание движения международных пассажирских поездов II группы железных дорог (ВЖД, КЗХ, КЖД, ЗЧ, УБЖД, ОАО «РЖД») согласовано в прежних объёмах.

Вопрос о международном пассажирском сообщении Восток – Запад рассматривался на заседании КВТ ЕЭК ООН в ноябре 2016 года.

Рассматривался этот вопрос и на 79-й сессии Комитета по внутреннему транспорту Европейской экономической комиссии ООН 21-24 февраля 2017 года, где была принята резолюция с предложением правительствам принять эффективные меры по оказанию поддержки международным железнодорожным пассажирским перевозкам, их усовершенствованию и удовлетворению потребностей пассажиров на такие услуги, привлечь механизмы государственной поддержки для сохранения международных железнодорожных пассажирских перевозок путём совершенствования их нормативно-правовой базы, применять принципы экономической ответственности при осуществлении международных перевозок.

КВТ ЕЭК ООН призвал железнодорожные предприятия, работающие на маршруте Восток – Запад, к осуществлению регулярного сотрудничества в целях планирования, проектирования и создания услуг по железнодорожным пассажирским перевозкам путём достижения согласия относительно единых услуг, расписаний движения, конкурентных и транспортных тарифов и маршрутов, наращиванию пассажирских перевозок по



Высокоскоростные поезда для скоростей движения 350 км/ч, произведённые в Китае



Председатель Комиссии ОСЖД по пассажирским перевозкам Виктор Кошанов



Специалист Комиссии ОСЖД по пассажирским перевозкам Чан Фи Тхыонг

маршруту Восток – Запад.

Данная резолюция была запланирована к представлению на 69-й сессии Европейской экономической комиссии в 2017 году.

Вопрос о состоянии и перспективе международного пассажирского сообщения Восток – Запад рассматривался в 2015 году на XLIII сессии Совещания Министров стран – членов ОСЖД, на которой было принято соответствующее Обращение к правительствам стран – членов ОСЖД.

На **Белорусской железной дороге** в 2016 году продолжалось активное развитие системы продажи билетов через Интернет:

- открыта возможность возвратов электронных билетов непосредственно на сайте в разделе «Личный кабинет» (с 9 марта 2016 года – через систему платежей ASSIST, с 17 мая 2016 года – через платёжную систему «Интернет-банкинг» ОАО «АСБ Беларусбанк»);
- с 25 мая 2016 года в системе продажи расширены функции показа графических схем вагонов с возможностью выбора мест на схеме при покупке билетов на сайте (для вагонов СВ, купейных, плацкартных);
- с 21 июля 2016 года открыта возможность приобретения через Интернет билетов в международном сообщении со странами Европы (Польша, Германия, Болгария, Франция, Чехия, Венгрия и др.) по «глобальным» ценам.

С помощью системы продажи билетов через Интернет в 2016 году на сайте БЧ оформлено 1,1 млн. проездных документов (или 112,4% к 2015 году), в том числе 954,7 тыс. проездных документов с электронной регистрацией (или 114,7% к 2015 году). Удельный вес продажи билетов через Интернет (от общего количества проездных документов, оформленных через АСУ «Экспресс» в билетных кассах БЧ увеличился с 9,7% в 2015 году до 11,8% в 2016 году).

В целях автоматизации процессов оформления проездных документов проводится работа по внедрению сети платёжно-справочных терминалов самообслуживания для реализации проездных документов на поезда региональных линий экономкласса и городских линий по банковским платёжным карточкам. На сегодняшний день на 28 станциях и остановочных пунктах дороги установлено 75 платёжно-справочных терминалов. В 2016 году с использованием ТПС оформлено 463,2 тыс. проездных документов или 154% к 2015 году.

**Российскими железными дорогами** в 2016 году внедрено мобильное приложение для покупки билета на поезда дальнего следования, которое доступно пользователям смартфонов и планшетов на базе платформы Android. Пользователи могут посмотреть расписание, купить проездные документы.

Адаптировано с последующим использованием кассовое оборудование нового поколения в странах, эксплуатирующих межгосударственную систему «Экспресс». Ведётся опытная эксплуатация типового технологического процесса в сообщении со странами СНГ и Балтии. В системе «Экспресс» реализована новая технология резервирования электронных билетов для организации бесплатного проезда болельщиков в период проведения Кубка конфедераций 2017 и Чемпионата мира по футболу 2018 к месту проведения матчей.

Доля электронных продаж в 2016 году составила 40,2% от общего объёма реализованных проездных документов (45 млн. из 113,3 млн. мест).

По итогам 2016 года в международном сообщении



Новый семивагонный электропоезд ЭП<sup>М</sup> InterCity по маршруту Гомель – Минск



Участники совещания II группы железных дорог по разработке и согласованию расписаний движения пассажирских поездов, схем формирования составов поездов и предоставления в них вагонов в международном сообщении на 2018-2019 гг. (11-15.09.2017, г. Халонг, Вьетнам)

электронная регистрация действует в сообщениях Россия – Беларусь/Латвия/Литва/Эстония/Казахстан/Киргизия. Работа по расширению полигона применения данной услуги в международном сообщении будет продолжена.

В ОАО «РЖД» ведётся доработка программного обеспечения АСУ «Экспресс» для оформления электронных билетов на места для инвалидов через Web-портал ОАО «РЖД» с регистрацией их в Центре содействия мобильности.

В системе «Экспресс» ОАО «РЖД» разработало программное обеспечение по оформлению документов по принципу суммарных цен на одном бланке проездного документа в сообщении со странами – участницами МПТ: Китаем, Монголией и КНДР.

**Украинскими железными дорогами** продолжается развитие продажи поездных документов через Интернет.

В 2016 году продано более 9 млн. проездных документов, что в 1,4 раза больше, чем в 2015 году; удельный вес от общей продажи проездных документов составил более 30%.

Расширяется услуга оформления проездных документов с использованием платёжных карточек через POS-терминал. Всего в настоящее время используется 381 POS-терминал. С июля 2016 года разработано и внедрено программное обеспечение взаимодействия АРМа билетного кассира с POS-терминалом в части обеспечения возврата денег на карточку пассажира, которое установлено на 181 POS-терминале.

Для улучшения обслуживания пассажиров проведено тестирование с ПКП оформления резервирования мест в вагоны с местами для сидения.

Реализована возможность, по желанию пассажира, резервирования мест по классу 1/1 «Single» в вагонах 2-го класса.

По теме «Совершенствование Договора о Международном железнодорожном пассажирском тарифе (МПТ)» в 2016 году проведено одно совещание в Комитете ОСЖД.

Участниками совещания были рассмотрены представленные БЧ, КЖД, УБЖД, ОАО «РЖД», УЗ и ЭВР предложения по внесению изменений и дополнений в тексты Договора о Международном железнодорожном пассажирском тарифе (МПТ) и самого МПТ и согласованы тексты новой редакции Договора об МПТ и самого МПТ.

В связи с отсутствием возражений по проекту актуализированных текстов Договора об МПТ и самого МПТ с учётом согласованных изменений и дополнений актуализированный Договор об МПТ и сам МПТ вступили в силу с 1 сентября 2016 года.

По теме «Совершенствование Договора о Правилах пользования пассажирскими вагонами в международном сообщении (ППВ) и самих ППВ» в 2016 году было проведено одно совещание в Комитете ОСЖД.

На совещании были рассмотрены и согласованы представленные БЧ, ЛДЗ, ЛГ, ЧФМ и ОАО «РЖД» предложения по внесению изменений и дополнений в тексты Договора о ППВ и сами ППВ.

Железные дороги БЧ, ОАО «РЖД», УТИ согласовали предложение ЧФМ по новой редакции пункта 7.7 §7 ППВ «Возмещение за пользование вагонами и другие расчёты». КЗХ не поддержала предложение ЧФМ и считает целесообразным оставить пункт 7.7 §7 ППВ в прежней редакции.



Совещание Комиссии ОСЖД по пассажирским перевозкам по теме «Системы резервирования мест, справочно-информационного обслуживания пассажиров и предоставления услуг» (19-21.09.2017, Комитет ОСЖД)



Новый поезд «Стриж» по маршруту Москва – Берлин на станции Варшава-Всходняя

## 1.5. Инфраструктура и подвижной состав

Комиссия ОСЖД по инфраструктуре и подвижному составу продолжала свою работу в 2016 году по решению актуальных и перспективных задач в технической и технологической областях. Деятельность Комиссии определялась по результатам её работы и решениям совместного совещания Уполномоченных представителей членов Совещания Министров ОСЖД и Конференции Генеральных директоров (ответственных представителей) железных дорог ОСЖД в 2015 году.

В 2016 году эксперты продолжали работу по нижеуказанным шести темам:

- «Габариты подвижного состава в международном сообщении с учётом интероперабельности»;
- «Железнодорожный путь и искусственные сооружения»;
- «СЦБ и сети связи»;
- «Устройства энергоснабжения и электрической тяги»;
- «Подвижной состав для железных дорог. Технические требования к его элементам»;
- «Участие заинтересованных железнодорожных компаний в переработке включенных в приоритетный перечень совместных памятков ОСЖД/МСЖД в проекты международных стандартов в области железнодорожного транспорта добровольного присоединения».

Всего в течение года было проведено 13 совещаний экспертов и годовое совещание Комиссии.

По теме **«Габариты подвижного состава в международном сообщении с учётом интероперабельности»** проводилось совещание, в котором эксперты завершили работу над проектом новой Памятки «Методические указания по применению статических и кинематических габаритов подвижного состава», содержащей указания по применению габаритов подвижного состава, используемого в международном сообщении на железных дорогах колеи 1435 мм и 1520 мм. Продолжалась работа по подготовке рекомендательной Памятки «Разработка альбома 1 по габаритной проходимости главных направлений железных дорог».

Работа по теме **«Железнодорожный путь и искусственные сооружения»** в связи с большим разнообразием используемых материалов в конструкции верхнего и нижнего строения железнодорожного пути и искусственных сооружений состоит из четырёх подтем:

- «Разработка комплекса вопросов по рельсам, рельсовым скреплениям, бесстыковому пути, механизации путевых работ»;
- «Рассмотрение комплекса вопросов по земляному полотну и искусственным сооружениям»;
- «Комплексная диагностика железнодорожного пути»;
- «Железобетонные шпалы, брусья, стрелочные переводы и их диагностика».

В ходе совещаний экспертов был рассмотрен проект Памятки рекомендательного характера «Методика выявления микротрещин на выкружке головки рельса, оценка развития микротрещин». Материал содержит информацию о причинах возникновения микротрещин, методах выявления и классификации по степени опасности в связи с тем, что за последнее время на сети европейских железных дорог стали часто появляться усталостные повреждения и дефекты рельсов. Микротрещины являются одним из самых опасных видов дефектов рельсов.

Эксперты продолжали работу над проектом Памятки «Методика проведения эксплуатационных испытаний рельсов». Памятка позволяет определить абсолютные величины эксплуатационных показателей рельсов при заданных условиях, проводить сравнение эксплуатационных показателей рельсов различных производителей и работоспособности рельсов различных типов, имеющих различные геометрические размеры, химический состав, физико-механические свойства при заданных условиях эксплуатации.



Председатель Комиссии ОСЖД по инфраструктуре и подвижному составу  
Радован Вопалецкий



Специалисты Комиссии ОСЖД по инфраструктуре и подвижному составу:  
Бахтияр Сафаров и Николай Барбэскумпэ



Железнодорожный вокзал в г. Пльзень  
(Чешские железные дороги) после модернизации



Участники совещания экспертов по подтеме «Вагоны» темы «Подвижной состав для железных дорог. Технические требования к его элементам» (30.08-01.09.2016, Комитет ОСЖД)

характера «Дополнительные параметры диагностики пути при изменении условий эксплуатации, в том числе при увеличении осевых нагрузок, веса поездов и скоростей движения». Также доработан проект Памятки «Показатели надёжности соединений и пересечений рельсовых путей», в которой приведена классификация состояний технических средств стрелочного хозяйства и способы определения основных показателей надёжности.

В рамках темы «**СЦБ и сети связи**» эксперты рассмотрели ряд новых рекомендательных памяток:

- «Эксплуатационно-технические требования к системам интервального регулирования движения поездов на перегонах (автоматическая и полуавтоматическая блокировка, радиоблокировка, локомотивная сигнализация)». Изложенные в Памятке основные эксплуатационно-технические требования к устройствам должны применяться при модернизации существующих систем, а также при разработке новых систем;
- «Эксплуатационно-технические требования к системам автоматизированного управления движением поездов на станциях (ЭЦ, РПЦ, МПЦ) с учётом требований к постам централизации по информационной совместимости, по отображению информации на мониторах, по построению внутренних и внешних интерфейсов, к устройствам электропитания, к контролируемым и диагностируемым параметрам»;
- «Средства СЦБ и связи на пограничных станциях и участках между ними. Требования к оснащению, эксплуатации и техническому обслуживанию». Памятка содержит требования к средствам СЦБ и сетям связи, эксплуатируемым на пограничных станциях и участках между ними на железных дорогах стран – членов ОСЖД.

