

铁路合作组织 (铁组)

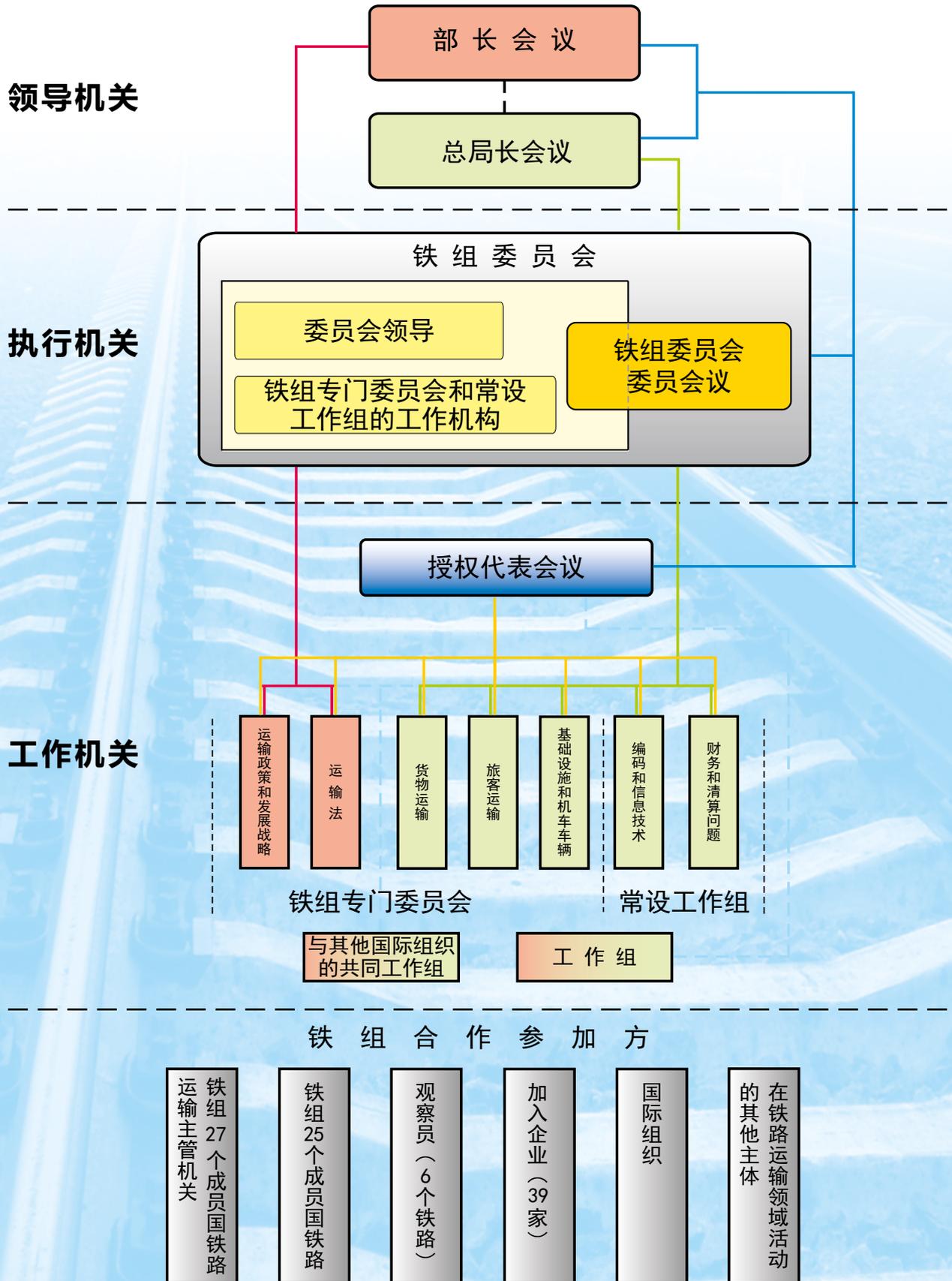


铁路合作组织 2011 年工作总结报告

2012 年，华沙

铁路合作组织(铁组) 机构

(截至2012年8月1日)



目 录

| | |
|------------------------|-----|
| 铁路合作组织机构..... | 2 |
| 统计资料..... | 5-6 |
| 前言..... | 8 |
| 铁组各方面工作情况..... | 13 |
| 铁组领导机关的活动情况..... | 41 |
| 观察员和加入企业参加铁组工作情况..... | 44 |
| 与国际组织合作情况..... | 48 |
| 铁组委员会工作情况..... | 51 |
| 铁组成员参加铁组现行协定和协约情况..... | 54 |
| 铁组成员国及铁组成员国铁路..... | 59 |

本总结报告于2012年4月19日得到铁组铁路总局长（负责代表）会议第二十七次会议（爱沙尼亚，塔林，2012年4月16-20日）赞同。

于2012年6月7日经铁组第四十届部长会议（阿塞拜疆，巴库，2012年6月5-8日）核准。

出版单位

铁路合作组织（铁组）委员会

编辑委员会

副教授 C·卡边科夫（主任）
经济学工程师 祖拜达·阿斯巴耶娃
工程师 王连斌
教授 安佐尔·格隆季
技术科学副博士、副教授 米兰·格尔热巴奇卡
工程师 维克多·古托夫斯基
工程师 阿杨·马梅托夫
技术科学副博士尼古拉·诺先科
工程师 玛丽娅·扎克（德铁）
交付排版：2012年9月27日
签字印刷：2012年10月9日

编辑部

总编辑：C·卡边科夫
编辑：王连斌
秘书：Л·菲利皮亚克，Т·科尔尼柳克

地 址：00-681华沙 霍扎街63/67号
电 话：(+48) 22-657-36-17 22-657-56-18
传 真：(+48) 22-621-94-17 22-657-36-54
osjd@osjd.org.pl; www.osjd.org

“PAB-Font s.c.” 印刷厂印，
地址：03-310华沙，奥德罗旺扎街9号。
电话：(+48) 22-675-65-17
传真：(+48) 22-675-65-16
e-mail：biuro@pabfont.pl

文中采用的缩写词一览表

| | |
|------------|------------------|
| АБД | 自动化数据库 |
| ВРГ | 临时工作组 |
| ГУП | 国家单一制企业 |
| ЕЖДА | 欧洲铁路署 |
| ЕПИ | 统一检索系统 |
| ЕТТ | 统一过境运价规程 |
| ЕЭК ООН | 联合国欧洲经济委员会 |
| ИТ | 信息技术 |
| КВТ | 内陆运输委员会 |
| КГД | 总局长（负责代表）会议 |
| КСТП | 西伯利亚大铁路运输协调委员会 |
| МСЖД | 国际铁路联盟 |
| МТТ | 国际过境运价规程 |
| НТИ | 科学技术信息 |
| НТЭИ | 科学技术和经济信息 |
| НХМ | 统一货物品名表 (ГНГ) |
| ОСЖД | 铁路合作组织 |
| ОТИФ | 国际铁路联运政府间组织 |
| ПГВ | 国际联运货车使用规则 |
| ППВ | 国际联运客车使用规则 |
| ПРГ | 常设工作组 |
| ПРГКИ | 编码和信息技术常设工作组 |
| ПРГФ | 财务和清算问题常设工作组 |
| СМГС | 国际铁路货物联运协定 |
| СМПС | 国际旅客联运协定 |
| ТСИ | 畅通无阻技术规范 |
| ЦИТ | 国际铁路运输委员会 |
| ЭСКАТО ООН | 联合国亚洲和太平洋经济社会委员会 |



铁组第四十届部长会议与会各国代表团团长合影
 (阿塞拜疆共和国, 巴库, 2012年6月5-8日)



铁组铁路总局长(负责代表)会议第二十七次会议与会代表团团长和铁组委员会领导合影
 (塔林, 2012年4月16-20日)