По теме «**Устройства энергоснабжения и электрической тяги**» были рассмотрены и согласованы проекты новых памяток:

- «Рекомендации по составу испытаний, проводимых в целях продления назначенного срока службы силовых трансформаторов, и методам их проведения»;
- «Методика выбора и проверки автоматических выключателей и предохранителей в электрических сетях напряжением до 1000 В».

Эксперты актуализировали памятки:

- «Рекомендации по основным положениям электробезопасности при производстве работ на контактной сети под напряжением» (памятка устанавливает основные положения электробезопасности при производстве работ под напряжением на контактной сети электрифицированных железных дорог постоянного тока 3 кВ и переменного тока 25 кВ и 2х25 кВ);
- «Технические требования к токоприёмникам электроподвижного состава для скоростей движения до 250 км/ч» (целью является установление единых технических требований к токоприёмникам, предназначенных



Совещание экспертов по подтеме «Локомотивы» темы «Подвижной состав для железных дорог. Технические требования к его элементам» (30-31.05.2017, Комитет ОСЖД)

Была доработана Памятка «Методы усиления металлических пролётных строений мостов. Классификация основных дефектов». В Памятке представлены основные методы усиления металлических элементов пролётных строений мостов и классификация дефектов.

Эксперты актуализировали Памятку «Новые конструкции переходных участков с насыпи на мост», в которой представлены основные технические решения переходных участков переменной жёсткости с насыпи на мост или на участки безбалластного полотна.

В течение года был доработан проект Памятки рекомендательного

для съёма постоянного и переменного тока с контактной сети железнодорожного транспорта для скоростей движения до 250 км/ч);

- «Технические требования к контактной подвеске постоянного тока 3 кВ для скоростей движения до 250 км/ч».

Тема «**Подвижной состав для железных дорог. Технические требования к его элементам**» состоит из двух подтем: «**Локомотивы**» и «**Вагоны**».

В рамках подтемы «Локомотивы» был рассмотрен и одобрен проект Памятки «Общие технические требования к маневровым локомотивам, работающим на природном газе». Памятка имеет характер рекомендации в целях унификации показателей и технических требований к конструкции маневровых локомотивов (тепловозов), работающих на сжатом природном газе.

По подтеме «Вагоны» был представлен проект Памятки «Технические требования к проектированию тележек пассажирских вагонов для эксплуатации в международном железнодорожном сообщении». Памятка устанавливает основные технические требования к тележкам пассажирских вагонов для обеспечения эксплуатации в международном сообщении по дорогам шириной колеи 1520 мм и 1435 мм.

Эксперты актуализировали Памятку обязательно-рекомендательного характера «Технические требования к тормозам подвижного состава, курсирующего в грузовых поездах со скоростью до 120 км/час и пассажирских поездах со скоростью до 200 км/час». Памятка регламентирует технические требования к тормозам грузовых и пассажирских вагонов, курсирующих в международном сообщении между железными дорогами колеи 1520 мм и железными дорогами колеи 1435 мм стран – членов ОСЖД в грузовых поездах со скоростью до 120 км/ч и в пассажирских поездах со скоростью до 200 км/ч.

По теме «**Участие заинтересованных железнодорожных компаний в переработке включённых в приоритетный перечень совместных памяток ОСЖД/МСЖД в проекты международных стандартов в области железнодорожного транспорта добровольного присоединения**» было проведено три совещания Совместной рабочей группы, в рамках которых был рассмотрен и согласован проект Регламента СРГ с учётом замечаний и предложений железных дорог стран – членов ОСЖД. Данный Регламент СРГ был утверждён на совместном совещании Уполномоченных представителей членов Совещания Министров ОСЖД и Конференции Генеральных директоров.

По обращениям в МЭК и ИСО относительно сотрудничества в области разработки проектов международных стандартов в области железнодорожного транспорта было достигнуто согласие о проведении совместных двухсторонних встреч по определению направления сотрудничества.

В итоге были достигнуты следующие результаты: утверждено 11 новых и 4 актуализированных памяток рекомендательного характера, а также согласован проект Памятки обязательно-рекомендательного характера с представлением его для утверждения на очередном заседании КГД.

Применение вышеуказанных памяток, которые были разработаны экспертами из 15 железных дорог стран – членов ОСЖД, повысит эффективность технических устройств, обеспечение безопасности движения поездов, а также динамику развития новых технологий и интероперабельности для систем управления движением поездов, подвижного состава и для инфраструктуры на железных дорогах стран – членов ОСЖД.



Совещание экспертов по теме «Габариты подвижного состава в международном сообщении с учётом интероперабельности» (27-29.06.2017, Комитет ОСЖД)

## 1.6. Кодирование и информатика

Деятельность Постоянной рабочей группы ОСЖД по кодированию и информатике (ПРГ Ки) проводилась в 2016 году согласно Плану работы и решениям Конференции Генеральных директоров (ответственных представителей) железных дорог ОСЖД. ПРГ Ки осуществляла свою деятельность в сотрудничестве с МСЖД, ЦИТ, РейлДата, наблюдателями и присоединёнными предприятиями ОСЖД.

Тема «**Кодирование и информатика**»

**Актуализация совместных ОСЖД/МСЖД памяток**

*Памятка О 920-1 «Единое цифровое кодирование железнодорожных предприятий, управляющих инфраструктурой, и других компаний, участвующих в перевозках железнодорожным транспортом»*

ОАО «РЖД», как ведущий исполнитель, разработало, а органы ПРГ Ки согласовали изменения в Памятку и представили их к рассмотрению соответствующему органу МСЖД. Внесение новых терминов, использованных в СМГС, и однозначное написание наименований железнодорожных предприятий требуют доработки в 2017 году.

*Памятка О 920-6 «Единое цифровое кодирование дополнительных, таможенных и других сборов»*

ПАО «Укрзалізниця», как ведущий исполнитель, подготовило перечень изменений, которые ПРГ Ки предлагала внести в Памятку О 920-6. Материал был направлен в МСЖД. МСЖД не подтвердил заинтересованность в актуализации данной Памятки.

Итоговое совещание ПРГ Ки одобрило предложение совещания экспертов ПРГ Ки на изменение статуса Памятки О 920-6 на О+Р и окончание в течение 2017 году актуализации Памятки без участия МСЖД.

*Памятка О 920-13 «Единое кодирование и структура данных основной информации, требуемой в международном грузовом сообщении»*

ЗССК Карго, как ведущий исполнитель, разработало дополнения данных в Часть III Приложения 6 «Заявления перевозчика» в связи с изменениями Приложения 1 к СМГС (пункт 8 Раздела II) и скоординировало терминологию и кодирование с Памяткой ОСЖД О+Р 944. Эти изменения согласовал соответствующий орган МСЖД в ноябре 2016 года. На основе решения совещания ПРГ Ки 22-24 ноября 2016 года работа по актуализации Памятки продолжится в 2017 году.

В связи с потерей практического применения во взаимодействии информационных систем железных



Специалист ПРГ ОСЖД по кодированию и информатике  
Петер Шабик



Диспетчерский центр управления высокоскоростным движением КЖД

дорог ОСЖД, ПРГ КИ предложила аннулировать Памятки ОСЖД/МСЖД О 920-6, О 920-7 и О 920-11.

Взаимодействие ПРГ КИ с МСЖД осложнено тем, что в организационной структуре МСЖД отсутствует партнёрский орган, управляющий процессами кодирования и информатики. Ситуация усугубляется ещё и тем, что в МСЖД более 5 лет нет назначенного компетентного ответственного лица за сотрудничество с ПРГ КИ.

Благодаря большому стремлению организаторов (ЗССК Карго и рабочего аппарата ПРГ КИ) успешно проведено 70-е заседание Совместной группы ОСЖД/МСЖД «Кодирование и информатика» в городе Попраде (Словацкая Республика) при участии представителей от 14 субъектов. На заседании были рассмотрены темы, касающиеся совместной работы.

В рамках совместного ОСЖД/МСЖД проекта RICS проводились работы по присвоению или модификации четырёхзначных кодов по заявкам железнодорожных предприятий. В течение 2016 года модифицировано, аннулировано или присвоено 128 новых кодов.

#### **«Безбумажная технология перевозки грузов в международном железнодорожном сообщении»**

Памятка Р 942 «Технология информационного сопровождения грузовых перевозок по СМГС при электронном обмене данными в стандарте UN/EDIFACT»

Ведущим исполнителем – ОАО «РЖД» был разработан проект актуализированной Памятки Р 942, дополненный новым разделом «Информационное взаимодействие для обеспечения предварительного информирования таможенных органов о грузах, ввозимых на территорию государства» и другими доработками. Работа по актуализации Памятки продолжается в 2017 году.

*Преобразование справочных материалов «Рекомендации для работы с перевозочными документами СМГС», размещённых в самостоятельном разделе навигации Web-сайта ОСЖД с соответствующей доработкой в Памятку ОСЖД и актуализацией справочных материалов*

Совещание ПРГ КИ рассмотрело материал к проекту новой Памятки, представленный ПАО «Укрзализныця», и решило использовать наработанные ПАО «Укрзализныця» положения при разработке в 2017 году проекта Памятки «Информационная технология взаимодействия перевозчиков при применении электронных документов», представленного экспертами ОАО «РЖД».

*Реализация проектов по информационному сопровождению международных железнодорожных грузовых перевозок данными накладной СМГС, данными накладной ЦИМ/СМГС, данными о поезде, данными иных документов, применяемых в СМГС, данными сопроводительных документов (инвойс/счёт-фактура, упаковочный лист)*

Информацию о состоянии дел и дальнейшему развитию взаимодействия информационных систем участников проекта «Информационное сопровождение международных железнодорожных грузовых перевозок» представили совещанию ПРГ КИ 10 железных дорог стран – членов ОСЖД.

#### *Актуализация памяток ОСЖД О+Р 943 и О+Р 944*

Ведущим исполнителем – ОАО «РЖД» Памятки ОСЖД О+Р 943 и О+Р 944 были дополнены сегментами и квалификаторами с целью реализации форматно-логического контроля и взаимодействия с таможенными органами при передаче предварительной информации о поезде. Совещание ПРГ КИ согласовало проекты актуализированных Памяток ОСЖД О+Р 943 и О+Р 944 и поручило вынести их на утверждение XXXII заседанию Конференции Генеральных директоров.

#### *Взаимодействие с ЦИТ*

На основе договорённости ОСЖД с ЦИТ в рамках совещаний экспертов ПРГ КИ (6–8 апреля и 27–28 октября 2016 года) состоялись два заседания совместной «Технической группы по актуализации Технических спецификаций электронной накладной ЦИМ/СМГС».

Свой вклад в развитие безбумажной технологии перевозки грузов в международном железнодорожном сообщении, кроме активных железных дорог, вносят также присоединённые предприятия ОСЖД и другие организации.

#### **«Безопасность информационных ресурсов и информационно-телекоммуникационной инфраструктуры»**



Итоговое совещание Постоянной рабочей группы ОСЖД по кодированию и информатике (22-24.11. 2016, Комитет ОСЖД)

В рамках работы экспертов железных дорог и заинтересованных присоединённых предприятий ОСЖД были разработаны или усовершенствованы темы:

1. Развитие и обобщение опыта эксплуатации организационно-технических решений при обмене электронными транспортными документами с ЭП/ЭЦП в ходе осуществления трансграничных перевозок на основе технологий ДТС, а также иных двусторонних взаимосогласованных решений;
2. Актуализация Памятки ОСЖД Р 941-4 «Описание типовых технических спецификаций трансграничного взаимодействия «Инфраструктур открытых ключей» железных дорог стран – членов ОСЖД»;
3. Использование схемы признания трансграничных электронных юридически значимых документов по технологии парной доверенной третьей стороны, в ходе трёхсторонней международной перевозки;
4. Развитие нормативно-технологической и технической базы для внедрения и развития различных схем признания трансграничных электронных юридически значимых документов на основе Портала банка спецификаций по схемам трансграничного взаимодействия;
5. Мониторинг и анализ проектов в области трансграничного взаимодействия Инфраструктур открытых ключей, ведущихся в Европейском союзе и странах Азиатско-Тихоокеанского региона.

По теме **«Информационное сопровождение грузового и пассажирского сообщения. Технические спецификации интероперабельности грузового и пассажирского сообщения»**

В соответствии с Планом работы ПРГ КИ на 2016 год (24 мая 2016 года, Словацкая Республика, г. Попрад) состоялся совместный ОСЖД/МСЖД семинар по теме «Информационное сопровождение грузового и пассажирского сообщения. Технические спецификации интероперабельности (TAF TSI и TAP TSI)», в котором приняли участие 28 экспертов от 20 субъектов.

Участники Семинара заслушали 14 докладов и провели дискуссию с докладчиками по 15 вопросам.

Итоговое совещание ПРГ КИ рекомендовало продолжить практику проведения семинаров при обязательном участии железных дорог стран – членов ОСЖД, членов Европейского союза с привлечением других заинтересованных стран.

По теме **«Web-сайт ОСЖД»**

В рамках двух совещаний экспертов ПРГ КИ и совещания ПРГ КИ была представлена актуальная информация о состоянии и деятельности Web-сайта ОСЖД.

С целью дальнейшего совершенствования Web-сайта ОСЖД в течение года были представлены конкретные замечания и предложения и организована работа по их введению в действие.

В конце 2016 года использование внутреннего портала Web-сайта ОСЖД характеризовалось следующими показателями:

- количество созданных документов/тем – 143 (общее количество – 1145);
- количество созданных в них файлов – 720 (общее количество – 4817);
- количество созданных комментариев – 66 (общее количество – 346).

В работе восьми мероприятий ПРГ КИ в течение 2016 года участвовали эксперты от 12 стран – членов ОСЖД, 2 наблюдателей, 6 присоединённых предприятий, 2 IT-компаний и 5 международных и других организаций (итого 135 участников).



На Белорусской железной дороге активно внедряются современные информационные технологии



Совещание экспертов ПРГ КИ (25.04.2017, Комитет ОСЖД)

## 1.7. Финансовые и расчётные вопросы

В 2016 году деятельность ПРГ по финансовым и расчётным вопросам была направлена на выполнение решений КГД и Плана работы ПРГФ на 2016 год.

Основным направлением деятельности ПРГФ была работа в области погашения и снижения задолженности между железными дорогами. На основании поступивших данных по состоянию на 31.01.2017 общая задолженность составила 228,54 млн. шв. фр., уменьшилась на 37,04 млн. шв. фр. или на 14% по сравнению с данными на 31.01.2016.

В соответствии с Планом работы в 2016 году было проведено два совещания железных дорог – участниц Договора о Правилах о расчётах... и три совещания группы экспертов ПРГФ.

Одной из наиболее значимых задач, стоявших перед ПРГФ в 2016 году было продолжение работы по выполнению решений КГД о ревизии Договора о Правилах о расчётах... и самих Правил о расчётах в международном пассажирском и грузовом железнодорожном сообщении с учётом либерализации рынка железнодорожных услуг и структурных изменений, происходящих на железных дорогах стран – членов ОСЖД. Ревизия направлена на создание условий для участия в Договоре нескольких сторон от одной страны.

Для решения данной задачи в ходе ревизии разработаны условия присоединения новых участников (перевозчиков) к Договору, определены принципы принятия решений (голосования), предусмотрена возможность ведения расчетов различными способами (прямые расчёты между сторонами, расчёты через уполномоченную сторону) и т.д. В ходе ревизии Договора учтены результаты ревизии СМГС, СМПС, ПГВ и ППВ. Кроме того, проведён анализ применения железными дорогами – сторонами Договора статей расчётов и форм расчётных документов, результаты которого также нашли отражение в редакции ревизионного Договора.

Итогом данной работы за 2016 год являются предварительно согласованные в рабочем порядке проекты ревизионных Договора и Правил. Работу по ревизии Договора и Правил планируется завершить к концу 2017 года.

ПРГФ продолжила работу по совершенствованию технологии и сокращению сроков проведения расчётов за перевозки в международном железнодорожном сообщении. В частности, сокращены сроки направления расчётных документов за перестановку пассажирских вагонов и за обслуживание передаточных поездов. Внесено положение об обязательности предварительного направления расчётных документов по факсу или электронной почте, что позволит заблаговременно производить проверку расчётных документов для снижения финансовых рисков сторон Договора.



Специалист ПРГ ОСЖД по финансовым и расчётным вопросам Кунка Киркова



Участники совещания экспертов ПРГФ по теме «Совершенствование Договора о Правилах о расчётах... и Правил о расчётах...» и семинара «Совершенствование методики взаиморасчётов и сокращение задолженностей» (23-26.08.2016, Рига, Латвия)

В течение года на совещаниях экспертов и участников Договора были обсуждены и введены в действие в установленные сроки соответствующие изменения и дополнения в действующие Правила.

С учётом принятых изменений и дополнений в марте 2016 года были переизданы Договор и Правила, подготовлен и размещён на сайте ОСЖД Информационный справочник ОСЖД по взаиморасчётам в пассажирском и грузовом международном железнодорожном сообществе, который включает в себя актуальные данные по банковским реквизитам и юридическим адресам расчётных организаций, представленные железными дорогами – участниками Договора, и другую необходимую информацию.

В рамках продолжения сотрудничества с МСЖД в финансово-расчётной области в Латвийской Республике (г. Рига) 23 августа 2016 года состоялся совместный семинар ОСЖД/МСЖД по финансовым и расчётным вопросам, в котором приняли участие более 15 представителей железных дорог – участниц Договора, а также Комитета ОСЖД.

В отчётном периоде Комиссия по урегулированию взаиморасчётов между железными дорогами – участниками Договора о «Правилах о расчётах в международном пассажирском и грузовом международном сообществе» ОСЖД (КУВ) созывалась один раз для рассмотрения спорного финансового вопроса между КЗХ и КЖД. По результатам рассмотрения КУВ даны рекомендации.

По мнению КЖД, спорные вопросы по взаиморасчётам между КЖД и заинтересованными железными дорогами ОСЖД должны решаться путём двусторонней договорённости. Спорный финансовый вопрос между КЗХ и КЖД был решён на двусторонней основе.



Совещание ПРГФ по теме «Актуализация действующих Правил о расчётах...» (28.02-03.03.2017, Комитет ОСЖД)



Совместный семинар ОСЖД/МСЖД по совершенствованию методики взаиморасчётов и сокращению задолженностей (27.06.2017, Комитет ОСЖД)



Совещание экспертов ПРГФ по теме «Ревизия Договора и Правил о расчётах...» (23-25.01.2017, Комитет ОСЖД)

## 2. Деятельность руководящих органов ОСЖД

### 2.1. Сессия Министров ОСЖД

XLIV сессия Совещания Министров ОСЖД прошла в столице Азербайджанской Республики городе Баку с 7 по 10 июня 2016 года. Дополнительный акцент в её организацию и проведение добавлял тот факт, что в 2016 году ОСЖД исполнилось 60 лет. Именно поэтому участниками сессии были отмечены итоги и высказаны поздравления в связи с этим знаменательным событием с учётом исторического развития и деятельности, осуществляемой в современную эпоху.

В XLIV сессии Совещания Министров приняли участие министры и уполномоченные представители министерств и органов, ведающих железнодорожным транспортом стран – членов ОСЖД, а также приглашённые гости из международных организаций – DG MOVE, ОТИФ, ЦИТ, МСЖД.

Совещание Министров ОСЖД отметило выполнение Программы и планов работы ОСЖД за 2015 год и утвердило «Отчёт о деятельности ОСЖД за 2015 год», «Программу работы ОСЖД на 2017-ый и последующие годы», «Отчёт Ревизионной комиссии ОСЖД за 2015 год», а также Бюджет Комитета ОСЖД (окончательный – на 2016 год, предварительный – на 2017 год).

Были одобрены результаты работы за 2015 год Комиссии ОСЖД по транспортной политике и стратегии развития и Комиссии ОСЖД по транспортному праву.

В рамках рассмотрения результатов работы по транспортной политике и стратегии развития были приняты важные решения, в том числе:

- одобрен ход выполнения мероприятий по дальнейшему развитию железнодорожной инфраструктуры и по изменению объёмов перевозок грузов по отдельным участкам железнодорожных транспортных коридоров;
- подписаны новые Меморандумы о сотрудничестве в области технического, эксплуатационного и коммерческого развития железнодорожных коридоров ОСЖД №№ 10 и 12 всеми сторонами – участницами данных коридоров.

В области транспортного права были приняты решения, способствующие совершенствованию СМПС и СИ к СМПС, СМГС и СИ к СМГС, в частности было решено:

- приступить к разработке предложений по документу, регламентирующему вопросы, связанные со служебным персоналом субъектов, участвующих в международных пассажирских перевозках;
- в 2016 году подготовить проект изменений и дополнений в СМГС и СИ к СМГС, регламентирующих применение электронных документов при перевозке грузов в международном грузовом сообщении;
- организовать до конца 2016 года семинар по вопросам практики применения СМГС от 1 июля 2015 года.

Сессия рассмотрела ход работы ВРГ по вопросу профессионального обучения/подготовки в области железнодорожных перевозок и поставила перед ней ряд задач, выполнение которых будет



Президиум XLIV сессии Совещания Министров ОСЖД (7-10 июня 2016 г., Баку, Азербайджан)



Совещание руководителей делегаций XLIV сессии Совещания Министров ОСЖД (9 июня 2016 г., Баку, Азербайджан)



Подписание Меморандумов о сотрудничестве в области технического, эксплуатационного и коммерческого развития железнодорожных транспортных коридоров ОСЖД №№ 10 и 12 всеми сторонами – участницами данных коридоров в рамках XLIV сессии Совещания Министров ОСЖД (9 июня 2016 г., Баку, Азербайджанская Республика)

осуществляться в ближайшей перспективе.

XLIV сессия Совещания Министров ОСЖД была проинформирована Председателем Комитета ОСЖД о ходе подготовки Международной конференции по принятию текста Конвенции о прямом международном железнодорожном сообщении». Был установлен срок проведения первого заседания Конференции - 14–18 ноября 2016 года, и место – город Варшава (Республика Польша).

По приглашению Министерства транспорта Российской Федерации, было принято решение провести XLV сессию в городе Сочи в июне 2017 года.

## 2.2. Конференция Генеральных директоров (ответственных представителей) железных дорог ОСЖД

По приглашению Генерального директора ГП «Национальная компания «Кыргыз темир жолу» XXXI заседание Конференции Генеральных директоров (ответственных представителей) железных дорог ОСЖД проходило с 25 по 29 апреля 2016 года в городе Чолпон-Ате (Кыргызская Республика), в котором принимали участие делегации 21-ой железной дороги – члена Конференции, а также представители наблюдателей и присоединённых предприятий ОСЖД.

На заседании были одобрены результаты работ рабочих органов ОСЖД, действующих в сфере ответственности КГД. В том числе приняты следующие решения:

- утверждены и введены в действие с 1 июня 2016 года изменения и дополнения в Гармонизированную номенклатуру грузов (ГНГ);
- утверждён ряд памяток ОСЖД, аннулированы памятки, потерявшие актуальность, в области инфраструктуры и подвижного состава, а также в области кодирования и информатики;
- переименована Совместная рабочая группа ОСЖД/МСЖД по теме 6 «Участие заинтересованных железнодорожных компаний в проведении анализа совместных Памяток ОСЖД/МСЖД» в Совместную рабочую группу ОСЖД/МСЖД из заинтересованных железнодорожных компаний по переработке памяток ОСЖД/МСЖД в проекты международных стандартов в области железнодорожного транспорта добровольного присоединения с изменением названия темы 6 на «Участие заинтересованных железнодорожных компаний в переработке включённых в приоритетный перечень совместных памяток ОСЖД/МСЖД



Президиум XXXI заседания Конференции Генеральных директоров (ответственных представителей) железных дорог ОСЖД (25-29 апреля 2016 г., город Чолпон-Ата, Кыргызская Республика)

в проекты международных стандартов в области железнодорожного транспорта добровольного присоединения»;

- начались переговоры с Международной организацией по стандартизации (ИСО) и Международной электротехнической комиссией (МЭК) относительно сотрудничества в области разработки проектов международных стандартов в области железнодорожного транспорта;
- поручено продолжить ревизию Договора о «Правилах о расчётах в международном пассажирском и грузовом железнодорожном сообщении» с учётом современных экономических условий работы железных дорог ОСЖД;
- поручено продолжить ревизию Договора о «Правилах о расчётах в международном пассажирском и грузовом железнодорожном сообщении» и «Правил о расчётах в международном пассажирском и грузовом железнодорожном сообщении» с учётом участия множественности сторон от одной страны и вариативности расчётов, а также результатов ревизии СМГС, СМПС, ПГВ и ППВ.

Утверждены комплексные изменения и дополнения в Договор о Правилах пользования грузовыми вагонами в международном сообщении с приложениями и установлена дата вступления в силу комплексных изменений и дополнений в Договор о ПГВ с приложениями – 1 июля 2017 года.

Утверждена Программа работы ОСЖД на 2017-ый и последующие годы в области ответственности КГД.

Конференцией предоставлен статус присоединённого предприятия ГАК «Монгольская железная дорога» (г. Улан-Батор, Монголия).

Конференцией Генеральных директоров ОСЖД были рассмотрены материалы, представляемые на сессию Совещания Министров ОСЖД, и подготовлены по ним рекомендации для сессии, в частности, по Отчёту о деятельности ОСЖД за 2015 год, Бюджету Комитета, а также по предложениям ВРГ по подготовке рекомендаций по общим подходам в сфере профессиональной подготовки кадров в области грузовых железнодорожных перевозок.