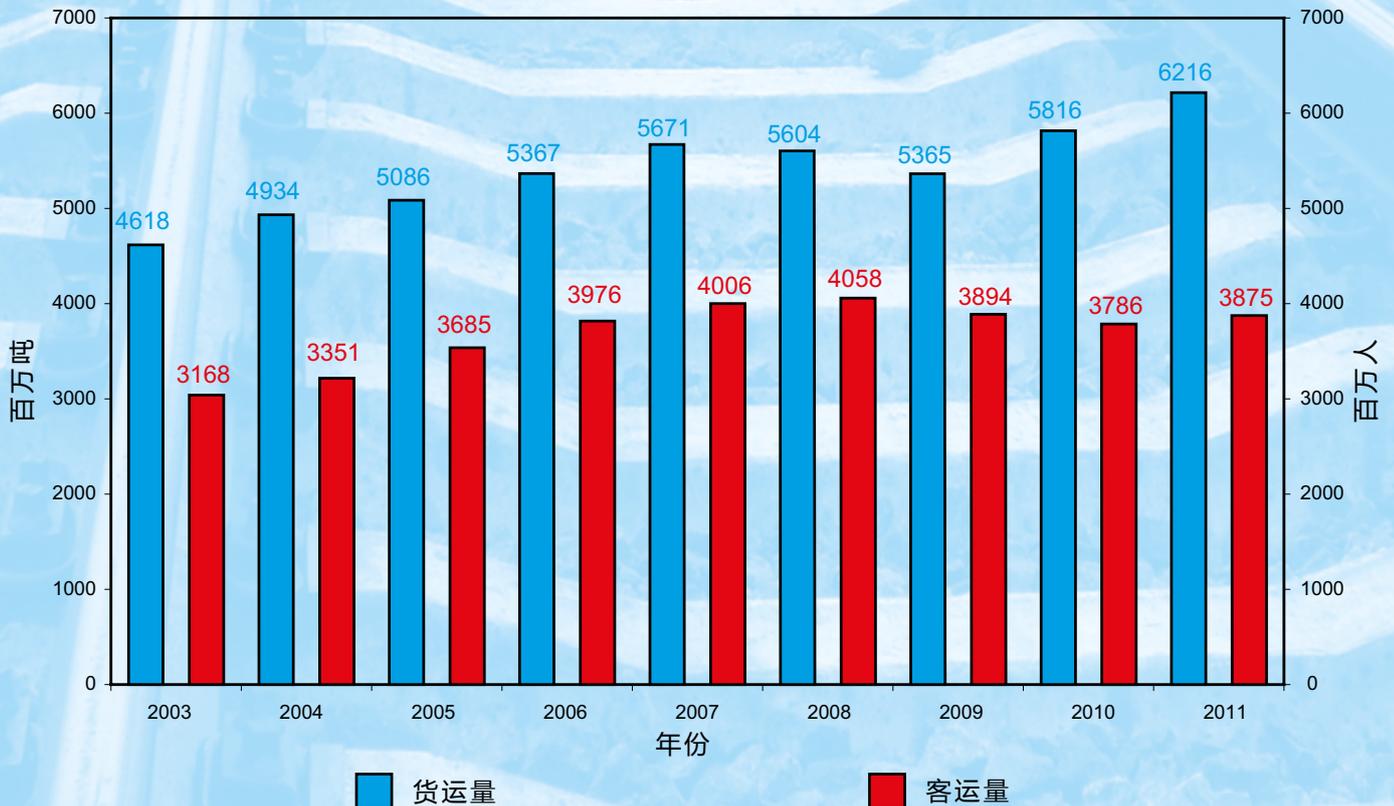
统计资料
铁组成员国铁路2011年主要指标

| 序号 | 国家 | 铁路 | 代号 | 营业里程 (公里) | 其中 电气化里程 | 客运量 (千人) | 旅客周转量 (百万人) | 货运量 (千吨) | 货物周转量 (百万吨公里) |
|----|--------|-------|------|--------------|-------------|-------------|----------------|-------------|------------------|
| 1 | 阿塞拜疆 | 阿(塞)铁 | 0057 | 2 079,3 | 1 241,4 | 3 450,9 | 660,4 | 22 203,3 | 7 845,5 |
| 2 | 白俄罗斯 | 白铁 | 0021 | 5 502,6 | 899,0 | 88 958,5 | 7 941,1 | 152 775,2 | 49 405,7 |
| 3 | 保加利亚 | 保铁 | 0052 | 4 072,0 | 2 862,0 | 29 308,2 | 2 067,5 | 11 607,0 | 2 497,3 |
| 4 | 匈牙利 | 匈铁 | 0055 | 7 395,3 | 2 591,1 | 142 092,0 | 7 645,0 | 46 868,0 | 9 010,0 |
| 5 | 越南 | 越铁 | 0032 | 2 347,0 | 0,0 | 11 982,0 | 4 571,0 | 7 198,0 | 4 101,0 |
| 6 | 格鲁吉亚 | 格铁 | 0028 | 1 566,4 | 1 486,2 | 3 258,6 | 641,4 | 20 123,4 | 6 054,8 |
| 7 | 伊朗 | 伊铁 | 0096 | 6 950,0 | 148,0 | 28 814,0 | 17 611,0 | 33 458,0 | 21 779,0 |
| 8 | 哈萨克斯坦 | 哈铁 | 0027 | 14 184,1 | 4 054,4 | 20 666,7 | 16 595,3 | 279 594,7 | 223 583,5 |
| 9 | 中国 | 中铁 | 0033 | 66 049,8 | 34 330,4 | 1 542 880,0 | 815 699,0 | 3 183 660,0 | 2 562 635,0 |
| 10 | 朝鲜 | 朝铁 | 0030 | 4 400,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 11 | 吉尔吉斯斯坦 | 吉铁 | 0059 | 417,2 | 0,0 | 596,8 | 82,8 | 5 878,9 | 798,3 |
| 12 | 拉脱维亚 | 拉铁 | 0025 | 1 864,7 | 257,4 | 20 494,0 | 741,0 | 59 385,0 | 21 462,0 |
| 13 | 立陶宛 | 立铁 | 0024 | 1 767,6 | 122,0 | 4 655,2 | 389,1 | 52 329,8 | 15 088,0 |
| 14 | 摩尔多瓦 | 摩铁 | 0023 | 1 156,9 | 0,0 | 4 711,3 | 363,1 | 4 554,0 | 1 171,9 |
| 15 | 蒙古 | 蒙铁 | 0031 | 1 815,0 | 0,0 | 3 832,1 | 1 399,7 | 18 447,7 | 11 418,7 |
| 16 | 波兰 | 波铁 | 0051 | 19 725,0 | 11 817,0 | 184 458,0 | 15 724,0 | 140 502,0 | 37 189,0 |
| 17 | 俄罗斯 | 俄铁 | 0020 | 85 167,0 | 43 198,0 | 993 144,0 | 139 842,0 | 1 395 703,1 | 2 127 212,0 |
| 18 | 罗马尼亚 | 罗铁 | 0053 | 10 777,0 | 4 032,0 | 52 452,5 | 4 814,4 | 36 735,8 | 6 658,5 |
| 19 | 斯洛伐克 | 斯(货)铁 | 0056 | 3 593,0 | 1 578,2 | 47 500,0 | 2 431,0 | 40 868,0 | 7 600,0 |
| 20 | 塔吉克斯坦 | 塔铁 | 0066 | 620,7 | 0,0 | 589,4 | 31,5 | 9 256,7 | 702,9 |
| 21 | 土库曼斯坦 | 土铁 | 0067 | 3 115,0 | 0,0 | 6 468,0 | 1 811,0 | 26 839,0 | 11 992,0 |
| 22 | 乌兹别克斯坦 | 乌(兹)铁 | 0029 | 4 258,4 | 735,4 | 15 952,0 | 3 025,0 | 80 909,8 | 22 482,0 |
| 23 | 乌克兰 | 乌(克)铁 | 0022 | 21 665,4 | 10 089,2 | 495 687,0 | 50 569,0 | 469 308,0 | 243 866,0 |
| 24 | 捷克 | 捷铁 | 0054 | 9 571,0 | 3 210,0 | 167 862,0 | 6 712,0 | 87 120,0 | 14 312,0 |
| 25 | 爱沙尼亚 | 爱铁 | 0026 | 1 016,0 | 132,0 | 4 763,6 | 242,5 | 30 531,0 | 6 035,7 |
| | 总计 | 铁组 | | 281 076,4 | 122 783,7 | 3 874 576,8 | 1 101 609,8 | 6 215 856,4 | 5 414 900,8 |

铁路网营业里程和电气化铁路里程的变化情况



运量变化情况



铁组委员会领导



铁组委员会主席
塔捷乌什·绍兹达



铁组委员会副主席
维克托·朱可夫



铁组委员会副主席
王勇平



铁组委员会秘书
卡利曼·绍莫季

前言

2011年，整个铁路合作组织的工作都是在铁组成立五十五周年的背景下开展的。先前建立的，其路网已连接欧亚两洲并通过现行国际货协和国际客协，以及其他协约和规则得以巩固的运输系统，已经真正能够为完善和发展国际铁路联运，提高铁路竞争力，满足铁组成员国对欧亚大陆客货运输需求提供可靠保证。

在铁路运输领域呈现出技术大发展趋势的二十一世纪，为了适应市场条件的要求，近段时期以来，大多数铁组成员国铁路进行了全面深入的机构改革，完善了铁路管理体制。与此同时，铁组会同各部和铁路制定的一系列措施和建议对此起到了促进作用。目前，多条国际铁路线路得到了改建，铁组多条运输走廊的基础设施也完成了现代化改造，这极大地提高了铁组成员国铁路的客货运输水平，使1998-2011年间的货运量提高了50%。2011年，货运量达到了56亿吨，客运量超过40亿人次。这一切应归功于铁组所有铁路积极而卓有成效地开展工作的结果。

中国铁路2011年运送旅客18.62亿人次，较2010年增长11.1%；运送货物39.19亿吨，较2010年增长8%。开通新线里程2,167公里，购置机车1,610台，客车2,440辆，货车37,818辆，动车组178组。

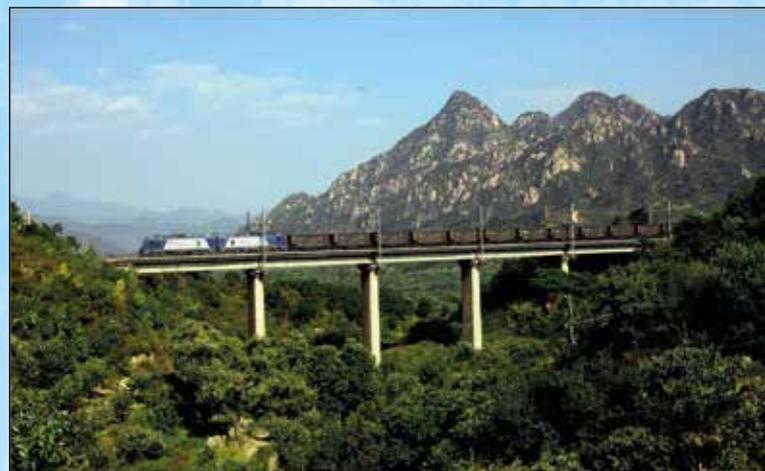
俄罗斯铁路2011年运送货物13.9亿吨，较去年增长3.7%；运送旅客9.931亿人次，较去年增长4.9%；改造铁路线路2,710多公里，投入复线188.5公里，站线170公里；对190公里铁路线路完成了电气化改造。购置机车453台，动车组526组，改造牵引机车车辆2,044台。

阿塞拜疆铁路根据2010-2014年国家铁路运输发展纲要，对整个基础设施进行了全面修复和改造，同时更新了机车车辆，这使第一阶段列车运行速度可以达到140公里/小时。为了提高已纳入TPACEKA铁路走廊的干线双向通过能力，目前正在将波伊雷—萨洛格雷单线桥梁改建成双线。

2011年，阿哈尔卡拉基—卡尔斯铁路新线建设继续推进，该线路是巴库—第比利斯—卡尔斯走廊的组成部分。铁路新线格鲁吉亚段是利用阿塞拜疆共和国向格鲁吉亚提供的优惠贷款，由阿塞拜疆建设者参与建设。

白俄罗斯铁路货运量较去年增长了9.2%，其中，国际运量增长了19.5%，客运量增长了6.5%。在实施“更新机车车辆”投资项目范围内，购置货车2,068辆，客运内燃机车3台，动车组5组，客车10辆。还自行生产了12台新型调车内燃机车。直达集装箱列车运量提高了11.4%。

匈牙利国家铁路对铁组第6运输走廊某些区段的改造工作已顺利完成，包括新建和改造桥隧建筑物、信号、接触网，允许运行速度可提高到140-160公里/小时。为了开行国际联运快速旅客列车，购置了25台庞巴迪生产的TRAXX双制式机车。前几年，与铁组成员国联运客运量出现了下滑和停滞，如今再次呈现出增长态势，与2010年相比，增长了15%。



行驶在大秦铁路上的重载列车（中铁）

伊朗铁路对铁路线路的改造工作继续顺利进行。比如，去年建成铁路线路200公里，改造铁路线路320公里，新建复线230公里。同时新开通了伊斯坦布尔—德黑兰—伊斯拉马巴德和阿巴斯港—阿拉木图的集装箱列车。此外，新购置了100辆集装箱平

车，20台西门子产机车，37台中国制造的机车和26辆客车。

哈萨克斯坦铁路2011年的货运量增长了4.4%，客运量增长了7.4%。集装箱列车运量较去年增长了16%。同时，确定了开行国际集装箱列车的新的经路：重庆—杜伊斯堡、重庆—安特卫普、重庆—切尔克斯克。2011年12月，长146公里的乌津至土库曼斯坦国境和长193公里的热特肯至霍尔果斯两条铁路新线建成。新购置了69台TЭ-33A型干线内燃机车，35台中国制造的CKD-6E型调车内燃机车，6,331辆货车。

吉尔吉斯铁路货运量增长了8.2%。为了对比什凯克2号站至卡伊达站之间的旅客列车采取不停站进行边防和海关检查，吉铁正在对比什凯克2号站进行现代化改造。

拉脱维亚铁路货运量增长了24.9%，国际联运运量增长了21.5%。同时改建铁路线路35公里，还完成了区段自动化行车管理系统现代化改造。对54个车站安装了微机集中联锁装置，对600公里线路安装了调度集中联锁装置。此外，开始在斯克维列—克鲁斯特皮尔斯区段（52公里）修建复线。

立陶宛共和国铁路2011年的货运量较去年增长了8.9%，达到了5,230万吨。国际联运运量增长了9.8%，达到了3,720万吨。客运量增长了6.7%，而国际联运增长了3%。正在积极落实国家运输发展纲要，实施立陶宛运输系统融入泛欧运输体系项目，发展东—西方运输走廊，使瑞典南部、丹麦、德国、立陶宛运输枢纽与白俄罗斯、乌克兰、俄罗斯及亚洲运输中心连结起来。

在落实“波罗的海铁路”欧洲轨距线路项目范围内，立铁子公司铁路建设中心按照欧盟标准成功完成了舍什托凯伊—莫茨卡瓦线路改造工作。还成功开行了将货物从中国（重庆）经哈萨克斯坦、俄罗斯、白俄罗斯、立陶宛和波兰运至比利时（安特卫普）的“光束”号（Сауле）集装箱列车项目。

2011年，继续开展工作改造和更新了机车车辆。购置了5台波兰制造的内燃动车，6台维尔纽斯车辆段制造的TЭM TMX型调车机车。拉德维利什基斯车辆段改造了26辆918型保温棚车用的БM3系列冷藏车，对145辆货车进行了大修，延长了车辆的使用寿命。

摩尔多瓦铁路货运量增长了15.3%。为了扩大路网并完善铁路基础设施，正在顺利推进久尔久列什季—卡胡尔铁路线建设。线路建成后，将使多瑙河河口的久尔久列什季港口综合体与干线路网连结起来。



俄罗斯铁路的GT-1型燃气涡轮机车



罗马尼亚Remar Pascani公司
为摩铁改造后的D1型内燃动车（摩尔多瓦）



波兰共和国总理多纳德·图斯克和运输、建筑和海洋事务部部长斯拉沃米尔·诺瓦克出席“华沙-体育场”车站的开通仪式和绘有2012欧洲杯参加国国旗颜色的列车展示活动（2012年5月12日，华沙）

蒙古铁路货运量增长了16.1%，客运量增长了14.6%，集装箱运量增长了65%。2011年，中蒙两国国境站之间的复线顺利建成。

波兰国家铁路2011年运送货物1.405亿吨，较去年增长了9%。其中，国际联运运量为4,880万吨货物。波铁货运公司改造了130台内燃机车，这成为公司重要的投资项目。车辆扫描检测仪在伊佐夫—赫鲁别舒夫国境口岸投入使用，可以缩短海关和边防检查时间。

罗马尼亚铁路运送货物3,670万吨，较去年增长了19.7%。其中，国际联运运量增长了22.5%。长38

公里的维尔切涅—雷姆尼库 维尔恰新线建成后，可使布加勒斯特到锡比乌的距离缩短117公里。同时还改造了166公里铁路线。新购置客车23辆，改造客车58辆。购置1台600KW CoCo电力机车，改造9台电力机车。

斯洛伐克铁路运送货物3,748万吨，其中，国际联运运量为3,290万吨。客运量增长了2%。购置了13辆客车，5组动车组，3辆双层客车；改造了21台牵引机车车辆。

乌克兰铁路目前定期开行的直达集装箱列车有12趟。自2011年9月1日起，开始沿波兰（斯拉夫库夫—赫鲁别舒夫）—乌克兰（伊佐夫—泽尔诺沃）—俄罗斯（苏泽姆基—布良斯克）经路开行“斯拉夫快车”号集装箱列车。2011年，采用国际货约/国际货协铁路运单办理货物11,586批次。新购置了6组货运动车组，改造了48台电力机车和34台内燃机车。为了对货车进行有效管理，成立了乌克兰物流运输中心。

乌兹别克斯坦铁路货运量为8,090万吨，较2010年增长了5.8%，其中，国际联运运量为2,550万吨。客运量增长了4.1%。从2011年年初开始，新开行了纳霍德卡—东方站—谢尔格里集装箱列车。从11月起，开始开行阿伯雷克—多斯特克集装箱列车。长35.3公里的扬吉耶尔—达什达姆巴新建双线电气化铁路投入运营；改造了90公里既有线。购置了7台中国制造的快速客运电力机车，1台TЭП-70БC型客运内燃机车。同时，新造货车250辆，改造货车1,430辆。塔什干车辆厂新造客车13辆，改造客车57辆。还购置了2台西班牙生产的“Talga-250”型动车。

爱沙尼亚铁路运送货物3,050万吨，较2010年增长了3.0%。在爱沙尼亚和俄罗斯国境拥有十条站线的科伊杜拉铁路车站已投入运营，可以接运超长编组列车。同时拥有日均开行29对列车的全部地面基础设施和其他技术设施。

白俄罗斯、哈萨克斯坦、中国、波兰、俄罗斯、斯洛伐克、乌兹别克斯坦、乌克兰、捷克等国家铁路对落实铁组第三十届部长会议赞同的快速和高速旅客运输发展纲要给予了高度重视。大多数成员国正在分阶段提高