Совещание руководителей делегаций XXXI заседания Конференции Генеральных директоров (ответственных представителей) железных дорог ОСЖД (28 апреля 2016 г., город Чолпон-Ата, Кыргызская Республика)



В зале проведения XXXI заседания Конференции Генеральных директоров (ответственных представителей) железных дорог ОСЖД (25-29 апреля 2016 г., город Чолпон-Ата, Кыргызская Республика)

### 3. Участие в работе ОСЖД наблюдателей и присоединённых предприятий

#### 3.1. Сотрудничество с наблюдателями

По состоянию на конец 2016 года статус наблюдателей ОСЖД имели 7 железных дорог, а именно: АО «Немецкая железная дорога», Организация Греческих железных дорог, Национальное общество Французских железных дорог, Железные дороги Финляндии, АО «Железные дороги Сербии», ЗАО «Железная дорога Дьёр-Шопрон-Эбенфурт», АО «Федеральная пассажирская компания».

В работе комиссий ОСЖД и на совещаниях экспертов по отдельным темам Плана работы отмечалось участие наблюдателей в деятельности ОСЖД. Активно участвовали в работе по вопросам совершенствования СМГС и СИ к СМГС, работе рулевой и координационной групп ЦИМ/СМГС, по единому железнодорожному праву, по практике пересечения границ железнодорожным транспортом, по созданию перечня грузовых станций железных дорог ОСЖД, организации перевозок крупнотоннажных контейнеров в сообщении «Европа – Азия», по улучшению работы пограничных станций, по согласованию расписаний движения и схем формирования пассажирских поездов, по организации продажи проездных документов в условиях развития новых технологий продаж, по безбумажной технологии перевозки грузов в международном железнодорожном сообщении, по разработке памяток технического характера, а также по тарифным и коммерческим вопросам.

АО «Федеральная пассажирская компания» являлась разработчиком проекта новой Конвенции по облегчению условий железнодорожной перевозки пассажиров и багажа через границу.

Представители наблюдателей ОСЖД приняли участие в совещании по вопросу разработки и согласования расписаний движения грузовых поездов европейских железных дорог и I группы железных дорог ОСЖД на период 2016–2017 гг. (1–4 февраля 2016 года, Румыния, г. Синая), а также принимали участие в заседании КГД, совещании Уполномоченных представителей и других совещаниях руководящих органов ОСЖД.



Встреча делегаций АО «Немецкая железная дорога» (АО «ДБ, наблюдатель ОСЖД) и Комитета ОСЖД в рамках форума «Rail Leaders' Summit» (20 сентября 2016 г., ИнноТранс-2016, Берлин, Германия)



Представители наблюдателей ОСЖД (АО «ФПК» и СНЦФ) и международных организаций (КСТП и МСЖД) на XXXII заседании Конференции Генеральных директоров (ответственных представителей) железных дорог ОСЖД (17-21.04.2017, Минск, Республика Беларусь)

### 3.2. Сотрудничество с присоединёнными предприятиями

Форма участия в деятельности ОСЖД компаний в качестве присоединённого предприятия отражает деловой характер организации, открытый для сотрудничества с предприятиями из любых стран, различного профиля деятельности, вне зависимости от формы собственности или типа предприятия. Одним из основных критериев возможности сотрудничества в качестве присоединённого предприятия ОСЖД служит заявление о заинтересованности в этом со стороны предприятия. Совещание Министров на XL сессии решило предоставить доступ присоединённым предприятиям ОСЖД к участию в деятельности рабочих органов ОСЖД, созданных не только на уровне КГД, но и на уровне Совещания Министров.

Присоединённые предприятия ОСЖД в предыдущие периоды, в основном, являлись поставщиками продукции для железных дорог в сфере транспортного строительства и услуг, а также

производства технических средств. В последние годы стало заметным присоединение ряда предприятий, которые являются лицензированными перевозчиками, операторами подвижного состава или экспедиторами. В связи с этим присоединённые предприятия всё больше участвуют в работе по грузовым и по пассажирским перевозкам и стремятся участвовать в рассмотрении вопросов транспортного права.

Отдельные национальные железнодорожные компании имеют статус присоединённого предприятия, несмотря на их стремление вступить в члены или наблюдатели ОСЖД, по причине отсутствия единогласной поддержки всех членов ОСЖД. Присоединённые предприятия не только участвовали в работе и заседаниях рабочих органов ОСЖД, но и в отдельных случаях сами являлись организаторами таких мероприятий. Представители присоединённых предприятий регулярно принимают участие в заседании Конференции Генеральных директоров (ответственных представителей) железных дорог ОСЖД.

В результате сотрудничества с присоединёнными предприятиями и на основании решения Совещания Министров в 2016 году, в частности, была создана новая Временная рабочая группа по вопросам профессионального обучения/подготовки в области железнодорожных перевозок, в которой принимают участие восемь железных дорог и пять присоединённых предприятий ОСЖД.

Председателем ВРГ является генеральный директор АО «ПЛАСКЕ» - присоединённого предприятия ОСЖД, а заместителем председателя ВРГ является представитель Ассоциации высших учебных заведений транспорта, которая также является присоединённым предприятием ОСЖД. В течение 2016 года было проведено четыре совещания ВРГ.

Количество присоединённых предприятий, имеющих действующий Договор о сотрудничестве с ОСЖД, из года в год изменяется, и к концу 2016 года их число составило 41.



Представители наблюдателей и присоединённых предприятий ОСЖД на XLV сессии Совещания Министров ОСЖД (5-8.06.2017, Сочи, Российская Федерация)



Представители присоединённых предприятий ОСЖД на XXXII заседании Конференции Генеральных директоров (ответственных представителей) железных дорог ОСЖД (17-21.04.2017, Минск, Республика Беларусь)

## 4. Сотрудничество с международными организациями

### 4.1. Сотрудничество с Европейской экономической комиссией ООН (ЕЭК ООН)

Видное место в деятельности ОСЖД уделяется сотрудничеству с ЕЭК ООН путём участия в работе ряда рабочих групп:

- по железнодорожному транспорту (SC.2);
- по таможенным вопросам, связанным с транспортом (WP.30);
- по перевозкам опасных грузов (WP.15);
- по евразийским транспортным связям (WP.5);
- по интермодальным перевозкам и логистике (WP.24);
- по статистике транспорта (WP.6).

Важнейшими направлениями сотрудничества стали работы по приведению железнодорожных коридоров ОСЖД в соответствие с требованиями Европейского соглашения о магистральных железнодорожных линиях (СМЖЛ), а также совместных действиях по облегчению пересечения границ при международных перевозках, позволивших принять Приложение 9 «Облегчение процедур пересечения границ в ходе международных железнодорожных перевозок к «Международной конвенции о согласовании условий проведения контроля грузов на границе» от 1982 года.

В 2016 году проводилась работа по контролю над задействованием этого Приложения в странах – членах ОСЖД.

Заинтересованно проходила подготовка проекта новой Конвенции об облегчении условий железнодорожных перевозок пассажиров и багажа через границу, что позволило неформальной группе по подготовке проекта Конвенции подготовить с учётом поступивших замечаний и предложений от стран и международных организаций консолидированный проект Конвенции, который был представлен для обсуждения на 144 сессии WP.30 и 70 сессии SC.2, что позволяет в 2017 году завершить подготовку Конвенции и представить её на КВТ ЕЭК ООН для утверждения и проведения последующих процедур ООН по её подписанию.

В 2016 году была продолжена работа по инициированному в 2010 году ЕЭК ООН движению «К единому железнодорожному праву» в общеевропейском регионе и в евроазиатских транспортных коридорах.

В 2016 году группа экспертов работала над организацией практического испытания проекта нового правового режима, разработанного этой группой.

Важным мероприятием явилось проведение по инициативе ОСЖД в рамках 70 сессии SC.2 совещания по обсуждению положения дел с «Международными железнодорожными перевозками по маршруту Восток – Запад».

С целью координации работы, проводимой ОСЖД по гармонизации Правил перевозки опасных грузов, представитель Комитета ОСЖД принимал участие в заседаниях Рабочей группы по перевозке опасных грузов КВТ ЕЭК ООН (WP.15).

Успешно проходит участие представителей Комитета ОСЖД в работе Группы экспертов по Евразийским транспортным связям (ЕАТС).

Председатель Комитета ОСЖД принимал участие в работе 78 сессии Комитета по внутреннему транспорту (КВТ ЕЭК ООН), на которой проинформировал участников о деятельности ОСЖД.



Участники 15-ой сессия Группы экспертов по ЕАТС (31.01-01.02.2017, Комитет ОСЖД)

## 4.2. Сотрудничество с Экономической и социальной комиссией ООН для Азии и Тихого океана (ЭСКАТО ООН)

В порядке обновления Меморандума о взаимопонимании, подписанного ОСЖД и ЭСКАТО ООН 3 февраля 1999 года, обе организации подписали новый Меморандум о взаимопонимании 6 сентября 2016 года, который значительно расширил сферу совместных действий по развитию согласованной сухопутной транспортной инфраструктуры в сообществе Европа – Азия.

Представитель Комитета ОСЖД участвовал в 3 сессии Министерской конференции по транспорту, которая состоялась в декабре 2016 года в Российской Федерации (г. Москва), в ходе которой он выступил с докладом по теме «ОСЖД и устойчивое развитие транспорта в районе Азии и Тихого океана».

В 2016 году во многих странах ОСЖД вступило в силу Межправительственное соглашение о «Сухих портах», которое представляет собой договор в рамках ЭСКАТО ООН, направленный на поддержку и развитие сухих портов международного значения как средства стимулирования и развития международной интегрированной интермодальной транспортно-логистической системы в Азии и обеспечения её связи с соседними регионами.

Представители ЭСКАТО ООН в апреле 2016 года провели ряд встреч в Республике Казахстан с представителями государственных органов, национальных железнодорожных и транспортно-экспедиторских компаний по вопросам реализации данных проектов.

С учётом растущей заинтересованности во взаимной торговле между странами Юго-Восточной и Центральной Азии, Кавказа и Европы для привлечения дополнительных объёмов грузов на железнодорожный транспорт и обеспечения беспрепятственных перевозок экспертами ОСЖД продолжена работа по сотрудничеству ОСЖД с ЭСКАТО ООН по повышению эффективности железнодорожных перевозок грузов между указанными регионами.

В целях развития сотрудничества по реализации совместных проектов ЭСКАТО ООН – ОСЖД АО «НК «Казакстан темір жолы» – ведущим исполнителем по данной теме неоднократно направлялись обращения в Секретариат ЭСКАТО ООН с просьбой о направлении предложений по выработке мероприятий по дальнейшей реализации совместных проектов. Вместе с тем, в настоящее время Секретариатом ЭСКАТО ООН реализуются проекты «Развитие беспрепятственных интермодальных транспортных услуг в Северо-Восточной и Центральной Азии с участием железных дорог с целью расширения Евроазиатских транспортных соединений» и «Облегчение трансграничных перевозок для международного железнодорожного транспорта».



Консультационная встреча ОСЖД-ЭСКАТО ООН по вопросам сотрудничества между двумя Организациями в области развития международного железнодорожного сообщения в Азии и между Азией и Европой (20-23.08.2017, Комитет ОСЖД)



Участники Совместного семинара ЭСКАТО ООН-ОСЖД «Укрепление железнодорожных транспортных связей в Южной и Юго-Западной Азии» (15-16 марта 2017, Нью-Дели, Индия)

#### **4.3. Сотрудничество с Межправительственной организацией по международным железнодорожным перевозкам (ОТИФ)**

Длительное и плодотворное сотрудничество ОСЖД и ОТИФ по всем вопросам железнодорожного транспорта способствует повышению эффективности и конкурентоспособности международных железнодорожных перевозок и дальнейшему развитию Евроазиатского железнодорожного сообщения.

В 2016 году продолжалось сотрудничество, обмен информацией и консультации по участию ОСЖД и ОТИФ в работе, проводимой Группой экспертов ЕЭК ООН по единому железнодорожному праву.

Продолжалось сотрудничество и обмен информацией по вопросам обеспечения правовой интероперабельности между системой ЦИМ и положениями СМГС и дальнейшего расширения сферы использования накладной ЦИМ/СМГС при перевозках на сети железных дорог.

ОСЖД и ОТИФ сотрудничали в области актуализации правил перевозок опасных грузов. В этой работе учитывались изменения и дополнения международных правовых документов, регламентирующих правила перевозки опасных грузов (Приложение 2 к СМГС, Рекомендации ООН – 19 издание, Правила RID, ДОПОГ и др.) в связи с особенностями эксплуатации железных дорог стран – членов ОСЖД. Результатом стало достижение ощутимого прогресса в дальнейшей гармонизации правовых документов, связанных с перевозкой опасных грузов.

Комиссии ОСЖД по транспортной политике и стратегии развития и по инфраструктуре и подвижному составу продолжали обмениваться информацией о деятельности и перспективах работы с Технической комиссией экспертов ОТИФ.

21 октября 2016 года в Комитете ОСЖД состоялась встреча руководства Комитета ОСЖД и ОТИФ. Участники встречи обсудили вопросы перевозок с использованием накладной ЦИМ/СМГС, участия в работе группы экспертов ЕЭК ООН по созданию единого железнодорожного права, гармонизации Приложения 2 к СМГС и Правил RID, обеспечения совместимого и функционального обмена электронными данными для международного железнодорожного сообщения между различными системами и гармонизации в области технической совместимости. Участники встречи также обсудили вопрос о содействии проекту «Перевозки почтовых отправлений железнодорожным транспортом в сообщении между Китаем и Европой» и подтвердили свою заинтересованность в успешной реализации этого проекта в рамках сотрудничества ОСЖД и ОТИФ.

Сотрудничество ОСЖД и ОТИФ осуществляется в рамках договорённости о сотрудничестве двух организаций с июня 1991 года. основополагающим документом для сотрудничества является подписанный ОСЖД и ОТИФ в феврале 2003 года документ «Сотрудничество между ОСЖД и ОТИФ. Совместная точка зрения».

#### **4.4. Сотрудничество с Международным комитетом железнодорожного транспорта (ЦИТ)**

В 2016 году продолжалось расширение сотрудничества ОСЖД и ЦИТ в области развития и совершенствования международных железнодорожных перевозок в сообщении между Европой и Азией.

Продолжалось сотрудничество в области совершенствования и гармонизации международного регулирования железнодорожных пассажирских и грузовых перевозок, содействия в организации перевозок грузов с использованием накладной ЦИМ/СМГС и выработки мер, направленных на повышение конкурентоспособности



Участники встречи с делегацией ОТИФ в Комитете ОСЖД (21 октября 2016 г.)

железнодорожного транспорта. ОСЖД и ЦИТ продолжали обмен информацией о конкретных примерах «лучших практик» обслуживания пассажиров и организации перевозки грузов.

В 2016 году ЦИТ и Комиссия ОСЖД по транспортной политике и стратегии развития сотрудничали в области разработки мер, направленных на облегчение пересечения границ при международных железнодорожных перевозках в евроазиатском пространстве.

Эксперты Комиссии ОСЖД по транспортному праву в 2016 году принимали участие в работе и 11-ом и 12-ом совещаниях Рабочей группы ЦИТ ЦИВ/СМПС. В рамках данной рабочей группы осуществлялся обмен информацией о новых тенденциях в развитии международных пассажирских перевозок, об изменениях в СМПС и ЦИВ, влиянии ревизии Регламента ЕС о правах пассажиров (ППР) на международные пассажирские перевозки ЦИВ/СМПС, применении положений международных правовых актов и защите персональных данных.

В 2016 году участники проекта «Транспортно-правовая гармонизация ЦИМ/СМГС» для рассмотрения и согласования решений, возникших вопросов и принятия предложений по дополнению и изменению в Руководство по накладной ЦИМ /СМГС провели 2 совещания – совещание Экспертной группы ЦИМ/СМГС и совещание Рулевой группы ЦИМ/СМГС.

ОСЖД и ЦИТ считают важным и необходимым проведение дальнейшей работы по развитию применения накладной ЦИМ/СМГС и созданию правовых, технических и технологических условий для применения электронной накладной ЦИМ/СМГС.

В 2016 году сотрудничество ОСЖД и ЦИТ осуществлялось на основе Меморандума о сотрудничестве между Организацией сотрудничества железных дорог и Международным комитетом железнодорожного транспорта, который был подписан 4 июня 2015 года в городе Улан-Баторе (Монголия).

#### **4.5. Сотрудничество с Европейским железнодорожным агентством (ЕЖДА)**

Во исполнение заключенного долгосрочного Меморандума о взаимопонимании ОСЖД – ЕЖДА (на 2015–2019 годы) в 2016 году были проведены 4 совещания, в ходе которых были рассмотрены следующие темы:

- анализ параметров, являющихся определяющими для сохранения технической и операционной совместимости в области подсистемы «грузовые вагоны». Работа по данной теме завершена, рабочий документ опубликован в середине 2016 года;
- актуализация подготовленного в 2012 году документа по анализу параметров, являющихся определяющими для сохранения технической и операционной совместимости в области подсистемы «контроль, управление и сигнализация» (СЦБ); актуализация проводится с учётом новых требований, предъявляемых к интерфейсу «подвижной состав – системы обнаружения поезда» в системе колеи 1520 мм, разработанных в ЕС (работа по данной теме завершена, проводится редактирование окончательной версии);
- анализ параметров, являющихся определяющими для сохранения технической и операционной совместимости в области подсистемы «безопасность в железнодорожных туннелях»: Контактная группа приступила к изучению данного вопроса в мае 2015 года, а завершение работ было запланировано на первый квартал 2017 года;
- анализ параметров, являющихся определяющими для сохранения технической и операционной совместимости в области



Представители международных организаций на XLV сессии Совещания Министров ОСЖД (5-8.06.2017, Сочи, Российская Федерация)



Совещание контактной группы ОСЖД/ЕЖДА по теме «Сотрудничество между ОСЖД и ЕЖДА в области проведения анализа взаимосвязи между железнодорожными системами, входящими и не входящими в ЕС, с шириной колеи 1435 мм и 1520/1524 мм (10-12.05.2016, Комитет ОСЖД)

подсистемы «Телематические приложения для пассажирского транспорта (ТАП)»: согласно календарному плану работ Контактная группа приступила к изучению данного вопроса в мае 2016 года, а завершение работ планируется на первый квартал 2018 года;

- обмен практическим опытом с целью координации мер по сохранению и совершенствованию существующей технической и эксплуатационной совместимости на границе СНГ – ЕС.

#### **4.6. Сотрудничество с Международным союзом железных дорог (МСЖД)**

Основные принципы сотрудничества между ОСЖД и МСЖД были заложены в Договоре о сотрудничестве между обеими организациями, подписанном в 1995 году. Совместные работы ОСЖД и МСЖД проводятся на основе Меморандума и Программы о сотрудничестве между ОСЖД и МСЖД. Так как срок действия Меморандума и Программы на период 2011–2015 гг. истёк в конце 2015 года, Меморандум, а также Программа о сотрудничестве между ОСЖД и МСЖД на 2016–2020 годы были подписаны Председателем Комитета ОСЖД и Генеральным директором МСЖД 23 февраля 2016 года в г. Женеве. Основная идея сотрудничества: глобальный подход к развитию транспортной системы с учётом интересов железных дорог, гармонизация эксплуатационных и технических условий железнодорожного транспорта с целью усиления интероперабельности и повышения эффективности.

Сотрудничество между ОСЖД и МСЖД на 2016–2020 годы будет продолжаться в следующих областях:

- содействие созданию единой совместимой системы железнодорожного транспорта на евразийском пространстве с учётом интересов железных дорог;
- разработка перечня и объёма услуг в сфере железнодорожного транспорта с целью увеличения его конкурентоспособности;
- гармонизация эксплуатационных и технических регламентов и иных документов в рамках железнодорожной отрасли для улучшения взаимодействия и эффективности работы железнодорожного транспорта;
- представление результатов совместных разработок и предложений для рассмотрения руководящими органами обеих организаций.

На основании 20-летнего опыта с момента подписания Договора о сотрудничестве, используются следующие формы сотрудничества:

- обмен информацией и документами, в том числе рабочими программами и годовыми планами работ;
- взаимное участие в заседаниях, организация совместных мероприятий;
- разработка совместных положений (памяток).

В соответствии с решением XXX заседания КГД (20-24 апреля 2015 года, Чешская Республика, г. Прага) по предложению БЧ, КЗХ, УБЖД и ОАО «РЖД» из заинтересованных железнодорожных компаний по теме 6 Плана работы в рамках Комиссии ОСЖД по инфраструктуре и подвижному составу по анализу памяток ОСЖД/МСЖД на предмет их переработки в международные железнодорожные стандарты (МЖС) добровольного присоединения была создана совместная рабочая группа ОСЖД/МСЖД (участие ОСЖД на уровне КГД). В 2016 году было проведено три совещания Совместной рабочей группы ОСЖД/МСЖД (СРГ). СРГ разработала и согласовала Проект Регламента совместной рабочей группы ОСЖД/МСЖД из заинтересованных железнодорожных компаний по переработке памяток ОСЖД/МСЖД в проекты международных стандартов в области железнодорожного транспорта добровольного присоединения. Данный Регламент был рассмотрен и утверждён на совместном совещании Уполномоченных представителей членов Совещания Министров ОСЖД и Конференции Генеральных директоров (ответственных представителей) железных дорог ОСЖД (6–9 декабря 2016 года, Комитет ОСЖД, г. Варшава). К Совместной рабочей группе в качестве члена присоединилась ГП «Железная дорога Молдовы».

В рамках сотрудничества ОСЖД и МСЖД представители ЛГ, ОАО «РЖД», ЧФР (Карго), ЧД Карго и Комитета ОСЖД приняли участие в работе годового заседания Руководящего комитета МСЖД по вопросам ННМ/DIUM (1–2 марта 2016 года, Франция, г. Париж), на котором утверждены изменения и дополнения в ННМ, введённые в действие с 1 мая 2016 года.

Представители Комитета ОСЖД участвовали в:

- 32 Пленарном совещании



Представители международных организаций на XLV сессии Совещания Министров ОСЖД (5-8.06.2017, Сочи, Российская Федерация)

- рабочей группы МСЖД по вопросам статистики железнодорожного транспорта (18 февраля 2016 года, г. Париж, Франция),
- заседании 88 сессии Генеральной ассамблеи МСЖД (6 июля 2016 года, г. Рим, Италия),
  - заседании 89 сессии Генеральной ассамблеи МСЖД (1 декабря 2016 года, г. Санкт-Петербург, Российская Федерация),
  - очередном заседании рабочей группы МСЖД по вопросам статистики железнодорожного транспорта (6–7 декабря 2016 года, г. Париж, Франция),
  - 2 заседании контактной группы в расширенном составе МСЖД/ФИАТА (12–13 мая 2016 года, г. Шеньчжен, КНР).



Рабочая встреча представителей ВТамО и Комитета ОСЖД (17.01.2017, г. Варшава, Польша)

Представители МСЖД участвовали в работе совещания по теме «Совершенствование и актуализация Гармонизированной номенклатуры грузов (ГНГ)», «Создание Перечня грузовых станций железных дорог ОСЖД» (22–25 марта 2016 года, г. Замосць, Республика Польша) и международном семинаре ОСЖД «Организация тяжеловесного/длинносоставного движения» (7–8 апреля 2016 года, г. Варшава, Республика Польша).

Представители МСЖД участвовали в работе Комиссии ОСЖД по инфраструктуре и подвижному составу при рассмотрении темы 3 «СЦБ и сети связи». По приглашению МСЖД представители от АЖД, БЧ, АО «НК «КТЖ», ЛГ, ПКП, ОАО «РЖД» и представители присоединённого предприятия – Ассоциация высших учебных заведений транспорта приняли участие в совещании экспертов в штаб-квартире МСЖД (22–24 июня 2016 года, г. Париж, Франция).

ОСЖД продолжает сотрудничество с МСЖД в области Кодирования и информатики, а также в области финансовых и расчётных вопросов. 70 заседание совместной группы ОСЖД/МСЖД «Кодирование и информатика», а также Совместный ОСЖД/МСЖД семинар по теме «Информационное сопровождение грузового и пассажирского сообщения. Технические спецификации интероперабельности» (TAF TSI и TAP TSI) состоялись в мае 2016 года в г. Попраде (Словацкая Республика). Совместный семинар ОСЖД/МСЖД по финансовым и расчётным вопросам состоялся в августе 2016 года в г. Риге (Латвийская Республика).

#### **4.7. Сотрудничество с Международной ассоциацией «Координационный Совет по Транссибирским перевозкам» (КСТП)**

Наблюдается постоянное наращивание взаимного сотрудничества между ОСЖД и КСТП, особенно в части организации перевозок крупнотоннажных контейнеров в направлении Европа – Азия – Европа, создания транспортных продуктов, организации контейнерных поездов по новым маршрутам, перевозок международных грузов по Транссибирскому маршруту с использованием накладной ЦИМ/СМГС, облегчения пересечения границ грузовыми поездами, совершенствования транспортного права.

Представители рабочих органов ОСЖД и Комитета ОСЖД регулярно участвуют в работе пленарных заседаний КСТП. Представители Комитета ОСЖД также принимали участие во втором Бизнес-форуме КСТП «Новые возможности и перспективы развития транссибирских перевозок грузов в евро-азиатском сообщении» (11–12 мая 2016 года, г. Токио, Япония), 25 Пленарном заседании КСТП (14–15 сентября 2016 года, г. Улан-Батор, Монголия) и Международной конференции «Железнодорожный бизнес на



Президиум Международной конференции «Цели устойчивого развития транспорта и миротворчества» с участием ОСЖД и КСТП (12-13.04.2017, Дворец Наций ООН, Женева, Швейцария)

транзитных скоростях» (14 июня 2016 года, г. Шанхай, КНР).

15 марта 2016 года в г. Москве (Российская Федерация) в Секретариате КСТП состоялось второе заседание стран-участниц железнодорожного коридора ОСЖД № 1 и членов КСТП по вопросам реализации положений Меморандумов о сотрудничестве в области технического, эксплуатационного и коммерческого развития железнодорожных коридоров.