哈萨克斯坦“进化”TЭ-33A型内燃机车制造厂



乌（兹）铁董事会主席阿奇拜·拉马托夫及来宾出席乌兹别克斯坦塔什干—撒马尔罕首列高速列车的开行仪式（2011.8.26）

旅客列车直达运行时速，更新和改造客运机车车辆，使速度提高到160公里/小时及以上。

中国铁路在2011年新开通了1,421公里高速铁路。

俄罗斯铁路正在根据快速和高速客运路网发展纲要，顺利实施莫斯科—圣彼得堡高速铁路的设计工作。

白俄罗斯铁路计划对纳入柏林—华沙—明斯克—莫斯科—下诺夫哥罗德第2泛欧运输走廊的奥西诺夫卡—明斯克—布列斯特区段实施旅客列车提速战略，将运行速度提高到160公里/小时。

哈萨克斯坦铁路计划2012-2015年在阿拉木图—彼得罗巴甫洛夫斯克、阿斯塔纳—阿克托别、阿斯塔纳—阿特劳、阿拉木图—阿特劳、阿斯塔纳—克兹勒奥尔达、阿拉木图—阿克托别、阿斯塔纳—扎西塔经路上采用Talgo列车组织快速旅客运输。

立陶宛铁路正在继续推进2010年开始的明斯克（白俄罗斯）—维尔纽斯（立陶宛）快速铁路旅客运输项目，目标是使运行时间从4小时（2010年）缩短至2小时（2015年）。

乌兹别克斯坦铁路在2011年开通运营了时速250公里的塔什干—撒马尔罕高速铁路。

乌克兰铁路制定了快速旅客运输发展方针。根据这一方针，计划构建利沃夫—基辅—波尔塔瓦—克拉斯诺达尔—哈尔科夫—顿涅茨克运输走廊，使时速达到141-160公里。计划在基辅—莫斯科国际联运中开行时速为350-400公里的高速旅客列车。

2011年，多式联运运量继续保持增长态势。在白俄罗斯、保加利亚、匈牙利、哈萨克斯坦、中国、拉脱维亚、立陶宛、蒙古、波兰、俄罗斯、罗马尼亚、斯洛伐克、乌兹别克斯坦、乌克兰、捷克及爱沙尼亚等铁路上新开辟了十条集装箱经路，并开始开行集装箱列车。截至目前，在铁组成员国铁路上定期开行的国际联运直达集装箱列车已超过280趟。

此外，还对构建通过国际货约/国际货协运单办理从中国和中国西部至欧洲的新的集装箱运输经路给予了特别关注。

简化铁路运输过境条件是铁组与联合国经委、欧盟、国际铁路联运组织、铁盟、国际铁路运输委员会开展合作时，包括与存在口岸问题的铁组成员国开展合作时较为现实的问题之一。

此项工作的积极结果是1982年《商定口岸货物查验条件国际公约》新附件9《简化国际铁路运输过境手续》



基辅南站（乌[克]铁）



爱沙尼亚、欧盟和俄罗斯运输业及铁路领导人出席科伊杜拉车站开通仪式（2011年9月3日，爱沙尼亚）

已自2011年11月30日起开始生效。

报告期内，继续在完善有关国际联运条件和规则的铁组法律基础（国际货协和国际客协）方面开展了工作，同时还开展了重审国际货协的工作，目的是使这些文件在铁组成员经济关系发生变化的情况下能够适应当代条件的要求。为了协调两种法律体系并简化过境条件，与国际铁路运输委员会一起对国际货约/国际货协统一运单项目开展了第二阶段工作，主要是涉及责任条款和国际货约/国际货协电子运单的问题。哈萨克斯坦、

中国、蒙古对扩大国际货约/国际货协统一运单的适用范围给予了极度重视。采用国际货约/国际货协统一运单取得的积极成果，彰显了它在欧亚国际联运中的优势。

2011年，铁组很重要的活动方向之一是继续开展了使危险货物运送规则与国际铁路危险货物运送规则相接近的工作，即根据2011版国际铁路危险货物运送规则修订了国际货协附件第2号规定。

在编制和商定运行图，商定和落实国际联运运量，修改和完善货车规则方面开展了积极的工作。

在编制和核准机车车辆、限界、铁路线路及桥隧建筑物、信号和通信、供电和电力牵引、无纸化货运工艺、科技信息等铁路技术问题备忘录方面所开展的工作也非常现实。

此外，完善财务清算活动，审理关于减少铁组成员国铁路间相互债务的财务和清算问题，对铁组而言至关重要。

同时，铁组/欧洲铁路署联络组对1520mm和1435mm轨距系统的技术参数进行了比较分析，这为欧盟国家和铁组铁路系统间的相互协作创造了条件。

与诸多国际组织，包括联合国欧经委、联合国亚太经社会、欧盟、国际铁路联运组织、欧洲铁路署、国际铁路运输委员会、西伯利亚大铁路运输协调委员会等开展的合作，在铁组活动中占据了显著位置。

铁组观察员和铁组加入企业为铁组活动作出了重要贡献并产生了积极影响。近五年里，铁组观察员和铁组加入企业的数量成倍增长。报告期内达到了34个。



位于巴库的阿（塞）铁办公大楼

完善铁组基本文件临时工作组目标明确地开展了工作，包括修改先前编制的《国际铁路直通联运公约》草案，其中涉及以《国际联运货物运输合同一般规定》和《国际联运旅客运输合同一般规定》形式列入公约附件的国际货协和国际客协，以及铁组章程。

在落实有关完善和发展铁路运输，提高铁路运输竞争力的综合措施方面开展了卓有成效的协调工作，使2011年大多数铁组成员国客货运量显著提高。

1. 铁组各方面工作情况

1.1 运输政策和发展战略

铁组运输政策和发展战略专门委员会的工作主要是解决有关制定铁路运输政策，落实旨在完善运输和发展铁组运输走廊，简化国际铁路旅客和货物运送过境手续，提高铁路竞争力以吸引更多的国际过境运量等一系列问题。

对许多线路的电气化综合改造工作正在进行中。已经完成和正在完成的工作包括复线和高速铁路建设。为提高货客列车运行速度，正在采取措施加固工程建筑物，同时对线路安装调度集中联锁和现代化铁路行车安全管理系统。

报告期内，专家会议审查了关于2010年前完善运输和发展铁组铁路第1、2、4、6、11运输走廊综合规划的措施执行情况。

专家会议重新制定了2020年前完善运输和发展铁组运输走廊的综合规划。铁组运输政策和发展战略专门委员会与会者认为，应编制有关发展铁组铁路运输走廊合作备忘录的协议范本。俄罗斯联邦担任了编制备忘录协议范本的主持者。

根据在完善运输和发展铁组运输走廊方面所开展的工作，为编制商定一致的铁组运输走廊融入欧亚铁路走廊系统（泛欧走廊、欧亚走廊、联合国亚太经社会走廊等）的提案，专门委员会会议与会者认为，应在铁组运输政策和发展战略专门委员会2012年工作计划中列入“比较分析铁组走廊和正式核准的泛欧走廊（克里特，1994年；赫尔辛基，1997年）及欧亚走廊（圣彼得堡，2000年、2003年）”专题并开展工作。俄罗斯联邦担任了该专题主持者。下一步将跟踪铁组铁路运输走廊技术运营说明书编制情况。

在编制铁组成员国铁路地图册方面继续开展了工作。地图册编制者是俄罗斯制图中心。

同时还继续在发展快速和高速旅客运输方面开展了工作。工作的目的是制定铁组成员国各国高速旅客运输发展纲要实施期限。

将中华人民共和国、波兰共和国、俄罗斯联邦、乌兹别克斯坦共和国、乌克兰及捷克共和国关于落实本国旅客列车提速措施的现状和工作进展情况备案。

在“制定旨在简化欧亚国际铁路联运过境手续综合措施”专题专家会议上，与会者听取了



图尔克梅纳巴特—阿图穆拉特—克尔克奇铁路新线
阿姆河铁路桥（土库曼斯坦）

白俄罗斯共和国、哈萨克斯坦共和国、立陶宛共和国、波兰共和国、俄罗斯联邦、罗马尼亚、乌克兰及捷克等国代表关于客货列车滞留原因分析，以及简化过境手续措施完成情况的通报。

讨论中，与会者对简化客货联运中铁路过境问题交换了意见。

为简化过境手续，提出了下列建议：

——接运货物时，加强对国际联运运送票据和随附文件办理质量的监督；



铁组运输政策和发展战略专门委员会主席马马拉希莫夫

——保证接运货物的机车车辆技术状态良好。

在铁路机构改革条件下，采用信息工艺和电子文件交换系统，提高铁路间进行电子数据交换的信息质量是加快过境货物放行，缩短放行站检查作业时间，优化过境货物整理时间的首要要素之一。

1982年《商定口岸货物查验条件国际公约》附件9《简化国际铁路运输过境手续》草案编制工作已经结束，并且已在联合国欧经委内运委管理委员会第54次会议上进行了审查。管理委员会按联合国章程规定的程序商定了附件9并已寄至联合国纽约总部。作为存放人，联合国秘书长于2011年9月1日通过第C.N.534.2011.TREATIES-1号文发布了存放人通知。其中通报，1982年《商定口岸货物查验条件国际公约》新附件9《简化国际铁路运输过境手续》自2011年11月30日起开始生效。

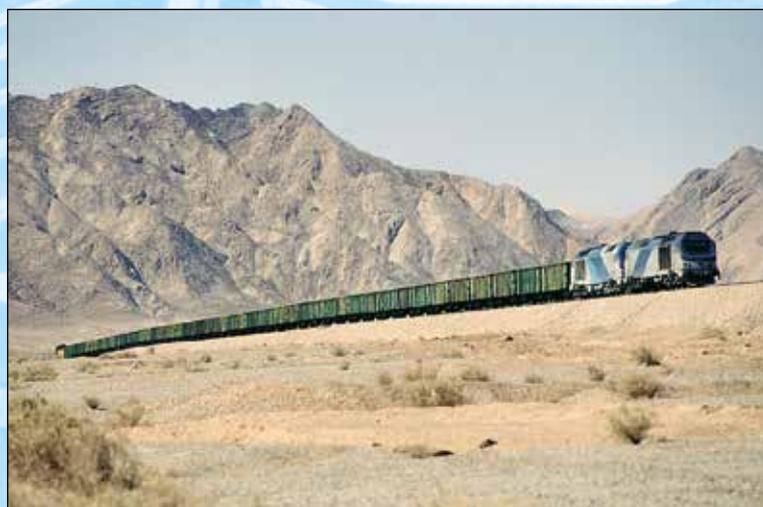
铁组运输政策和发展战略专门委员会工作机构向与会者通报了简化铁路旅客和行李过境运输条件国际公约（1952年1月10日）的事务状况。

与会者认为应继续就本国加入1952年《简化铁路旅客和行李过境运输条件国际公约》的可能性和适宜性问题进行商榷。

继续对铁路运输政策问题开展了工作。铁路运输政策的战略任务是协调发展铁组铁路系统，提高铁路竞争力，从而吸引更多的国际过境运量。



铁组运输政策和发展战略专门委员会专家
(从左至右)：库季耶鲁，格隆季，马梅托夫



伊朗铁路（伊铁）的货运列车



中国（中铁）制造的新型超高速试验列车

专家会议将哈萨克斯坦共和国、俄罗斯联邦、罗马尼亚、乌兹别克斯坦及捷克共和国代表关于铁路运输发展战略的报告备案。

关于“研究并分析铁组成员国铁路运输改革经验，包括公共铁路基础设施管理”专题，哈萨克斯坦共和国和俄罗斯联邦代表提交了关于铁路运输领域改革进程的报告。

主持者哈萨克斯坦共和国提交了根据调查表编制的“研究并分析铁组成员国铁路运输改革经验，包括公共铁路基础设施管理”专题演示材料。

与会者指出，有必要反映在铁组成员国铁路运输领域改革进程中所遇到的问题。

专家会议将拉脱维亚共和国、俄罗斯联邦、乌克兰、捷克共和国代表提交的关于铁路运输领域采用公私合作伙伴的演示材料备案。

主持者哈萨克斯坦共和国提交了根据调查表编制的“研究铁路运输领域采用公私合作伙伴的方向和可能



简化国际货物和旅客联运铁路运输过境手续问题第七次国际会议
(2012年6月26-27日, 圣彼得堡)

性”专题演示材料，以及根据哈萨克斯坦共和国、波兰共和国及俄罗斯联邦科技信息中心提交的数据编制的专题分类目录汇总表。

经过讨论，专门委员会会议一致认为，该阶段工作已经结束。与会者将主持者立陶宛共和国提交的题为“铁组/欧洲铁路署联络组关于1520mm和1435mm轨距体系相互协作工作进展情况”专题演示材料备案。截至目前，铁组/欧洲铁路署联络组编制的文件包括：

——1号文件：分析关于保证独联体—欧盟边境1520mm和1435mm轨距体系技术和作业兼容的决定性参数。子系统《基础设施—线路和轨道设备》（约150页）；

——2号文件：分析关于保证独联体—欧盟边境1520mm和1435mm轨距体系技术和作业兼容的决定性参数。子系统《供电》；

——6号文件：分析关于保证独联体—欧盟边境1520mm和1435mm轨距体系技术和作业兼容的决定性参数。子系统《机车和动车组》。

编制完成的1、2、6号文件已放在铁组网站上。

报告期内，继续对编制3号文件《信号和通信》和5号文件《客车》开展了工作。3号文件《信号和通信》实际上已经编制完成。该文件将在2012年第一次会议上最终商定。

2011年10月19-20日，首次举行了欧洲铁路署工作组1520mm“基础设施”、“供电”、“机车和动车组”子系统工作组会议。根据铁组/欧洲铁路署联络组制定的文件，工作组开始开展将1520mm轨距体系纳入欧盟畅通无阻技术规范的工作。

联络组指出，由于工作组成员相对固定，这对工作组工作结果和任务的完成产生了积极影响。铁组运输政策和发展战略专门委员会专家会议和专门委员会会议与会者指出，鉴于联络组工作的重要性，认为应继续开展工作。