Представители КСТП принимали участие в заседании КГД, совещании Уполномоченных представителей и других совещаниях руководящих органов ОСЖД. Также активно принимали участие в работе, проводимой в рамках рабочих органов ОСЖД, в частности, по вопросам реализации ЕТТ, МТТ, ГНГ, создания перечня грузовых станций железных дорог ОСЖД; организации перевозок крупнотоннажных контейнеров в сообщении Европа – Азия и реализации совместных проектов ЭСКАТО ООН/ОСЖД, осуществления перевозок грузов с применением накладной ЦИМ/СМГС и согласования объемов перевозок грузов в международном сообщении.

#### **4.8. Сотрудничество с Международной федерацией экспедиторских ассоциаций (ФИАТА)**

6 октября 2016 года в г. Дублине (Ирландская Республика) Организация сотрудничества железных дорог и Международная федерация экспедиторских ассоциаций (ФИАТА) подписали Меморандум о сотрудничестве. Стороны намерены осуществлять в рамках своей компетенции сотрудничество в сфере железнодорожного транспорта по следующим направлениям:

- взаимодействие в рамках развития и совершенствования международных железнодорожных перевозок, прежде всего, в сообщении между Европой и Азией;
- выработка предложений и рекомендаций по совершенствованию и гармонизации международного регулирования железнодорожных грузовых перевозок;
- выработка мер, направленных на повышение конкурентоспособности железнодорожного транспорта по отношению к другим видам транспорта;
- обмен информацией о конкретных примерах «лучших практик обслуживания клиентов»;
- выработка совместных рекомендаций в сфере профессиональной подготовки кадров/персонала.

Представитель ОСЖД участвовал во 2 расширенном совещании контактной группы МСЖД /ФИАТА, которое проходило 12–13 мая 2016 года в КНР (г. Шэньчжэнь).

#### **4.9. Сотрудничество с Евразийской экономической комиссией (ЕаЭК)**

В целях усиления сотрудничества, повышения конкурентоспособности железнодорожного транспорта и развития международного железнодорожного сообщения в евразийском регионе 21 января 2016 года ОСЖД и Евразийская экономическая комиссия (ЕаЭК) подписали Меморандум о взаимопонимании, направленный на обеспечение:

- взаимодействия в рамках развития и совершенствования международных железнодорожных перевозок, прежде всего в евразийском регионе;
- взаимодействия в рамках создания и развития железнодорожных евразийских транспортных коридоров и железнодорожных транспортных коридоров ОСЖД.

27 октября 2016 года представитель Комитета ОСЖД участвовал в Конференции (круглом столе) руководителей (заместителей руководителей) уполномоченных органов государств – членов Евразийского экономического союза (ЕАЭС), которая состоялась в Москве.

Представитель Евразийской экономической комиссии участвовал в совещании экспертов по теме «Организация перевозок крупнотоннажных контейнеров в сообщении Европа – Азия», которое состоялось 28 июня – 1 июля 2016 года в г. Ханое (Социалистическая Республика Вьетнам).



Представители международных организаций на XLV сессии Совещания Министров ОСЖД (5-8.06.2017, Сочи, Российская Федерация)

## 5. Деятельность Комитета ОСЖД

### 5.1. Основные вопросы

В 2016 году – году юбилея 60-летия со дня образования ОСЖД, Комитет ОСЖД продолжал свою постоянную деятельность по выполнению задач, определённых основными документами и решениями руководящих органов ОСЖД. Как исполнительный орган ОСЖД, Комитет проводил координационные мероприятия по организации и реализации Программы и планов рабочих органов ОСЖД.

На семи заседаниях членов Комитета ОСЖД рассматривались результаты работы, проводимой комиссиями и ПРГ в течение года, в том числе отчёты о совещаниях рабочих органов ОСЖД, других международных организаций, в которых принимали участие члены Комитета



Делегация АО «ФПК» во главе с генеральным директором П. Ивановым в Комитете ОСЖД (15.09.2016)

ОСЖД, а также проекты решений по представляемым на утверждение руководящим органам ОСЖД вопросам транспортной политики, транспортного права, комбинированных перевозок, техническим вопросам и др.

Комитетом ОСЖД обеспечивались функции Секретариата по подготовке и проведению XXXI заседания Конференции Генеральных директоров в городе Чолпон-Ате, XLIV сессии Совещания Министров ОСЖД в городе Баку, а также совместного совещания Уполномоченных представителей членов Совещания Министров ОСЖД и Конференции Генеральных директоров.

На основании заключённых соглашений и на взаимовыгодной основе Комитет ОСЖД осуществлял сотрудничество с международными организациями, наблюдателями и присоединёнными предприятиями. Согласно решению XXXI заседания Конференции Генеральных директоров Комитет ОСЖД заключил один договор с присоединённым предприятием – ГАК «Монгольская железная дорога».

В 2016 году в Комитете работали представители 25 стран – членов ОСЖД, отсутствовал представитель Туркменистана. В течение 2016 года произошла замена представителей членов ОСЖД от: Исламской Республики Иран и Монголии. С 3 октября 2016 года впервые приступил к работе представитель Исламской Республики Афганистан.

По случаю юбилея Организации Комитетом ОСЖД были заказаны памятные значки и издан почётный диплом, которые в торжественной обстановке получали участники Конференции Генеральных директоров, сессии Совещания Министров и других совещаний по предъявленным членами ОСЖД спискам. Комитетом ОСЖД в Варшаве был организован торжественный приём, в котором приняли участие послы стран – членов ОСЖД, представители польских государственных учреждений, железных дорог и др. На приёме был показан короткий фильм об истории и достижениях ОСЖД.

По случаю юбилея Организации в Комитет ОСЖД поступило большое количество поздравлений.

В соответствии с решением XLIV сессии Совещания Министров (г. Баку) Комитетом ОСЖД в Варшаве (Республика Польша) с 14 по 18 ноября 2016 года была организована I сессия Международной конференции по принятию текста Конвенции о прямом международном железнодорожном сообщении, на которой были утверждены Правила процедуры и были избраны должностные лица.

В 2016 году состоялось 83 совещания рабочих органов ОСЖД, из них 53 в Комитете ОСЖД.

Как и в предыдущие годы, Комитетом ОСЖД был проведён анализ по участию стран – членов ОСЖД в работе комиссий и постоянных рабочих групп ОСЖД, направленный на оптимизацию работы ОСЖД.

С 17 по 18 февраля 2016 года Комитет ОСЖД посетила делегация Ассоциации вузов транспорта. Был проведён семинар, на котором обсуждались некоторые вопросы дальнейшего взаимовыгодного сотрудничества.

22 февраля 2016 года Комитет ОСЖД посетила делегация Украины, которую возглавляли заместитель Министра инфраструктуры Украины г-н Снитко Н.П. и председатель Правления ПАО «Укрзалізниця» г-н Завгородний А. В. Были обсуждены вопросы взаимного сотрудничества, развития транзитных перевозок, работы по Новому Шёлковому пути коридора ТРАСЕКА и другие.

16 марта 2016 года в г. Баку состоялась рабочая встреча делегации ОСЖД и ЗАО «Азербайджанские железные дороги», на которой обсуждались и подводились итоги совместного сотрудничества, а также определялись



Участники встречи с делегацией ОАО «РЖД» во главе с вице-президентом компании В. Павловским в Комитете ОСЖД (14.10.2016)

планы на будущее в контексте организации Азербайджаном XLIV сессии Совещания Министров.

7–8 апреля 2016 года был организован семинар ОСЖД «Организация тяжеловесного/длинносоставного движения», на котором были выработаны Рекомендации по дальнейшему развитию данных перевозок.

15 сентября 2016 года с рабочим визитом Комитет ОСЖД посетила делегация АО «Федеральная пассажирская компания» во главе с генеральным директором П. Ивановым. Обсуждались вопросы возможного улучшения ситуации в международных пассажирских перевозках.

6 октября 2016 года в столице Ирландии городе Дублине в рамках всемирного конгресса Международной федерации экспедиторских организаций (FIATA) Секретарём Комитета ОСЖД Атилиой Кишш был подписан Меморандум о сотрудничестве между ОСЖД и ФИАТА.

14 октября 2016 года в Комитете ОСЖД прошла встреча с делегацией ОАО «РЖД» во главе с вице-президентом компании В. Павловским, который был ознакомлен с работой ОСЖД. Состоялся обмен мнениями по важнейшим вопросам сотрудничества в рамках ОСЖД.

21 октября 2016 года Комитет ОСЖД посетила делегация ОТИФ во главе с Генеральным секретарем ОТИФ Франсуа Давенном.

Предметом обсуждения были вопросы развития перевозок с применением накладной ЦИМ/СМГС, проект железнодорожных почтовых перевозок из Китая в Европу, проект ЕЭК ООН по единому железнодорожному праву, вопросы гармонизации правил перевозок опасных грузов, гармонизации в области технической совместимости (TAP TSI, TAF TSI). Также были обсуждены вопросы дальнейшего совместного сотрудничества.



Встреча делегаций ЗАО «АЖД», ОАО «ПКП» и Комитета ОСЖД (01.06.2017, г. Варшава, Польша)

## 5.2. Издательская деятельность

В 2016 году издание журнала «Бюллетень ОСЖД» осуществлялось в соответствии с графиком. Было издано четыре одинарных номера и один (№ 4–5) сдвоенный номер журнала на русском, китайском и английском языках общим тиражом 3300 экземпляров каждого номера на всех трёх языках.

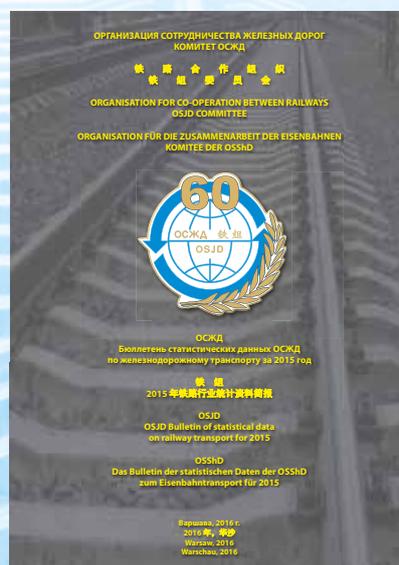
Тематика изданных материалов отражала основные решения сессии Совещания Министров ОСЖД, Конференции Генеральных директоров, комиссий и постоянных рабочих групп, экспертных и рабочих групп ОСЖД, различные аспекты деятельности членов, наблюдателей и присоединённых предприятий ОСЖД, других железных дорог и компаний.

Бюллетень направлялся бесплатно всем странам – членам ОСЖД, железным дорогам-наблюдателям и присоединённым предприятиям, международным организациям и частным лицам по подписке, а также, в порядке бесплатного обмена, в железнодорожно-транспортные издания стран евразийского пространства. Печатные материалы распределялись в ходе железнодорожных выставок, конференций и других международных мероприятий. Большую помощь во время выставок и конференций оказывали партнёры по сотрудничеству – издательства «Bahnfachverlag» (Германия), «Гудок», «РЖД-Партнёр», «Евразия-Вести», «Железные дороги мира», «Мир транспорта», Учебно-методический центр на железнодорожном транспорте (УМЦ ЖДТ), компания «Бизнес-Диалог» (Россия) и другие.

В связи с началом издания с 2015 года журнала «Бюллетень ОСЖД» на английском языке значительно повысился интерес к нему во многих странах и международных организациях, благодаря чему существенно расширился круг читателей.

Кроме издания журнала была проведена следующая работа:

- разработаны и оформлены мобильные стенды об ОСЖД;
- обновлялись и пополнялись материалы Web-сайта ОСЖД на русском, китайском и английском языках;
- издан справочник ОСЖД на русском, китайском, немецком и английском языках – 2 раза за год;
- подготовлен к размещению на Web-сайте ОСЖД и издан типографским способом «Отчёт о деятельности ОСЖД за 2015 год» на русском, китайском и английском языках;
- совместно с рабочим аппаратом Комиссии ОСЖД по транспортной политике и стратегии развития издан «Бюллетень статистических данных ОСЖД по железнодорожному транспорту за 2015 г.» на 4 языках – русском, китайском, немецком и английском;
- совместно с рабочим аппаратом Комиссии ОСЖД по пассажирским перевозкам издано расписание движения международных пассажирских поездов «EuroAsia Rail 2017»;
- размещены на Web-сайте ОСЖД и изданы типографским способом календари с планом совещаний ОСЖД на 2017 год;



Делегация Комитета ОСЖД на выставке «ИнноТранс 2016»  
(сентябрь 2016 г., Берлин, Германия)

- продолжалось ведение Web-сайта ОСЖД на русском, китайском и английском языках.

Совместно с рабочим аппаратом комиссий и ПРГ была проведена большая работа по подготовке печатных, видео и киноматериалов, посвящённых 60-летию ОСЖД, которые распространялись и демонстрировались в ходе XXXI заседания КГД в Кыргызстане, XLIV сессии Совещания Министров в Баку, а также во время других мероприятий в рамках ОСЖД, других международных организаций и в ходе международных выставок.