铁组运输政策和发展战略专门委员会工作机构汇总了铁组成员国统计数据指标，同时出版了2010年铁组铁路运输统计资料简



佩萨公司（铁组加入企业）为捷铁制造的844系列“RegioShark”新型动车（捷克）

报。会议指出，2010年铁路线路营业里程达到了280,542公里，电气化线路增加了2,849公里，铁路线路总里程达到了121,010公里。

2010年，货运量总体增长速度较2009年提高了8.4%，达到了58.16亿吨。2010年，运送旅客共计37.86亿人次。旅客公里减少了6.14%。

内燃机车和电力机车总数为55,468台。客车总数为102,053辆，货车总数为2,285,533辆。



西门子公司为俄铁制造的新型RIC限界车辆

铁路员工人数减少了4.16%，为3,668,655人。2010年铁组铁路运输统计资料简报汇总指标由专门委员会铁路运输统计问题临时工作组、专家会议和专门委员会会议进行了审查并商定。

主持者乌克兰提交了2008—2009年铁组铁路第1-13运输走廊运营工作主要汇总指标，以便审查。同时，还提交了根据所制定的方法建议，与乌兹别克斯坦铁路共同研制的用于编制铁组铁路运输走廊运营工作主要指标的软件和Excel表格。

与会者审查并赞同了所提交的用于编制铁组铁路运输走廊运营工作主要指标的软件，并商定了Excel表格格式。

专门委员会会议通过了关于采用Excel表格汇总2010—2011年铁组铁路运输走廊运营工作主要指标的决议。

此外，与会者还请主持者俄罗斯联邦研究能否将国际过境货运量与铁组铁路运输走廊各路段总运量分开的问题。

鉴于铁组成员国运输市场已经自由化，以及私营特许承运人可以准入公共铁路基础设施，因此，审查了保加利亚共和国代表关于在“铁组成员国铁路主要指标”汇总表中反映不同承运人所完成的客货运量的提案。

在讨论该问题的过程中，与会者各抒己见，认为应补充研究以下几方面的问题：

- 关于“私营特许承运人”概念的定义；
- 关于在“铁组成员国铁路主要指标”汇总表中公布数据的权利；
- 关于搜集信息的可能性；
- 确定指标汇总表。

与会者建议临时工作组准备关于上述问题的材料，并在2012年3月临时工作组会议上进行讨论。

铁组成员国科技经济信息中心2011年继续建立和充实本国科技经济信息数据库。数据库容量由国际分布式数据库—铁组自动化数据库组成。

主持者俄罗斯联邦根据专题参加国科技经济信息中心提交的资料，对2010年国际科技经济信息分布式数据库的充实和利用情况进行了分析。



铁组第一专门委员会统计问题临时工作组会议
(2012年3月27-29日，铁组委员会)



“以现代信息技术为基础建立铁组运输业国际科技经济信息分布式数据库”专题专家会议（2011年9月20-22日，铁组委员会）与会者

根据专题参加国科技经济信息中心提交的资料，截至2010年12月30日，国际科技信息分布式数据库的信息资源总量为1,675,132条。2010年，国际分布式数据库充实文献90,368条。

2010年全年：

——铁组各国科技经济信息中心国际分布式数据库用户为22,206人；

——铁组自动化数据库访问次数共360,071人次；

——2010年，铁组自动化数据库文件输出总量（根据用户查询指令，在数据库中检索到的文件数量）为1,430,943条。

分析结果再次证明，各国科技经济信息中心开展的工作愈来愈重要。

与会者认为，有必要每年对铁组国际分布式自动化数据库的充实情况进行分析，由此可以了解铁组各国信息活动动态，同时确定各国专家对科技信息资源的利用率。

主持者哈萨克斯坦根据参加国科技经济信息中心提交的材料，编制了关于专题“公私合作伙伴经验及效益”期刊目录汇总表。哈萨克斯坦、波兰和俄罗斯提交了数据。编制了关于2007年以来哈、波、俄三国运输领域关于“公私合作伙伴经验及效益”期刊目录专集，共38条，目录中包括文章摘要。此外，主持者哈萨克斯坦还编制了该专题全文集。

与会者对有关共用期刊目录的问题进行了讨论。通过讨论，会议决定对“各国快速和高速旅客运输发展纲要”专题开展工作。会议通过了波兰代表的提案，决定由其担当主持者，负责有关编制上述专题共用期刊目录的工作。

2011年，主持者俄罗斯联邦对所开发的铁组科技信息统一检索系统试行项目软件进行了维护。

系统采用俄、英两种语言。

主持者在铁组科技信息统一检索系统试行项目说明书中，对统一检索系统的操作条件、功能及软件类型均作了描述。

目前，俄罗斯联邦科技经济信息中心数据库已接入铁组科技信息统一检索系统。



格鲁吉亚铁路的新型市郊电动车组



罗铁（货运）公司的新型内燃机车（罗马尼亚）

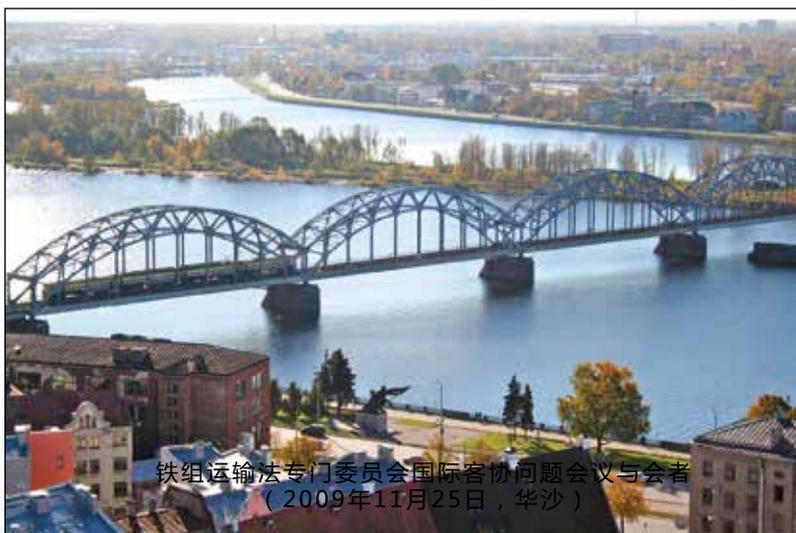
建议那些拥有网络数据库且已将数据库放在互联网上的铁组成员国加入铁组科技信息统一检索系统试行项目。

为保证对网站资源的访问，主持者俄罗斯在2011年全年对互联网上铁组科技经济信息中心网站进行了管理和维护，该网站暂时还放在拉铁服务器上（网址为：<http://www.rail-net.org/>）。关于将科技经济信息中心网站转到其他服务器上的问题，目前尚在研究之中。在铁组网站主页上，设有与科技经济信息中心网站的链接。

2011年，根据各国提交的数据更新了白俄罗斯、波兰、俄罗斯的科技信息中心页面。根据临时工作组会议决议，将临时工作组关于铁组科技经济信息技术和程序信息问题临时工作组会议（2011年2月15-16日，华沙，铁组委员会）议定书，以及科技经济信息中心编制并纳入铁组自动化数据库的外文杂志一览表放在“信息”栏里。

在“计划”栏里，放有铁组运输政策和发展战略专门委员会第6专题（科技经济信息问题）2011年工作计划。

修订并再版了铁组成员国科技经济信息中心地址手册（第十版）。铁组运输政策和发展战略专门委员会会议议定书及其附件已放在铁组网站内网上。



铁组运输法专门委员会国际客协问题会议与会者
(2009年11月25日，华沙)

里加铁路桥（拉铁）



财务清算常设工作组专家、重申货车规则临时工作组和
完善铁组基本文件临时工作组代表联席会议
(2012年9月12-14日，铁组委员会)



停靠在维尔纽斯车站的立铁新型双层电动车组



匈牙利铁路的新型机车车辆

1.2 运输法

截至2011年11月，国际旅客联运协定（国际客协）和国际铁路货物联运协定（国际货协）已经生效六十周年。国际客协适用范围已扩大到了23个欧亚国家。适用国际货协的国家也达到了同样的数量，线路覆盖范围超过24万公里。对专门委员会而言，完善上述协定是其基本任务之一。报告期内，任务按计划进行。

2011年全年，专门委员会积极开展工作制定了《国际铁路直通联运公约》（下称“公约”）草案某些规定。同时铁组、国际铁路联运组织和国际铁路运输委员会在协调国际运输法方面的合作得到了发展。

过去一年，在运输法专门委员会国际客协问题专家会议和专门委员会会议上，审查并商定了自2012年5月1日起生效的国际客协修改补充事项。

根据铁组第三十九届部长会议决议，铁组运输法专门委员会重申国际客协临时工作组（下称“国际客协临时工作组”）继续编制作为公约附件的《国际联运旅客运输合同一般规定》（下称“旅客运输合同一般规定”）草案，以及根据旅客运输合同一般规定产生的《国际联运旅客和行李运送规则》（下称“旅客运送规则”）草案。

报告期内，举行了四次重申国际客协临时工作组会议。会议制定并对旅客运输一般规定列入了下列各条：

- 第9条 对组织专列或包车运送的某些条件作出了规定；
- 第18-27条 对旅客生命和身体健康受到损害，列车晚点或变更及行李和携带品的灭失、不足或毁损时承运人责任和损失赔偿等作出了规定；
- 第五节“赔偿请求和诉讼”。

《国际旅客联运中承运人之间相互关系规则》草案已编制完成。该规则对根据旅客运输合同一般规定和旅客运送规则办理国际旅客联运旅客和行李运送时承运人之间的相互关系作出了规定。

在承运人相互关系规则中，对商定旅客列车运行经路，办理旅客乘车，采用席位预留系统，对行李的接运、包装、运送和交付，国际联运车厢服务，以及争议的解决等作出了规定。

关于《国际联运旅客运输合同一般规定》、《国际联运旅客和行李运送规则》、《国际旅客联运中承运人之间相互关系规则》等文件草案，已在2011年11月15-17日运输法专门委员会国际客协问题会议上进行了商定。

今年，重申国际客协临时工作组将结束向其提出的任务。

同时，继续在使东—西方旅客联运国际运输法体系相接近方面开展了工作。

报告期内，举行了两次铁组、国际铁路联运组织和国际铁路运输委员会专家联席会议。会上，通报了国际客协和国际客约，以及旅客权利规则（国际客约）规定的主要责任条款，还商定了2012年协调上述规定的工作计划。

2011年，在铁组运输法专门委员会国际货协问题专家会议和专门委员会会议上，审查并商定了自2012年7月1日起生效的国际货协及国际货协办事细则修改补充事项。



铁组运输法专门委员会主席诺先科



铁组运输法专门委员会重申国际货协临时工作组专家会议
(2012年4月17-20日，芬兰，赫尔辛基)



重申国际客协临时工作组会议
(2012年5月28-30日，铁组委员会)

为执行铁组第三十九届部长会议决议，铁组运输法专门委员会重申国际货协临时工作组（下称“国际货协临时工作组”）继续开展工作，编制完成了作为公约草案附件的《国际联运货物运输合同一般规定》（下称“货物运输合同一般规定”）草案，以及根据货物运输合同一般规定草案产生的货物运送规则草案。



铁组运输法专门委员会专家（从左至右）：
安东涅维奇，尼涅普，阿尔法，米尔佐耶夫

2011年，举行了六次重申国际货协临时工作组会议。会上编制、审查并商定了货物运送规则的“运输合同的变更”、“商务记录”、“某些种类货物的特殊运送条件”等条款，以及本规则附件“变更运输合同的声明”等。

会议通过了删除货物运送规则中下列条款的决议：

——根据已商定的对货物运输合同一般规定草案第1、10、20、24、25、26、29条，以及货物运送规则中与运送费用和违约金有关的“途中货物作业”一节的修改，删除“计算并核收运送费用，支付违约金”条款。

——根据已商定的对货物运输合同一般规定草案第18、39条的修改事项，删除“货物运到期限”条款。因为在这些修改事项中，对货物运到期限和因货物运到期限发生变更导致的赔偿额度要求都相应地作出了规定；

——考虑到采用电子运单的问题应通过专门协议（电子数据交换协议）作出规定，因此删除“电子运单”条款；

——考虑到编制这些文件的特点，对货物运输合同一般规定某些条的修改，以及对已编制完成的货物运送规则某些节的修改是同时进行的。

对货物运输合同一般规定中涉及“运输合同的变更”，“商务记录”及“承运人责任”的第19、23、31条进行了修改。

还商定了货物运送规则中关于第15.2项“途中货物作业”、第19.2项“在铁路交接站进行换装作业时承运人的作用”、第20.2项“货物从一辆车换装至同一轨距的另一辆车或多辆车时承运人的作用”、第21.1项“将车辆从直达或成组货批中摘挂时承运人的作用”等条文。

对货物运送规则中“货物交付办法”一节列入了新的第26.3、26.4项，分别对运单货物和补运货物在不同时间抵达到站时承运人的作用作出了规定。

在编制和修订货物运送规则上述各节，以及货物运输合同一般规定各条时，对货物运送规则中“运单”条款进行了修改和补充。

开展编制工作时，是将调节国际铁路联运中货物承运人之间



乌（兹）铁的新型罐车（乌兹别克斯坦）



铁组运输法专门委员会危险货物运送规则专家会议
（2012年8月20-24日，铁组委员会）与会者

相互关系的文件结构草案作为基础。

为完成铁组第三十九届部长会议的委托，重审国际货协临时工作组编制了作为公约附件的《国际联运货物运输合同一般规定》草案。

近年来，在采用国际货协运输法体系的大多数铁路都进行了全面深入的机构改革，完成了技术设备改造和铁路机构重组，使国家和铁路企业、基础设施和运送过程之间的利益范畴得到了准确划分，从而出现了运输服务市场自由化，这为新的运输企业准入市场提供了可能。



铁组运输法专门委员会编制国际货协附件第14号“车辆和集装箱货物装载规则”专家会议（2012年10月1-5日，铁组委员会）参加者

然而遗憾的是，现行国际货协并不能真正满足当今多变的运输市场需求。

考虑到今天对国际货协的修改已势在必行，专门委员会会议决定在编制公约规定的同时，对现行国际货协和国际货协办事细则进行修改补充，并按照国际货协第37条规定程序生效。工作中是将已编制完成的公约草案作为基础，修改补充事项将由重审国际货协临时工作组负责编制。

根据核准的专门委员会2012年工作计划，重审国际货协临时工作组将在编制货物运送规则，以及调节承运人之间相互关系规则方面继续开展。

根据国际国内规则的修改补充事项，2011年，按照联合国建议书、标准规则（第16版）和2011国际铁路危险货物运送规则，并考虑国际货协参加国铁路运营特点，开展了危险货物运送规则（国际货协附件第2号）的修订工作。

报告期内，在运输法专门委员会危险货物运送规则临时工作组会议、专家会议及专门委员会会议上：

——根据2011年7月1日起生效的修改补充事项，审查、商定并修订了危险货物运送规则（国际货协附件第2号）；

——编制了国际货协附件第2号与《国际铁路危险货物运送规则》之间的原则分歧一览表。今后将利用该材料开展国际货协附件第2号与《国际铁路危险货物运送规则》的协调工作。

根据铁组第三十九届部长会议关于编制作为公约附件的《国际联运危险货物运送一般要求》草案的决议，编制并审查了国际货协附件第2号各项规定一览表，其中包括2012年编制该草案时将要援引的国际货协条款。

报告期内，在运输法专门委员会编制国际货协附件第14号“车辆和集装箱货物装载与加固规则”临时工作组会议、专家会议及专门委员会会议上，编制、商定并通过了国际货协附件第14号第11章“棚车货物装载与加固”的规定。

同时还对国际货协附件第14号第1章“1520mm轨距敞车类货物的装载与加固要求”和第9章“集装箱和可拆卸车体的装载与加固”规定进行了修改和补充。上述材料已按规定程序通



白铁FLIRT号区域间电动车组（白俄罗斯）



蒙铁的牵引机车车辆（蒙古）

过，将自2012年7月1日起生效。

2012年，将继续开展国际货协附件第14号第4章“建筑类货物的装载与加固”规定的编制工作。

根据铁组第三十九届部长会议决议，编制国际货协附件第14号临时工作组继续开展了由货物运输合同一般规定产生的车辆和集装箱货物装载与加固规则草案的编制工作。

比如，开展了工作将国际货协附件第14.1号“汽车列车、汽车、牵引车、拖车、半拖车及1520mm轨距13-9003、13-4095、13-9004M型平车可拆卸汽车车体”中涉及技术和法律方面的内容分开，目的是将有关技术方面的内容纳入附件第14号，将有关法律方面的内容纳入货物运输合同一般规定或货物运送规则。

关于国际货协附件第14号新的章节，以及货物运送规则中涉及超限货物和运输工具货物装载与加固方面的规定，也已经开始编制。为完成上述工作，采用了《独联体参加国、拉脱维亚共和国、立陶宛共和国、爱沙尼亚共和国等国家铁路超限和超重货物运送细则》有关规定，以及铁组/铁盟502-3共同备忘录《1435mm和1520mm轨距铁路参加的国际铁路联运中超限货物运送》有关条款。

2011年，铁组与国际铁路运输委员会在协调国际货约/国际货协运输法项目范围内开展了共同工作。

根据铁组第三十九届部长会议决议，铁组方面的项目参加者在完善《国际货约/国际货协运单指导手册》（国际货协附件第22号）并促使广泛采用国际货约/国际货协运单办理路网运送等方面开展了工作。

该项工作的结果是通过了对国际货约/国际货协运单指导手册适用范围，采用运单的经路，以及办理转发送地点一览表等方面的修改补充事项。

在通过必要程序后，国际货协附件第22号第15.1项“海关规定和海关安全程序”新条文将自2012年7月1日起生效。

2011年，在从一种运输法向另一种运输法（国际货约/国际货协）的转发送业务中，有超过一半以上的国际联运运量是通过国际货约/国际货协运单办理的，无需办理转发送手续。应指出的是，上述运量的绝大部分为集装箱运量。

对承运人而言，有吸引力的是采用国际货约/国际货协运单的优势，即无论在适用国际货协，还是在适用国际货约境内，运单及其随附文件都具有同等效力。

采用国际货约/国际货协运单可极大地缩短货物送达收货人的期限。

2011年，摩尔多瓦铁路加入了采用国际货约/国际货协运单的行列。关于在中国铁路采用国际货约/国际货协运单办理运送的问题，正按国内程序进行商定。

法律组结束了规定的工作。今年专家组将完成向其提出的任务。为了开展工作，在协调国际货约/国际货协运输法项目范围内，成立了上述工作组。

须指出的是，该项目是近十年来最具效益的项目之一，它已在大半个欧亚大陆得以采用，并涵盖了大部分运输种类。



捷铁的新型和改造后的机车车辆（捷克）

1.3 货物运输

2011年，铁组货物运输专门委员会的工作是完善欧亚多式联运方面的现行协定和协约、过境货物运价规程；修订现行国际联运货车互用规则，以保证与类似的国际标准文件相接近；协调在办理铁组铁路运送时采用的货物说明和编码系统；规划和组织开行欧—亚—欧联运直达集装箱列车；开展铁路运营方面的合作，以提高国际铁路运输较其他运输方式的效率和竞争力等。

在根据核准的专门委员会2011年工作计划召开的专门委员会会议、研讨会及国际会议上，审查和讨论了在专门委员会范围内所开展的工作。

在“完善统一过境运价规程（统一货价）协约和统一货价”，以及“完善国际铁路过境运价规程（国际货价）协约和国际货价”专题范围内，对运价规程进行了讨论。

关于商定的协约修改事项，由作为统一货价事务管理者的铁组委员会，根据统一货价协约规定予以公布，并自2011年7月1日起生效。

商定并生效的统一货价修改补充事项包括：

- “一般规定”和其他各条中有关保铁名称的修改（自2011年7月1日起生效）；
- 协约方公布统一货价的办法（自2011年7月1日起生效）；
- 新列入的第6条“在通过汽车运输继续转运货物的过境铁路车站办理货物运送的办法”（自2011年7月1日起生效）；
- 第7条“运价规定和运送费用的计算与核收”（自2011年10月1日起生效）；
- 押运人乘车费的运价规定（自2011年10月1日起生效）；
- 过境里程表：阿（塞）、格、吉、乌（兹）等四路（自2011年7月1日起生效）；哈铁（分别自2011年7月1日和10月1日起生效）；拉铁（自2011年11月15日起生效）；俄铁（分别自2011年7月1日和10月15日起生效）；塔铁（分别自2011年7月1日和8月1日起生效）；爱铁（分别自2011年9月1日和11月1日起生效）；
- 根据商定的修改补充事项，对统一货价全文进行了条文性修改。

根据自2011年7月1日起生效的通用货物品名表修改补充事项，商定了统一货价等级。

按照统一货价协约规定，作为统一货价事务管理者的铁组委员会，根据2011年全年公布的关于协约和统一货价的修改补充事项，编制了截至2012年1月1日的协约和统一货价修订本。



铁组货物运输
专门委员会主席
阿斯帕耶娃



铁组货物运输专门委员会例会（2011年10月11-14日）参加者

为了完善国际铁路过境运价规程（国际货价）协约和国际货价，国际货价协约参加方商定了国际货价的下列修改补充事项且已经生效：

——协约方公布国际货价的办法（自2011年8月25日起生效）；

——明确了“发送种类及运送速度”、“运送费用的征收”、“东—西经路运送”和“西—东经路运送”等各条的基本规定（自2011年10月1日起生效）；

——押运人乘车费的运价规定（自2011年10月1日起生效）；

——运送超限货物时运送费用的征收办法（自2011年10月1日起生效）；

——第6条“通过管道运输过境哈萨克斯坦和乌克兰铁路的货物运送”（自2011年10月1日起生效）；

——过境立陶宛铁路（立铁）的通用大吨位和中吨位集装箱运送费率（自2011年8月25日起生效）；

——加固货物收取的杂费额度（自2011年10月1日起生效）；

——过境里程表：白铁（自2011年8月25日起生效）；哈铁（自2011年7月1日起生效）；拉铁（自2011年11月15日起生效）；立铁（自2011年8月25日起生效）；俄铁（分别自2011年7月1日、10月15日起生效）；塔铁（自2011年8月1日起生效）；爱铁（自2011年9月1日、11月1日起生效）；

——国际货价协约方过境里程表备注（分别自2010年8月25日和2011年10月1日起生效）；

——根据商定的修改补充事项，对国际货价全文进行了条文性修改。

按照国际货价协约规定，作为国际货价事务管理者的铁组委员会，根据2011年全年公布的关于国际货价修改补充事项，编制了截至2012年1月1日的国际货价修订本。

报告期内，开展了《欧亚多式联运组织和运营问题协定》（下称协定）的修订工作。

根据协定第十一条规定程序，通过了关于协定附件1《对国际混合运输具有重要意义的铁路线路》和附件2《对国际混合运输具有重要意义的设施》的修改补充事项，并分别自2011年6



铁组货物运输专门委员会专家（从左至右）：
察乌尼季斯、朴哲浩、策维格苏莲



统一货价协约方代表会议
（2012年5月15-18日，铁组委员会）



俄铁新型敞车（俄罗斯）



扎门乌德—二连（蒙中边境）区间的集装箱列车

月24日、7月1日和12月28日起生效。

作为协定存放人，铁组委员会向协定各参加方寄送了上述修改事项生效的相关信息，以便实际采用。

专家会议审查了俄铁编制的关于《欧亚多式联运组织和运营问题协定》附件和《欧洲混合运输最重要线路和相应设施协定》相关附件的差异对照表，并决定继续开展工作使上述协定相协调。

关于完善《国际联运货车使用规则（货车规则）协约》和修订货车规则专题，协约参加方在专家组会议、货车规则协约参加方代表会议和重申货车规则临时工作组会议上对该专题进行了审查。共举行了八次专题会议，会议工作结果如下：

- 修订了货车规则附件7和附件7之1；
- 核准了货车规则附件1《国际联运货车的技术要求》第1-10条的新条文，并自2012年1月1日起生效；
- 核准了货车规则的修改补充事项，并自2012年1月1日起生效；
- 审查了主持者俄铁编制的2012年国际联运货车使用费率计算方法。新费率未获得商定。

所制定的费率系数未获得商定。

报告期内，重申货车规则临时工作组继续开展了工作。全年共举行了六次会议，其中三次是根据铁组货物运输专门委员会例会（2010年10月5-8日，华沙，铁组委员会）决议召开的重申货车规则主持者共同工作组会议。

在重申货车规则临时工作组会议上，开展了下列工作：

- 初步商定了货车规则结构草案的新条文；
- 根据货车规则结构草案新条文并考虑新商定的术语，编制并初步商定了货车规则第1-11条的新条文；
- 商定了货车规则附件1《国际联运货车的技术要求》第1-11条的新条文。

重申货车规则临时工作组与重申国际货协临时工作组和完善铁组基本文件临时工作组协调开展了工作。

在重申货车规则临时工作组会议上，审查了与编制《国际铁路直通联运公约》货车使用部分有关的问题。初步商定了《国际联运货车使用的一般规定》草案新条文。

专门委员会工作机构编制了国际联运货车使用规则（货车规则）协约与货车规则已经生效的全部修改事项，并已寄送货车规则协约参加路。

根据铁组货物运输专门委员会2011年工作计划，定于2011年9月



铁组货物运输专门委员会审查“开展采用国际货约/国际货协统一运单组织货物运送工作”专题专家会议（2011年8月25-27日，俄罗斯，圣彼得堡）参加者



中国为白铁制造的BK1-1型双节式干线电力机车

13-15日在铁组委员会召开专门委员会该专题专家会议。由于正在对货车规则开展重审工作，有关货车使用规则的整个规定都将重新审查，同时由于提交会议审查的材料也不充分，因此，会议被取消。

2008-2010年期间，专门委员会专家编制了关于铁组/铁盟共同备忘录约402/430-5《1435mm和1520mm轨距铁路联运中新一代货车交换和使用规则》（下称“备忘录”）的一系列修改补充（修正）事项，并在同一期间由专门委员会商定。之后，这些修正事项由铁组铁路商定，并已寄送铁盟，以便商定。



国际货价协议参加方代表第二十三次会议
(2012年6月26-29日, 哈萨克斯坦, 阿拉木图) 参加者

铁盟已于2011年4月5日函告铁组委员会，在铁组商定的135项修正事项中，有89项得到了赞同。

专门委员会工作机构根据铁组和铁盟商定的修改事项，编制了备忘录合订本（第二版）草案。根据专门委员会例会决议，该草案将提交第二十七次总局长会议核准，并从2012年7月1日起生效。

关于“完善和修订通用货物品名表（ГНГ）”专题，工作结果是铁组ГНГ主持者俄罗斯铁路根据适用ГНГ的铁组铁路提出的提案和意见，编制了ГНГ修改补充事项草案。这些修改补充已在铁组铁路总局长（负责代表）会议第二十六次会议（2011年4月18-22日，塔吉克斯坦，杜尚别）上核准，并自2011年7月1日起生效。

专门委员会工作机构编制了截至2011年7月1日的通用货物品名表修订本，并已寄送适用通用货物品名表的铁组铁路。

关于“审查有关建立铁组铁路货运站一览表的问题”，在适用ГНГ的铁组铁路代表会议（2011年3月29日-4月1日，阿塞拜疆共和国，巴库）上，对该专题进行了讨论。

会议指出，编制铁组铁路货运站一览表是一项迫切的工作。在开始阶段，有关铁路向主持路俄铁提出了关于一览表结构的提案，以便汇总。根据第二十六次总局长会议的决议，2012年将继续开展专题工作。