Редакцией совместно с рабочим аппаратом Комиссии ОСЖД по транспортной политике и стратегии развития при всесторонней поддержке Ассоциации высших заведений транспорта (присоединённое

предприятие ОСЖД) и её головного вуза – МИИТ был подготовлен и издан сборник «Стратегическое развитие железнодорожного транспорта стран – членов ОСЖД» объёмом 184 страницы формата А-4 с видеоприложением о 60-летию ОСЖД. Издание данного сборника стало возможным благодаря активному участию и поддержке министерств транспорта и железнодорожных администраций стран – членов ОСЖД, предоставивших актуальные материалы для сборника.

Представитель редакции принял участие в Международном медиа-форуме (16–17 сентября 2016 года, Туркменистан, г. Ашхабад), а также в Глобальной конференции по устойчивому транспорту и открытию новой железнодорожной линии Атамурат – Имамназар (Туркменистан) – Акина (Афганистан) (26–28 ноября 2016 года, Туркменистан/Афганистан).

С 20 по 22 сентября 2016 года рабочий аппарат редакции принимал участие в Международной выставке «ИнноТранс-2016» в Берлине, где при поддержке партнёров по сотрудничеству – издательства «Bahnfachverlag» были представлены наглядные, печатные и видеоматериалы о деятельности ОСЖД.

В связи с кадровыми изменениями в МСЖД работы согласно Программе сотрудничества между ОСЖД и МСЖД по созданию и совершенствованию глоссария RailLexic не проводились.



16–17 сентября 2016 г. делегация Комитета ОСЖД приняла участие в Международном медиа-форуме (Ашхабад, Туркменистан)



Двухэтажный электропоезд серии 671 Железных дорог Словацкой Республики

## 6. Международная конференция по принятию текста Конвенции о прямом международном железнодорожном сообщении

Проект Конвенции о прямом международном железнодорожном сообщении разрабатывался на протяжении 10 лет Временной рабочей группой по совершенствованию основополагающих документов ОСЖД. В качестве приложений к проекту Конвенции вошли основные положения действующих в рамках ОСЖД международных соглашений и договоров, в том числе СМПС и СМГС. В результате был подготовлен проект Конвенции, который согласован в рамках ОСЖД странами с разной моделью функционирования железнодорожного транспорта.

С 14 по 18 ноября 2016 года в Варшаве (Республика Польша) была проведена I сессия Международной конференции по принятию текста Конвенции о прямом международном железнодорожном сообщении. В её работе приняли участие делегации от 21 страны – члена ОСЖД, а также представители Федеративной Республики Германия, Республики Кореи, Европейского союза, ОТИФ, ЦИТ и Комитета ОСЖД.

На повестке дня сессии стояли, кроме организационных, вопросы утверждения Правил процедуры Международной конференции по принятию текста Конвенции, выборы должностных лиц Конференции (Председателя и его заместителей), а также обсуждение основного текста проекта Конвенции.

Согласно решению XLIV сессии Совещания Министров ОСЖД Председатель Комитета ОСЖД господин Тадеуш Шозда открыл I сессию Конференции и руководил ею до момента утверждения Правил её процедуры и выбора на их основании председателя Конференции и его заместителей.

В ходе длительных дискуссий, законченных неоднократными голосованиями, сессия рассмотрела и утвердила Правила процедуры Международной конференции по принятию текста Конвенции о прямом международном железнодорожном сообщении, первоначально составленные на русском языке.

На основе утверждённых Правил Конференция избрала на пост Председателя Конференции господина Сергея Аристова (статс-секретаря, заместителя министра транспорта Российской Федерации), а на посты заместителей Председателя Конференции были избраны господин Лю Кэцян (заместитель начальника Государственной администрации железных дорог Китайской Народной Республики) и госпожа Скшидло Юстына (заместитель министра инфраструктуры и строительства Республики Польша).

Исходя из проведённой дискуссии, сессия единогласно согласилась с предложением председателя Конференции перенести обсуждение самого текста Конвенции на II сессию, которую было решено провести с 27 по 31 марта 2017 года в г. Варшаве (Республика Польша).



Гостиница Марриотт в Варшаве, где 14-18.11.2016 состоялась I сессия Международной конференции по принятию текста Конвенции



Главы делегаций стран – членов ОСЖД на I сессии Международной конференции по принятию текста Конвенции о прямом международном железнодорожном сообщении (18.11.2016, Варшава)

## СПРАВКА

### об участии членов ОСЖД в действующих в рамках ОСЖД соглашениях и договорах (по состоянию на 20.02.2017)

№ п/п	Наименование страны	Сокращенные обозначения членов КЖД	Участие								
			СМПС	СМГС	Договор об МПТ	Договор об МТТ	Договор о ЕТТ	Договор о ППВ	Договор о ПГВ	Договор о Правилах о расчётах	Соглашение по комбинир. перевозкам
1.	Азербайджанская Республика	АЖД	да	да	нет	да	да	нет	нет	да	нет
2.	Исламская Республика Афганистан	АРА	да	да	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет
3.	Республика Албания		да	да	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет
4.	Республика Беларусь	БЧ	да	да	да	да	да	да	да	да	да
5.	Республика Болгария	Холдинг БДЖ	да	да	нет	нет	да	нет	да	да	да
6.	Венгрия	МАВ	нет	да	нет	нет	нет	нет	да	да	да
7.	Социалистическая Республика Вьетнам	ВЖД	да	да	да	нет	да	нет	нет	да	нет
8.	Грузия	ГР	да	да	нет	да	да	нет	нет	да	нет
9.	Исламская Республика Иран	РАИ	нет	да	нет	нет	нет	да	да	нет	нет
10.	Республика Казахстан	КЗХ	да	да	да	да	да	да	да	да	да
11.	Китайская Народная Республика	КЖД	да	да	да	нет	да	да	да	да	да
12.	Корейская Народно-Демократическая Республика	ЗЧ	да	да	да	нет	да	да	да	да	нет
13.	Кыргызская Республика	КРГ	да	да	да	да	да	да	да	да	да
14.	Латвийская Республика	ЛДЗ	да	да	нет	да	да	да	да	да	да
15.	Литовская Республика	ЛГ	да	да	нет	да	нет	да	да	да	нет
16.	Республика Молдова	ЧФМ	да	да	нет	да	да	да	да	да	да
17.	Монголия	УБЖД	да	да	да	да	да	да	да	да	да
18.	Республика Польша	ПКП	да	да	нет	нет	нет	да	да	да	да
19.	Российская Федерация	РЖД	да	да	да	да	да	да	да	да	да
20.	Румыния	ЧФР	нет	нет	нет	нет	нет	нет	да	да	нет
21.	Словацкая Республика	ЖСР	да	да	нет	нет	нет	нет	да	да	да
22.	Республика Таджикистан	ТДЖ	да	да	да	да	да	да	да	да	нет
23.	Туркменистан	ТРК	да	да	да	нет	нет	нет	нет	нет	нет
24.	Республика Узбекистан	УТИ	да	да	да	да	да	да	да	да	да
25.	Украина	УЗ	да	да	да	да	да	нет	да	да	да
26.	Чешская Республика	ЧД	да	нет	нет	да	нет	нет	нет	да	нет
27.	Эстонская Республика	ЭВР	да	да	да	да	да	да	да	да	да
<b>Всего количество участвующих</b>			<b>24</b>	<b>25</b>	<b>13</b>	<b>15</b>	<b>17</b>	<b>15</b>	<b>20</b>	<b>23</b>	<b>15</b>

**XLV сессия Совещания Министров ОСЖД  
(5-8.06.2017, Сочи, Российская Федерация)**







**XXXII заседание Конференции Генеральных директоров (ответственных представителей) железных дорог ОСЖД (17-21.04.2017, Минск, Республика Беларусь)**







# Статистика

## Основные показатели железных дорог стран – членов ОСЖД за 2016 год

№	Страна	Дорога	Код	Эксплуатационная длина (км)	В т.ч. электрофицированные линии (км)	Перевезено пассажиров (тыс. чел.)	Пассажирооборот (млн. пасс-км)	Перевезено грузов (тыс. т)	Грузооборот (млн. т-км)
1	Азербайджан	АЖД	0057	2 074,4	1 229,5	1 977,9	519 135,0	15 479,7	5 192,2
2	Беларусь	БЧ	0021	5 480,0	1 130,9	81 794,7	6 427,5	126 757,6	41 107,0
3	Болгария*	БДЖ	0052	4 029,0	2 925,0	21 433,5	1 458,0	14 449,7	3 454,1
4	Венгрия**	МВВ	0055	7 829,0	3 090,0	109 000***	5 701***	35 910***	7 520***
5	Вьетнам	ВЖД	0032	2 347,0	0,0	9 752,0	3 416,0	5 150,0	3 190,0
6	Грузия	ГР	0028	1 415,4	1 376,4	2 396,8	464,6	14 142,7	4 261,2
7	Иран	РАИ	0096	6 153,0	194,0	22 592,0	13 257,0	39 193,0	26 865,0
8	Казахстан	КЗХ	0027	14 767,1****	4 170,6****	23 444,8	18 165,1	244 201,6	188 159,0
9	Китай	КЖД	0033	67 091,0	40 595,0	1 599 840,0	695 955,0	2 165 910,0	1 918 420,0
10	КНДР	ЗЧ	0030	4 400****	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
11	Кыргызстан	КРГ	0059	423,9	0,0	283,6	40,8	6 030,5	806,9
12	Латвия	ЛДЗ	0025	1 859,6	250,9	17 228,0	584,4	47 818,7	15 878,6
13	Литва	ЛГ	0024	1 911,3	122,0	4 427,8	395,9	47 650,6	13 790,1
14	Молдова	ЧФМ	0023	1 150,8	0,0	2 258,1	121,5	3 493,0	793,0
15	Монголия	УБЖД	0031	1 810,0	0,0	2 645,5	955,5	19 989,1	12 371,0
16	Польша	ПКП	0051	19 214,1	11 881,3	292 548,9	19 181,0	222 249,3	50 614,1
17	Россия*****	РЖД	0020	85 262,0	43 424,0	1 036 984,0	124 461,0	1 328 213,0	2 342 589,0
18	Румыния*****	ЧФР	0053	10 766,0	4 030,0	52 899,0	4 460,0	24 525,0	5 017,0
19	Словакия*****	ЖСР	0056	3 626,3	1 586,9	65 605,7	3 193,2	35 637,0	7 072,0
20	Таджикистан	ТДЖ	0066	597,8	0,0	452,1	18,4	5 454,2	228,3
21	Туркменистан****	ТРК	0067	3 839,9	0,0	5 595,0	2 336,0	23 928,0	13 327,0
22	Узбекистан	УТИ	0029	4 303,7	1 353,5	20 961,9	3 933,6	86 368,6	22 936,7
23	Украина	УЗ	0022	21 603,7****	10 277,2****	393 579,0	37 360,0	343 433,0	187 557,0
24	Чехия	ЧД	0054	9 564,2	3 235,7	179 198,6	8 835,4	97 954,2	15 481,8
25	Эстония	ЭВР	0026	1 016,0	132,0	6 926,4	315,8	12 522,6	1 862,1
	ИТОГО	ОСЖД		282 535,2	131 004,9	3 953 825,3	1 470 171,7	4 967 256,1	4 888 493,1

\* - с учётом данных НК ЖИ, ЕООО «БДЖ-Пассажирыские перевозки», ЕООО «БДЖ-Грузовые перевозки»+ др. перевозчиков