在专门委员会专家会议上，审查了“组织欧亚联运大吨位集装箱运送”专题范围内的一系列问题。



铁组第三专门委员会“组织欧亚联运大吨位集装箱运送”专题专家会议
(2012年7月10-13日, 铁组委员会)



货车规则协约方铁路代表“完善货车规则协约，修改和补充国际联运货车使用规则（货车规则）”专题会议
(2011年6月14-17日, 铁组委员会)



通用货物名表问题会议
(2012年3月27-30日, 维尔纽斯, 立陶宛) 参加者

在该专题范围内审查了下列分专题：

主持者俄铁根据白、保、匈、哈、中、拉、立、蒙、波、俄、罗、斯、乌(兹)、乌(克)、捷、爱等铁路寄送的数据开展了修订国际联运集装箱列车和轮式集装箱运输数据库的工作。

目前, 铁组铁路定期组织和开行的集装箱与轮式集装箱列车有188趟, 准备开行的有94趟。

主持者俄铁会同铁组货物运

输专门委员会工作机构编制的关于铁组铁路所开行集装箱列车, 以及多式联运方面汇总信息的材料, 已刊登在《铁组通讯》杂志2011年第六期上, 同时也放在了铁组网站上。

关于“建立集装箱运量指标数据库”分专题, 主持者乌(克)铁根据阿(塞)、白、保、哈、拉、立、摩、蒙、波(货运)、俄、斯(货运)、塔、乌(克)、捷(货运)、爱等十五个铁路提交的数据开展了建立铁组铁路2010年集装箱运量数据库的工作, 同时还同2009年数据进行了对比分析。

2010年, 铁组铁路接运集装箱标箱的数量超过了1.648亿箱, 发送——超过了1.636亿箱, 同2009年相比, 分别增加了52%和55%。

专家建议将有关集装箱运量指标的数据纳入铁组年度统计资料简报。

由于国际联运中采用的新一代大吨位集装箱参数不符合ISO-1标准, 而且国际货协中也未对其采用做出规定, 因此, 专门委员会专家提出了对国际货协附件第8号第2条相应章节进行修改的提案, 并已提交专门委员会例会(2011年10月11-14日, 华沙, 铁组委员会)商定。

为了吸引更多的铁路集装箱运量, 关于国际联运集装箱运送规则的提案得到了商定。

在专门委员会例会上, 核准了由专门委员会专家编制的关于《国际铁路联运中铁组成员国所属者通用大吨位集装箱使用规则》(下称“规则”)的修改补充事项。铁组委员会以铁组建421备忘录《国际铁路联运中通用大吨位集装箱使用规则》的形式出版了规则修订本。

同时, 专门委员会会议还商定了“集装箱列车”、“轮式集装箱列车”和“多式联运列车”的定义, 并决定将这些概念纳入“欧亚联运大吨位集装箱运送和轮式集装箱运送手册”。

报告期内, 铁组有关铁路专家参与了联合国亚太经社会/铁组委员会共同项目的工作：

- 《规划和示范开行泛亚铁路北部走廊直达集装箱列车》(项目1)；
- 《提高欧亚铁路经路效率, 特别关注亚洲和高加索地区无直接出海口国家》(第三阶段)(项目2)。



波铁(货运)公司的货车(波兰)



哈萨克斯坦铁路的中国产敞车



铁组-国际铁路运输委员会“欧亚铁路货物联运实际采用国际货约/国际货协统一运单”国际研讨会
(2011年4月6-7日, 哈萨克斯坦, 阿斯塔纳) 参加者

关于项目1, 哈、蒙两路代表提交了关于视准备情况规划和继续开行直达集装箱列车筹备工作的信息。

报告年度内, 项目1有关参加路未能根据项目1确定的经路示范开行直达集装箱列车。

2011年3月, 中、哈、俄、白、波、德等六个铁路组织和开行了重庆(中国)一杜伊斯堡(德国)示范集装箱列车。在集装箱列车编组中, 包括36个40英尺集装箱, 货物均为技术设备, 运行全程超过1.1万公里, 运行时间15天23小时, 平均速度每昼夜726公里。经由该经路已开行了十趟集装箱列车。

关于项目2, 主持者哈铁和伊、吉、土、乌[兹]等四路专家与土耳其铁路共同合作, 提出了研究示范开行伊斯坦布尔(土耳其)一德黑兰一塔什干一阿拉木图(哈萨克斯坦)和阿巴斯港(伊朗)一阿拉木图(哈萨克斯坦)经路集装箱列车的可能性。吉铁代表建议研究将上述经路的支线延至吉尔吉斯铁路的可能性。

关于“开展采用国际货约/国际货协统一运单组织货物运送的工作”专题, 2011年, 在专门委员会范围内开展了专题研究工作。工作的目的是扩大在欧亚大陆实际采用国际货约/国际货协统一运单的地理范围。

哈萨克斯坦和蒙古已开通了在各自路网采用统一运单的经路。为了开展实际采用运单的经验交流, 2011年4月6-7日, 在哈萨克斯坦共和国阿斯塔纳举行了国际研讨会。应邀出席研讨会的有联合国欧经委、国际铁路联运组织、国际铁路运输委员会和铁盟的代表。研讨会工作结果是, 参加者通过了研讨会宣言。宣言中反映了自2006年9月1日采用国际货约/国际货协统一运单以来所取得的积极成果, 那就是在办理国际货协参加国与国际铁路运送公约参加方之间的国际货物联运时, 不再重新办理同时作为海关文件的运单。

该专题分别在专门委员会专家会议(2011年2月17-18日, 铁组委员会; 2011年8月25-27日, 俄罗斯联邦, 圣彼得堡)上进行了讨论。会议期间, 主持者俄铁根据有关铁路的提案, 提交了关于在中国至欧洲国家及相反方向上采用国际货约/国际货协统一运单可能经路的分析和评估材料。

专题参加者商定了采用国际货约/国际货协统一运单示范开行集装箱列车试验项目的行动计划。根据该行动计划, 主持者俄铁参考白、保、匈、哈、中、拉、立、波(货运)、乌(克)、



朝鲜铁路货物列车

捷(货运)等十个铁路的提案, 确定了中国西部至西欧国家之间比较有前景的经路, 这些经路分为几个阶段实施。所商定阶段的实施顺序将取决于专题参加者对办理运送的准备情况。

专题参加者讨论了关于继续开展工作, 扩大在欧亚铁路经路上采用上述运单的地理范围的问题。同时对中



铁组第八届国际货运大会
(2011年5月30-31日, 敖德萨) 主席台

国、土库曼斯坦、塔吉克斯坦共和国、乌兹别克斯坦共和国等四个铁组成员国加入国际货约/国际货协运单项目, 以及与2011年9月1日起加入的吉尔吉斯共和国、蒙古国和摩尔多瓦共和国之间办理货物联运表示关注。

中铁代表证实, 准备在完成国内程序以后, 将试验采用国际货约/国际货协统一运单办理中国至西欧国家的运送。

专题参加者指出, 中铁参加上述项目非常关键。中国经济正在快速发展, 其生产市场无疑是一个潜在的货源基地。

同时还编制并商定了2011-2012年铁组第一组铁路、欧洲铁路以及奥地利、保加利亚、波斯尼亚和黑塞哥维纳、匈牙利、德国、马其顿、波兰、罗马尼亚、塞尔维亚、斯洛伐克、斯洛文尼亚、土耳其、克罗地亚、黑山、瑞士等国家的铁路运营商(承运人)国际货物列车时刻表。铁组委员会和欧洲时刻表协调组织(FTE)的代表参加了会议。

会议商定, 2012年继续与欧洲时刻表协调组织(FTE)开展合作, 编制欧洲货物列车时刻表。

关于“商定国际联运货运量”专题, 在铁路和外贸部门代表会议(2011年2月28日-3月4日, 哈萨克斯坦阿拉木图)上, 对该专题进行了讨论。铁组铁路越、哈、中、朝、蒙、俄等六路代表, 以及越南社会主义共和国、哈萨克斯坦共和国、中华人民共和国、朝鲜民主主义人民共和国、蒙古和俄罗斯联邦等六国外贸部门的代表参加了上述会议。

会议对2010年外贸货运量的完成情况进行了总结。会议商定了2011年进出口及过境货运量, 并按季度和货物品类在每一国境口岸进行了分配, 同时还制定了保证完成商定运量的技术和组织措施。

2011年5月, 由乌克兰国家铁路管理局和铁组加入企业PLASKE股份公司承办的铁组第八届国际货物运输会议(下称“会议”)在敖德萨举行。来自欧亚16个国家的运输部、铁道部、国际组织、科研院所、运输代理公司及协会、大众传媒及运输刊物出版社的代表出席了会议。根据会议讨论和经验交流结果, 与会者通过了会议建议。会议指出, 此次论坛对进一步发展铁路货物运输, 保证其在欧亚大陆的竞争力具有重要意义。



白俄罗斯铁路的货物运输

1.4 旅客运输

2011年，铁组旅客运输专门委员会根据铁组部长会议成员和铁组总局长（负责代表）会议授权代表联席会议（2010年12月14-17日）核准的工作纲要和工作计划，在组织开行旅客列车，编制并商定时刻表和编组顺序表，为旅客创造必要条件和提供服务，发展旅客运输，执行国际旅客列车运行图等方面开展了工作。

报告期内，铁组旅客运输专门委员会商定了第一组铁组铁路（白、保、匈、哈、立、摩、波、俄、罗、斯、乌[克]、捷等十二个铁路）2011-2012年和第二组铁路（越、哈、中、朝、蒙、俄等六个铁路）2012-2013年国际联运旅客列车时刻表、编组顺序表及车辆提供办法。

由俄罗斯联邦客运公司编组加开了莫斯科—巴黎23/24次与莫斯科—布拉格409/408-409/410次列车，以及经乔普站的莫斯科—科希策（冬季）和莫斯科—布拉迪斯拉发（夏季）加挂车厢。同时还商定了经莫斯科—普舍梅斯利口岸和亚戈京—多罗胡斯克口岸的五对2012年欧洲列车的时刻表。

白铁和波铁商定了布列斯特—特雷斯波尔119次加开列车的到站和时刻表。

中铁和俄铁商定了开行由联邦客运公司编组的格罗迭科沃—绥芬河309/310次列车，同时商定将伊尔库茨克—后贝加尔322/321次列车经路延至满洲里。

根据上述会议材料出版了欧亚国际旅客列车时刻表“Euro Asia Rail 2012”。

会议还审查了各国国境口岸国际旅客列车运行图执行情况。

经过罗马尼亚—保加利亚国境站开行的明斯克—瓦尔纳101/102次列车有20%的情况晚点。

自2011年6月以来，索非亚—莫斯科60次列车每天晚点3—6小时才到达乌克兰铁路，这对执行国际国内旅客列车运行图产生了不良影响，还导致了经济损失。在立铁和波铁、白铁和波铁口岸，也存在国际旅客列车运行图执行不力的情况。

在“席位预留、旅客信息查询、提供服务和运输相互清算系统”专题会议上，铁路专家审查了下列问题：

- 捷俄两路在提供卧铺席位数量和票价信息查询方面采用电子预留系统联网；
- 根据铁组/铁盟918-0、918-1、918-2备忘录修订情况，修订预留系统；
- 在开展统一清算方面采用电子席位预留系统联网；
- 采用铁盟361备忘录，以便统一乘车票据查验办法；
- 办理乘车票据时采用灵活的运价体系。

会议审查了关于采用灵活的运价体系为行动不便的旅客办理乘车票据的提案。

在立、拉、波、俄、乌



铁组旅客运输专门委员会主席科沙诺夫



铁组旅客运输专门委员会专家陈长江



铁组第四专门委员会“席位预留、旅客信息查询、服务和运输清算系统”专题会议（2012年4月3-5日，铁组委员会）参加者



“白俄罗斯、波兰、俄罗斯和乌克兰铁路承运人在2012欧洲杯期间开展旅客运输组织合作备忘录”签字仪式（从左至右）：联邦客运公司总经理阿库洛夫，波铁城际公司董事会主席马里诺夫斯基，乌（克）铁客运管理总局局长伊万科，白铁副局长米哈伊柳克（2012年4月13日，华沙）

（克）等五国铁路网站上，均有关于行动不便旅客所需要的信息，同时可通过互联网预订所需服务。

立铁制定了通过席位预留系统预订列车席位的办法（171备忘录），用图形表示可在列车运行途中进行预订的剩余列车席位。

如今，通过互联网发售国际联运乘车票据的范围正在扩大。

自2011年6月1日起，开始通过俄铁网站发售俄罗斯—芬兰国际联运乘车票据。自2011年9月14日起，芬兰铁路开始通过芬铁网站办理芬兰—俄罗斯国际联运乘车票据。

2011年，乌克兰铁路开始采用自动化系统办理国际联运乘车票据。

乌克兰铁路继续开展了软件编制工作。目的是通过HOSA数据传输网使乌（克）铁客运自动售票系统与欧洲预留系统联网，从而办理从欧洲车站的乘车票据。首先是保证与德国和波兰的预留系统实现联网。

遗憾的是，如此重要的工作，中、蒙两路都没有真正地参加。

在“完善国际铁路客运运价规程（国际客价）协约和国际客价”专题会议上，审查了白俄罗斯铁路关于为

团体旅客乘车提供乘车票价减成，俄罗斯铁路关于将客票和卧车卧铺票票价、专列和包车空车走行费与挂入列车的非运送旅客的每辆车杂费列入基础票价表，哈铁关于对国际客价协约第6条和国际客价协约第二章列入新条文等一系列提案。

上述提案已在铁组旅客运输专门委员会例会上进行了审查和核准。

2011年，关于“完善国际联运客车使用规则（客车规则）协约及客车规则”专题，举行了一次会议。会上审查并商定了对客车规则第9条和客车规则附件1的修改补充事项。这些修改补充事项已在2011年10月铁组旅客运输专门委员会例会上核准。



客车规则协约方铁路代表会议（2011年6月7-9日，铁组委员会）参加者



哈铁阿斯塔纳—彼得罗帕夫洛夫斯克的新列车（哈萨克斯坦）



里加中央铁路站（拉铁）

1.5 基础设施和机车车辆

2011年，铁组基础设施和机车车辆专门委员会根据基础设施和基础设施诊断系统，以及机车车辆运营设备的现代发展方向，继续为解决当前和将来的诸多技术问题开展了工作。应指出的是，由于专门委员会专家，摩尔多瓦共和国驻铁组委员会委员2010年10月1日至2011年11月14日期间没有到任，因此，专门委员会的工作是在比较困难的条件下开展的。

专门委员会工作方向是参考专门委员会2010年工作结果，并根据2010年12月铁组部长会议成员和铁组铁路总局长（负责代表）会议成员授权代表联席会议决议确立的。

2011年，铁组基础设施和机车车辆专门委员会专家对6个专题开展了工作，同时为完成“完善铁组基本文件临时工作组”提出的任务，还在“编制关于基础设施和机车车辆的技术要求”临时工作组范围内开展了工作。全年共召开了12次专家会议和一次专门委员会例会。关于3.1分专题“信号”问题会议，因主持者俄铁对材料准备不充分被取消。

2011年，参加专门委员会专题工作的有18个铁组成员国铁路，其中的多数专家开展了密切合作。专家们在共同工作中表现出了很高的专业水平和职业素养，使基础设施和机车车辆专门委员会取得了积极的结果，即核准了一系列建议性备忘录，包括7个新编制的技术文件和8个重新修订的技术文件。专门委员会还商定了3个约+建备忘录，拟提交第二十七次总局长会议（2012年，爱沙尼亚共和国，塔林）核准。

关于“考虑畅通无阻要求的国际联运机车车辆限界”专题，会同铁盟一道，与国际铁路联运组织合作开展了工作。

专家完成了铁组约500/铁盟V505-6共同备忘录《畅通无阻国际联运中机车车辆限界的一般规定》的修订工作。专门委员会例会商定了备忘录俄文文本，并决定在核对备忘录俄德文本取得积极结果的情况下，将其提交总局长会议核准。

专家会议还商定了下一步应编制的材料，包括：

- 编制铁组/铁盟共同备忘录《商定作为自轮运转货物的机车车辆运送》草案；
- 编制铁组新备忘录《关于畅通无阻国际联运中高速行车时建筑及机车车辆接近限界的一般要求》；
- 修订建备忘录500/1《关于按限界特征和每延米线路容许轴重编制和掌管铁路经路通过量数据的方法》（第三版）。

关于“铁路线路和桥隧建筑物”专题（第2专题），由于该专题涉及的技术层面范围很宽，特点各不相同，同时由于铁路线路和桥隧建筑物上部建筑与下部建筑结构中采用的建筑原材料不同，以及铁组成员国铁路情况各异（明显的气候条件差异等），因此将专题划分为四个分专题。



铁组基础设施和机车车辆专门委员会主席格尔热巴奇卡



铁组基础设施和机车车辆专门委员会专家施希耶夫（左）和古托夫斯基



铁组第五专门委员会“审查路基和桥隧建筑物综合问题”分专题专家会议（2012年8月7-9日，铁组委员会）参加者



保加利亚总统普列夫涅利耶夫和其他高级官员参加“Тракия”铁路干线普罗夫季夫—季米特洛夫格勒160公里/小时快速区段开通仪式（2012年7月1日，保加利亚，卡图尼察站）

2011年，专家对下列四个分专题开展了工作：

- 2.1 “研究钢轨、钢轨扣件、无缝线路及其综合诊断和养路作业机械化问题”分专题；
- 2.2 “研究路基、桥隧建筑物及其综合诊断问题”分专题；
- 2.3 “快速/高速铁路线路的技术标准与诊断”分专题；
- 2.4 “轨枕、岔枕和道岔及其诊断”分专题。

白、保（基础）、匈、哈、中、拉、立、波、俄、斯、乌（克）、捷（基础）等大多数铁组成员国铁路的专家积极开展了上述各分专题工作。

铁组加入企业第聂伯彼得罗夫斯克道岔厂股份公司、刻赤道岔厂有限公司、德国Elektro-Thermit公司及捷克铁路科学研究院股份公司的代表参加了专家会议，为共同工作做出了很大贡献。

在铁组范围内，铁路专家对“铁路线路和桥隧建筑物”专题开展了密切合作，取得了积极成果。所核准的工作计划已百分之百完成，共审查了25个不同的技术问题。

根据专家工作结果，专门委员会例会核准了2个新编制的建议性备忘录和1个重新修订的建议性备忘录。同时还商定并提交总局长会议核准了约+建750备忘录《道岔设计体系备忘录》（第一版）

根据对现行备忘录的仔细分析，专门委员会例会决定在专题范围内废止28个建议性备忘录，并商定了3个约+建备忘录，同时拟提交总局长会议废止。

共同解决有关铁路线路和桥隧建筑物上部和下部建筑在构造、养护及改造方面的技术问题，将有利于所有铁路并且具有重要意义，首先是保证列车运行安全，提高列车运行速度，增加投资效益。

在信号方面，参加“信号和通信”专题工作的专家编制了《关于在铁组成员国口岸联合作业时车载式无线电通信系统使用办法及其要求》备忘录，专门委员会已核准了备忘录。遵循上述备忘录中的建议，将有利于国际列车通过国境时口岸站之间的相互协作。

关于“供电和电力牵引设备”专题，参加专题工作的铁路专家编制了



铁组第五专门委员会“研究钢轨、钢轨扣件、无缝线路、养路作业机械化综合问题”分专题专家会议（2012年7月10-12日，铁组委员会）参加者

《关于现代条件下牵引变电站和牵引供电线性装置设计方面的建议》新备忘录，同时对已经失效的备忘录进行了修订。提出了关于快速和高速动车组采用的接触网、受电弓和集电元件几何、动态及电动机械参数的建议。关于该专题，通过对铁路的书面调查，分析了截至2011年10月22日铁组现行备忘录的实际应用情况。关于分析结果，已在专家会议和专门委员会会议上进行了审查。决定废止83个备忘录中已经失效的30个备忘录。

关于“铁路机车车辆。对其各部件的技术要求”专题，专题专家在2011年开展了使铁路机车车辆技术要求相接近的工作，亦即在设计国际联运铁路机车车辆时竭力推行创新技术方案。

拉、立、波、俄、罗（货运）、斯（货运）、乌（克）等9个铁路以及铁盟代表参加了分专题会议，讨论了一系列技术问题。

根据核准的铁组基础设施和机车车辆专门委员会工作计划，2011年11月15-16日，在铁组委员会举行了铁组/铁盟“铁路机车车辆不同轨距自动过轨系统”共同工作组会议。根据2011年工作计划，除铁组铁路以外，来自铁盟方面的西班牙铁路基础设施公司、德铁技术设备公司、德铁辛克物流公司及芬兰铁路的代表参加了会议。

与会者审查了“铁路机车车辆不同轨距自动过轨系统”项目演示材料，并商定了共同工作组办事细则。根据铁盟建议，审查并商定了2012年工作计划草案。

在2012年“铁路机车车辆。对其各部件的技术要求”专题专家工作计划中，拟编制和修订备忘录。备忘录中将对采用统一技术要求和细则，推广节能工艺创新成果和技术方案，以节约经费并保证列车运行安全等作出规定。

关于“基础设施综合诊断系统”专题，根据约733备忘录《研制铁路基础设施各部件技术状态综合诊断系统的构想》（2011年4月22日，第二版），在专门委员会“铁路线路和桥隧建筑物”专题（第2专题）与“供电和电力牵引设备”专题（第4专题）专家会议范围内开展了工作。

专门委员会例会商定了1个约+建新备忘录和1个约+建修订备忘录，同时拟提交第二十七次总局会议核准：约+建760/2备忘录《路基诊断》（第一版）和约+建752备忘录《道岔诊断系统》（第二版）。



伊朗总统阿赫迈迪内贾德和其他官员出席伊朗机车制造厂建成庆祝活动



阿塞拜疆铁路的普拉塞和陶伊尔公司（铁组加入企业，奥地利）的现代化线路维修机械设备



中国高速铁路重900吨、长32米无支撑梁安装作业

根据完善铁组基本文件临时工作组决议，以及核准的2011年工作计划，在专门委员会范围内开展工作的还有“编制基础设施和机车车辆技术要求”临时工作组。

该工作组分A、B两组开展工作。在三次工作组会议上，专家商定了有关提交完善铁组基本文件临时工作组第二十六次会议讨论的文件：

——《关于国际联运中1435mm和1520mm轨距铁路基础设施的一般技术要求》草案；

——《关于铁路机车车辆的一般技术要求》草案；

——《关于铁路机车车辆的一般技术要求》简写本；

——《关于国际联运中1435mm和1520mm轨距铁路基础设施的技术要求》草案；

——《关于在国际联运1435mm和1520mm轨距铁路上运行的铁路机车车辆的技术要求》草案。

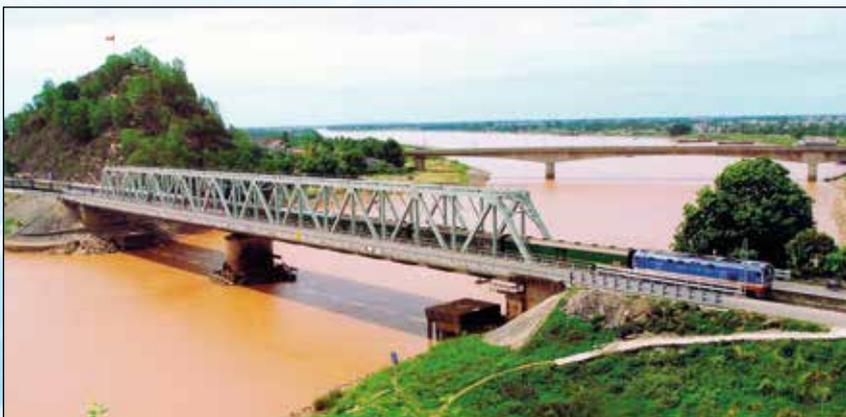
由专门委员会编制的全部现行备忘录都已放在铁组网站上。可点击“文件”——“备忘录”——“基础设施和机车车辆”查询。

铁组基础设施和机车车辆专门委员会2011年的工作是在比较困难和复杂的条件下开展的，涉及的范围较广且形式多样，并且取得了实实在在的积极结果。

工作中取得的成绩仅仅是曲折道路的开始。我们应遵循客观发展规律，恪守保护环境，节约资源，提高效益的原则。同时坚信，在统一的国家运输政策体系中，铁路运输无论现在，还是将来都将成为绝对的优先发展方向。



铁组第五专门委员会“轨枕、岔枕和道岔及其诊断方法”分专题专家会议（2012年3月26-28日，华沙，铁组委员会）参加者



行驶在越南北-南干线铁路桥上的列车



吉尔吉斯铁路线路维修作业



匈牙利铁路的庞巴迪TRAXX型机车

1.6 编码和信息技术

铁组编码和信息技术常设工作组2011年的工作是根据铁组铁路总局长（负责代表）会议决议，与铁盟、国际铁路运输委员会和西伯利亚大铁路运输协调委员会合作开展的，宗旨是发展欧亚铁路联运。

其中，对以下几个专题开展了工作：

- 编码和信息技术；
- 国际联运无纸化货运工艺；
- 信息资源和远程通信基础设施安全；
- 货物和旅客联运信息追踪。畅通无阻技术规范（TAF TSI、TAP TSI）；
- 铁组网站。

编码和信息技术常设工作组专家对4个铁组/铁盟共同备忘录开展了工作，其中1个将提交第二十七次总局长会议核准。

铁组/铁盟两种货车标识系统相互协作共同工作组编制了下列文件草案：

- 备忘录《在1435mm轨距至1520mm轨距及相反方向交接货车时采用统一电子数据交换系统》草案；
- 《不同轨距铁路间电子交换系统采用的货车特性数据一览表》；
- 对约920-13和约404-2备忘录列入关于车辆种类和车辆类型、转向架类型、限界等编码方面的补充事项；
- 对约582-2备忘录（铁盟438-2）补充关于货车从8位代码转换到12位代码的算法，同时保留铅封标记。

根据铁组铁路条件，修订了两个铁盟备忘录。根据第二十六次总局长会议关于修改备忘录性质的决议，公布自2011年6月起约419-2备忘录对铁组铁路为约+建419-2备忘录。约407-1备忘录将在完成俄文与原文核对以后提交第二十七次总局长会议核准。

在编码和信息技术常设工作组与铁盟相互协作范围内，举行了铁组/铁盟“编码和信息技术”共同工作组第65次会议。会议审查了下列问题并通过了决议：

- 共同备忘录一览表和备忘录负责人名单；
- 铁组/铁盟共同备忘录新的修订办法；
- 铁组/铁盟404-2、920-13、920、920-5、912-2、916-1、407-1、419-2等共同备忘录的事务现状；
- 推广畅通无阻技术规范（TAF TSI）的最新信息，特别是有关“共享部份”软件的信息；
- 欧洲铁路位置数据库—根据铁组铁路申请，修订国境口岸一览表；
- 车辆编号—审查了车辆标记从8位转换成12位的过渡方案。