\*\* - с учётом данных ЗАО МВВ, ДыШЭВ + перевозчики вместе

\*\*\* - данные января по сентябрь 2016 года

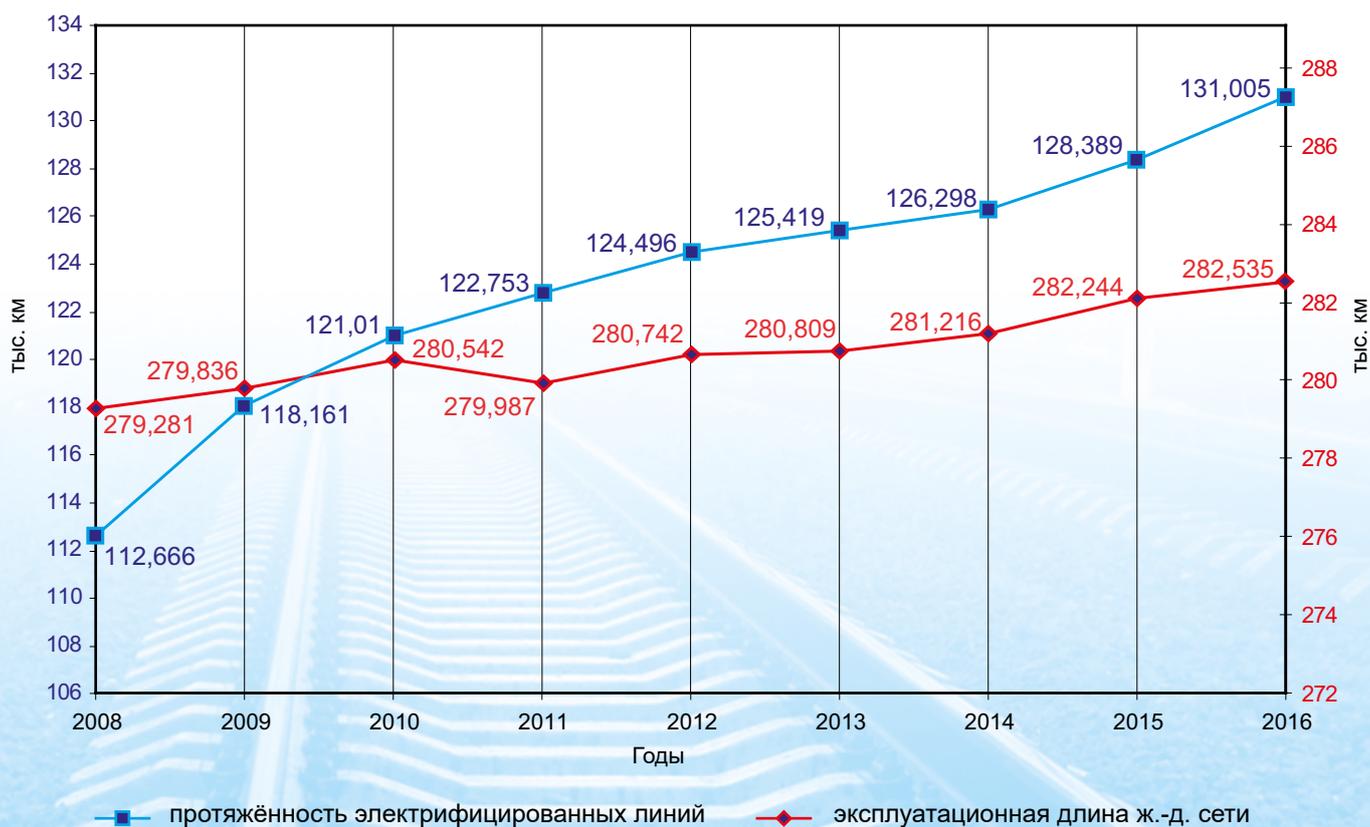
\*\*\*\* - данные до 2015 года включительно

\*\*\*\*\* - данные относятся только к государственными компаниям железных дорог без частных операторов

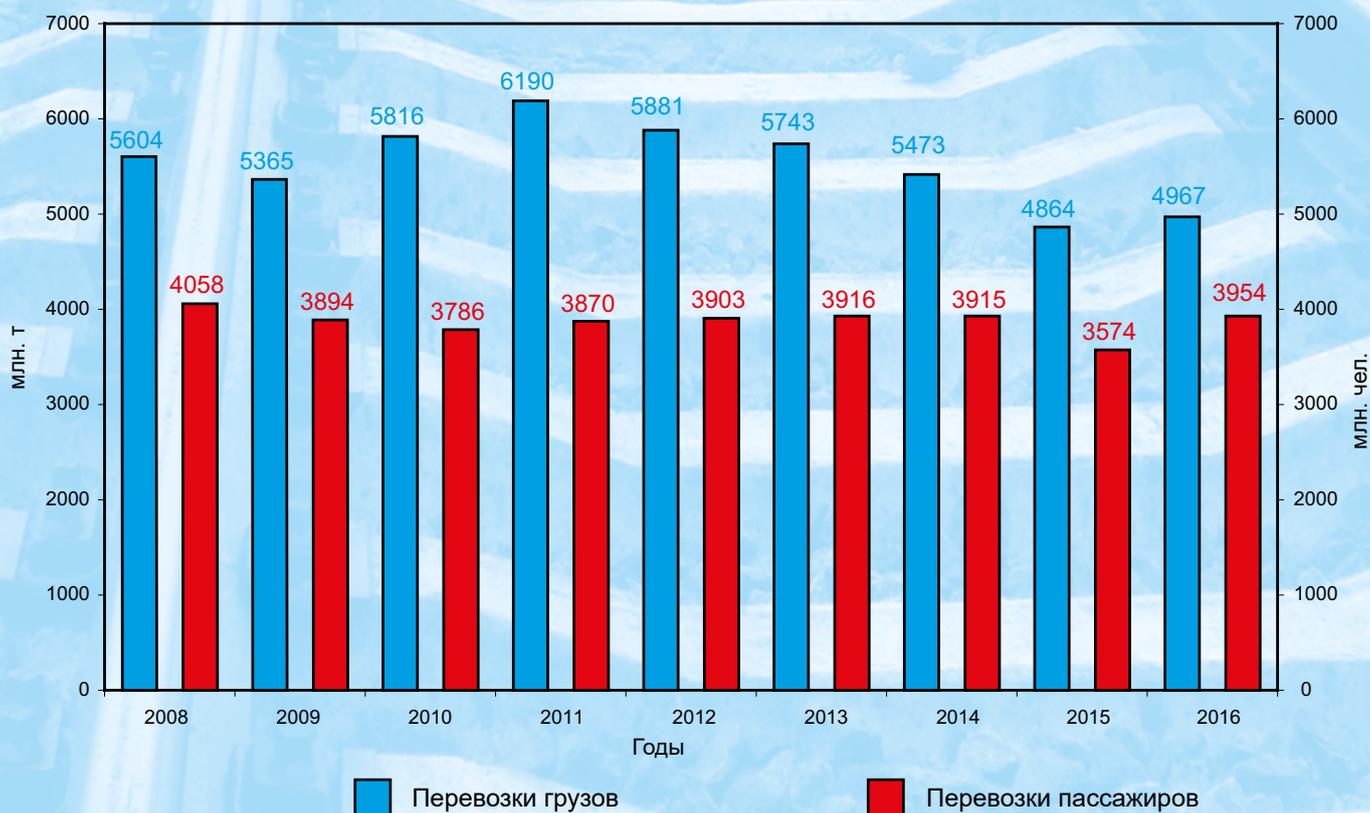
\*\*\*\*\* - данные ЗССК по пассажирским, данные ЗССК КАРГО по грузовым перевозкам

\*\*\*\*\* - предварительные данные

## Динамика изменения эксплуатационной длины железнодорожной сети и протяжённости электрифицированных линий



## Динамика изменения объёмов перевозок



# Члены ОСЖД

По состоянию на 1 сентября 2017 г.

## Страны и железные дороги – члены ОСЖД

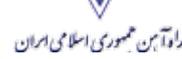
Страны	Железные дороги
Азербайджанская Республика Республика Албания	<b>АЖД</b> - ЗАО «Азербайджанские железные дороги»
Исламская Республика Афганистан	<b>АРА</b> - Национальное управление железных дорог (АРА) при Министерстве общественных работ ИРА
Республика Беларусь	<b>БЧ</b> - Белорусская железная дорога
Республика Болгария	<b>БДЖ</b> - Холдинг «Болгарские государственные железные дороги»
Венгрия	<b>МAB</b> - ЗАО «Венгерские государственные железные дороги»
Социалистическая Республика Вьетнам	<b>ВЖД</b> - ГК «Вьетнамская железная дорога»
Грузия	<b>ГР</b> - АО «Грузинская железная дорога»
Исламская Республика Иран	<b>РАИ</b> - Железная дорога Исламской Республики Иран
Республика Казахстан	<b>КЗХ</b> - АО «Национальная компания "Казакстан темір жолы"» (Железная дорога Казахстана)
Китайская Народная Республика	<b>КЖД</b> - Китайские железные дороги
Корейская Народно-Демократическая Республика	<b>ЗЧ</b> - Железные дороги Корейской Народно-Демократической Республики
Республика Куба	
Кыргызская Республика	<b>КРГ</b> - ГП «Национальная компания "Кыргыз темір жолу"» (Кыргызская железная дорога)
Латвийская Республика	<b>ЛДЗ</b> - ГАО «Латвийская железная дорога»
Литовская Республика	<b>ЛГ</b> - АО «Литовские железные дороги»
Республика Молдова	<b>ЧФМ</b> - ГП «Железная дорога Молдовы»
Монголия	<b>УБЖД</b> - АО «Улан-Баторская железная дорога»
Республика Польша	<b>ПКП</b> - АО «Польские государственные железные дороги»
Российская Федерация	<b>РЖД</b> - ОАО «Российские железные дороги»
Румыния	<b>ЧФР</b> - АО «Национальная железнодорожная компания Румынии»
Словацкая Республика	<b>ЖСР</b> - Железные дороги Словацкой Республики (Železnice Slovenskej republiky)
Республика Таджикистан	<b>ТДЖ</b> - ГУП «Рохи охани Тоҷикистон» (Таджикская железная дорога)
Туркменистан	<b>ТРК</b> - Государственные железные дороги Туркменистана
Республика Узбекистан	<b>УТИ</b> - АО «Узбекистон темир йуллари» (Узбекские железные дороги)
Украина	<b>УЗ</b> - ПАО «Украинская железная дорога» (ПАО «Укрзалізниця»)
Чешская Республика	<b>ЧД</b> - АО «Чешские железные дороги»
Эстонская Республика	<b>ЭВР</b> - АО «Эстонская железная дорога»

### Железные дороги – наблюдатели ОСЖД:

<b>АО «ДБ»</b> - АО «Немецкая железная дорога»	<b>ЖС</b> - АО «Железные дороги Сербии»
<b>ОСЕ</b> - Организация Греческих железных дорог	<b>ЗАО «ДьШЭВ»</b> - ЗАО «Железная дорога Дьёр - Шопрон - Эбенфурт» (Венгрия/Австрия)
<b>СНЦФ</b> - Национальное общество Французских железных дорог	<b>АО «ФПК»</b> - «Федеральная пассажирская компания» (Россия)
<b>ВР</b> - Железные дороги Финляндии	

### Присоединённые предприятия ОСЖД:

<b>Плассер и Тойрер (Австрия)</b>	<b>ООО «Группа Фрейтлайнер» (Freightliner Group Limited)</b> (Великобритания/Польша)
<b>АО «АХТОНЕ» (Польша)</b>	<b>ООО «Научно-техническое транспортное предприятие "Райдо"» (Украина)</b>
<b>АО «Рейлтек Интернационал»</b> – (Франция/Чехия)	<b>ООО «Faiveley Transport Witten» (Германия)</b>
<b>ООО «Рейлтек Славяна»</b>	<b>ЗАО «Южно-Кавказская железная дорога» (ЗАО «ЮКЖД»)</b> (Армения/Россия)
<b>АО «ЦТЛ Логистикс» (Польша)</b>	<b>АО «Tines» (Польша)</b>
<b>АО «Сервтранс Инвест» (Румыния)</b>	<b>АО «E.R.S.» (Эстония)</b>
<b>АО «OLTIS Group» (Чехия)</b>	<b>ООО «AED Rail Service» (Латвия)</b>
<b>ОАО «Муромский стрелочный завод» (Россия)</b>	<b>АО «В.И.П. Сервис» (Россия)</b>
<b>Научно-производственное предприятие «РДМ» S.R.L. (НПП «РДМ») (Молдова)</b>	<b>АО «ОТЛК» (Россия)</b>
<b>АО «Груп Феровиар Роман» (Румыния)</b>	<b>KORAIL Korea Railroad Corp. (Республика Корея)</b>
<b>Elektro-Thermit GmbH &amp; Co. KG (Германия)</b>	<b>Научно-производственная корпорация «Объединенная Вагонная Компания» (ОВК) (Россия)</b>
<b>АО «Уником Транзит» (Румыния)</b>	<b>ЗАО «Евросиб» (Россия)</b>
<b>ООО «Керченский стрелочный завод» (Киев, Украина)</b>	<b>АО «Track Tec» (Польша)</b>
<b>АО «PESA Vudgoszcz» (Быдгощ, Польша)</b>	<b>ЗАО «Железнодорожная корпорация "Северо-Восточная Азия"» (КНР)</b>
<b>ООО «СТМ» (Санкт-Петербург, Россия)</b>	<b>Ассоциация высших учебных заведений транспорта (Россия)</b>
<b>АО «Железнодорожный исследовательский институт» (Výzkumný Ústav Železniční - VUŽ) (Чехия)</b>	<b>ПАО «Центр по перевозке грузов в контейнерах "ТрансКонтейнер"» (Россия)</b>
<b>АО «ПЛАСКЕ» (Украина)</b>	<b>ЗАО «Фирма ТВЕМА» (Россия)</b>
<b>ПАО «Днепропетровский стрелочный завод» (Украина)</b>	<b>ООО «СИГИС» (Латвия)</b>
<b>ООО «Бетамонт» (Словакия)</b>	<b>ГАК «Монгольская железная дорога» (Монголия)</b>
<b>ЗАО «Рейл Карго Хунгария» (Венгрия/Австрия)</b>	
<b>ОАО «Первая грузовая компания» (Россия)</b>	
<b>ООО «Трейн Ук्रेйн» (Украина)</b>	
<b>ТОО «Казфосфат» (Казахстан)</b>	



МОНГОЛЫН ТӨМӨР ЗАМ