在RICS共同项目框架下，与铁盟开展了合作。根据铁路企业申请，开展了赋予4位代码的工作。2011



铁组编码和信息技术常设工作组专家沙比克



斯洛伐克铁路（斯铁）的新型客运列车和车辆



铁组编码和信息技术常设工作组例会
(2011年11月7-10日, 铁组委员会) 参加者



编码和信息技术常设工作组国际联运无纸化货物运送工艺
专家会议(2012年6月19-21日, 维尔纽斯, 立陶宛)

工作组例会请保、中、匈(货运)、摩、罗(货运)等五个铁组成员铁路研究参加上述项目工作的可能性。

主持者白铁代表向编码和信息技术常设工作组“信息资源和信息远程通信基础设施安全”专题专家会议与会者通报了在编制和商定“互设第三方认证”技术任务书方面所取得的成果。

2011年6月, 在莫斯科举行了白铁和俄铁专家扩大会议, 会上通过了下列决议:

1. 决定将白铁提出的关于“互设第三方认证”技术方案的构想作为基础, 由白铁继续对“互设第三方认证”技术任务书开展工作;
2. 核准白铁—俄铁间试行所编制方案的具体经路: 科夫多尔(十月铁路局)—岑特罗利特(白俄罗斯铁路);

年, 分配了62个新代码。

从2011年2月23日起, 在铁组网站首页“编码和信息技术常设工作组文件”栏中, 根据RICS系统修订了“参加铁路运输的企业、基础设施管理者及其他公司”一览表。自2010年起, 在年初将根据编码和信息技术常设工作组例会决议修订表格数据。

编码和信息技术常设工作组无纸化工艺问题专家开展了铁组约+建943备忘录和约+建944备忘录的修订工作。编码和信息技术常设工作组例会商定了出版约+建944备忘录修订本, 不改变刊物编号, 同时提交2012年第二十七次总局长会议。该备忘录从2011年11月24日起已放在铁组网站上, 纸质版已于2012年1月20日出版。2012年, 将以新的信息形式继续开展约+建943备忘录修订工作。

2011年6月, 编码和信息技术常设工作组专家会议参加者通报了“对采用国际货协及国际货约/国际货协运单的国际铁路货物联运进行信息跟踪, 以及根据欧盟海关法提供列车数据”项目实施情况的报告。铁组编码和信息技术常设工



杜尚别铁路车站(塔铁)



斯柯达车辆厂为乌克兰铁路生产的
675系列新型双层电动车组



铁组观察员铁路的机车车辆：TGV高速列车（法铁，法国）和芬兰铁路（芬铁）的旅客列车

3. 确定实际落实关于设计并采用“互设第三方认证”的白铁和俄铁负责机构；
4. 确定“互设第三方认证”所需的其他技术文件。规定编制文件的期限。

在进行必要的工作磋商后，白铁和俄铁计划在2011年年底前研制出“互设第三方认证”的软件和硬件系统，并商定白铁和俄铁采用电子运送票据信息系统协作机制，同时借助“第三方认证”和电子数字签名对国际货协电子运单数据进行试交换。

俄铁通报了采用《泛欧联合认证》、《泛欧在线采购》（PEPPOL）工艺的条件。

主持路白铁将对白铁—俄铁试验经路上的工作结果进行汇总，并将汇总结果提交有关铁路主管部门，以便在2012年编码和信息技术常设工作组专家会议上进行审查和分析。

乌（克）铁代表向与会者通报了乌克兰铁路在采用电子数字签名与电子运送票据方面所开展的工作和乌克兰关于该领域的法律规定，以及所采用的公钥签名工艺等情况。

俄铁和乌（克）铁决定共同改进乌（克）铁提出的工艺，以便在专题工作中继续采用这一工艺。编码和信息技术常设工作组专家会议听取了西伯利亚大铁路运输协调委员会代表关于落实“电子列车”项目的情况通报，并认为应采用电子数字签名验证办法，以使项目中所采用的电子文件具有法律效力。编码和信息技术常设工作组例会与会者完全赞同编码和信息技术常设工作组专家的提案。

乌（克）铁与编码和信息技术常设工作组工作机构在乌克兰举行了铁组/铁盟“畅通无阻技术规范（TAF TSI和TAP TSI）”专题研讨会，来自5个国家（铁路、公司）的报告人在研讨会作了发言。

有11个铁组成员国和铁组观察员的代表参加了研讨会。研讨会材料已寄送铁组铁路，同时也放在了铁组网站上。

铁组编码和信息技术常设工作组专家在铁组网站专题范围内，讨论了铁组网站事务现状和铁组铁路总局长会议决议执行情况。同时编码和信息技术常设工作组发挥了铁组委员会独立专家组的作用。

14个铁组成员国专家积极参与了编码和信息技术常设工作组的工作。



铁组观察员铁路的机车车辆：ICE-3高速列车（德铁，德国）和奥地利-匈牙利吉肖富公司的旅客列车

1.7 财务和清算问题

报告期内，财务和清算问题常设工作组（常设工作组）主要工作是考虑当今铁组铁路工作的经济条件，修订现行《国际旅客联运和铁路货物联运清算规则》（清算规则），协调铁路间相互清算，以及清偿债务等。

根据2011年工作计划，共举行了两次清算规则协约参加铁路会议和两次常设工作组专家会议。多数清算规则协约方代表参加了会议（平均参会率达70%），这促使通过了一系列权威性决议。越铁和捷铁代表没有参加上述会议。

根据会上进行的一系列赋有建设性和理由充分的讨论，对清算规则中列入了修改补充事项。这些修改补充事项已寄送清算规则协约参加方，且已在规定期限内生效。同时，还编制了在清算规则中所采用的术语和定义词汇表。

根据列入的修改补充事项，出版了截至2012年2月20日的清算规则协约和清算规则修订本。同时再版了铁组国际旅客联运和铁路货物联运相互清算信息手册。其中列入了清算规则协约参加路提交的有关清算机构最新银行要项和法定地址的信息。

2011年全年常设工作组的工作重点是铁路间债务清偿问题。截至2012年1月31日，清算规则协约参加路总债务额为2.3亿瑞士法郎，与去年（截至2011年1月31日）相比，债务额同比减少1.6%。没有债务的铁路有：哈、拉、立、波、俄、斯、乌（克）、捷、爱等九个铁路。匈、塔、罗铁货运等三路有少量债务（不到2,000瑞士法郎）。

在常设工作组会议上讨论了债务现状。因此，铁组委员会就采取措施清偿债务问题已书面致函阿（塞）铁和乌（兹）铁。为解决两路间有争议的债务问题，在塔铁和乌（兹）铁驻会委员协助下举行了双边会晤。

鉴于债务现状和结构并根据总局长会议委托，对多年未得到解决的长期债务给予了足够重视。无论在专家会议一级，还是在常设工作组会议一级都进行了讨论。

对朝铁和伊铁长期债务问题进行了审理。审理结果是核对了朝铁欠俄铁的债务数额，但偿债进度表至今尚未签署。会上，中铁和朝铁确认，两路间的长期债务将通过双边方式进行核实。

最近一年，伊铁欠清算规则协约协约参加路的债务额已减少到310万瑞士法郎，即减少了49.5%。



铁组财务和清算问题
常设工作组专家
佩特科夫



铁组观察员铁路塞铁（塞尔维亚）和希铁（希腊）的电动车组



国际旅客联运和铁路货物联运清算规则协约参加路代表会议
(2011年10月18-20日, 铁组委员会)

根据第二十六次总局长会议的委托, 常设工作组制定并核准了对铁组《国际旅客联运和铁路货物联运清算规则协约》参加路间相互清算调解委员会章程的修改与补充。同时核准了由哈铁、波铁、俄铁、罗铁货运公司及乌(克)铁代表组成的新一届调解委员会。

2012年3月2日, 举行了新一届调解委员会第一次会议。

报告年度内, 继续开展了采用无纸化工艺完善相互清算的工作。编制了六个清算表文件格式。铁路间相互

通报并向铁组委员会通报了已做好采用这些文件格式的准备。2012年将继续在这方面开展工作。

根据总局长会议决议, 常设工作组审查了有关制定并对逾期支付采用新的责任形式, 以及为避免铁组成员国铁路间出现债务所采取的机制的问题。

为执行总局长会议的委托, 铁组财务和清算问题常设工作组根据铁路服务市场自由化条件和铁组成员国铁路机构改革情况, 开展了清算规则协约的重审工作。在专家一级和常设工作组会议上, 审查了关于重审清算规则协约主要方向的提案。但是在讨论该问题时, 铁路未能达成一致意见。协约参加方认为, 现在重审清算规则协约还不是时候, 应在重审货车规则工作结束以后进行。考虑到该问题很迫切, 于是决定在2012年继续开展工作。

为继续与铁盟在财务和清算方面开展合作, 在铁组委员会与铁盟财务问题主任利姆·玛丽-埃卫举行了工作会晤。会晤中, 讨论了铁组与铁盟在财务和清算活动方面的合作方向。

在瓦尔纳专家会议期间, 按惯例举行了铁组/铁盟财务和清算问题国际研讨会。会上, 报告人, 铁盟财务清算问题工作组(RCF2)主席库尔特·格隆得列尔作了题为“车辆使用与商业模式”专题报告, 同时介绍了铁盟采用的国际铁路货物联运相互清算系统。



边境上的换轮站: 上图—白俄罗斯-波兰边境换轮站, 下图—土库曼斯坦-伊朗边境换轮站

2. 铁组领导机关活动

2.1 铁组部长会议

铁组第三十九届部长会议（2011年9月6-9日，中华人民共和国，北京）审查了铁组活动的主要问题，并通过了相应决议：

——赞同铁组运输政策和发展战略专门委员会2010年工作结果。特别强调了对定期交换铁组成员国铁路改革信息的重要性。认为，在制定欧亚间畅通无阻客货运输新的标准法律时，应参考各国的改革经验。同时，在1982年《商定口岸货物查验条件国际公约》附件9《简化国际铁路运输过境手续》通过以后，铁组成员国应特别关注与本国主管机关开展相应工作，以便能够在各国得到采用。委托研究有关构建铁组铁路新运输走廊的可能性，包括从哈萨克斯坦经土库曼斯坦至伊朗的走廊，以及促使落实一系列战略任务，提高铁组成员国铁路在欧亚运输服务市场上的工作效率和竞争力；



第三十九届部长会议（北京）全体会议会场

——赞同运输法专门委员会2010年工作结果；

——责成重审国际客协临时工作组继续开展工作，编制完成作为《国际铁路直通联运公约》草案附件的《国际联运旅客运输合同一般规定》草案，以及根据《国际联运旅客运输合同一般规定》草案产生的《旅客运送规则》草案；

——责成铁组运输法专门委员会继续会同国际铁路联运组织和国际铁路运输委员会在使东-西方旅客联运中国际运输法体系相协调方面开展工作；

——责成重审国际货协临时工作组继续开展工作，编制完成作为《国际铁路直通联运公约》草案附件的《国际联运货物运输合同一般规定》草案，以及根据《国际联运货物运输合同一般规定》草案产生的《货物运送规则》草案；



第三十九届部长会议主席台（从左至右）：

铁组委员会主席绍兹达，中国铁道部部长盛光祖，副部长王志国，国际合作司司长陈觉民，铁组委员会副主席朱可夫

草案附件的《国际联运货物运输合同一般规定》草案，以及根据《国际联运货物运输合同一般规定》草案产生的《货物运送规则》草案；

——责成编制国际货协附件14号临时工作组继续开展工作，编制“车辆和集装箱货物装载与加固规则”草案，以及根据公约草案附件《国际联运货物运输合同一般规定》草案产生的《车辆和集装箱货物装载与加固规则》草案；

——责成危险货物运送规则临时工作组继续开展工作，修订国际货协



中国铁道部部长盛光祖将部长会议流动杯转交给举办2012年第四十届部长会议的阿塞拜疆共和国代表团团长伊格巴尔·古塞伊诺夫（2011年9月8日，中国，北京）



阿塞拜疆铁路股份公司董事长阿斯科罗夫将部长会议流动杯转交给举办2013年第四十一届部长会议的爱沙尼亚经济和交通部副部长比亚尔格玛亚耶·艾艾罗（2012年6月7日，阿塞拜疆，巴库）

附件第2号，并着手编制作作为公约草案附件的《国际联运危险货物运送一般要求》草案；

——责成铁组运输法专门委员会会同国际铁路运输委员会继续开展工作，完善《国际货约/国际货协运单指导手册》，进一步促使广泛采用国际货约/国际货协运单办理路网运送；

——责成完善铁组基本文件临时工作组在俄联邦主持下继续积极开展工作，与铁组工作机关，包括重审国际客协、国际货协及货车规则临时工作组一道编制公约草案文本。同时商定了一系列重要问题，包括国际铁路直通联运公约的生效，不是成立新的组织，而是对目前的铁组进行改革等问题。此外，还商定将铁组文件体系作为完善铁组基本文件临时工作组下一步编制公约草案的基础

——将有关联合国欧经委对在泛欧地区和欧亚运输走廊采用统一铁路法所开展工作的情况备案，同时赞同铁组委员会关于铁组参加该项工作的

提案。在通过有关统一铁路法政策性文件的情况下，责成铁组委员会主席审查所收到的关于该问题的文件，并与铁组各工作机关，包括与完善铁组基本文件临时工作组协调开展工作。

——建议铁组成员国积极参加联合国欧经委内运委关于泛欧地区和欧亚运输走廊统一铁路法专家组的工作；

——将铁组委员会主席关于铁组与欧洲委员会在铁路运输领域合作相互谅解备忘录草案编制工作的情况通报备案，并责成铁组委员会继续与铁组成员和欧洲委员会交通运输总局按商定原则开展工作。

部长会议核准了铁组2010年工作报告和监察小组2010年工作报告，以及铁组委员会预算（2011年最终预算和2012年初步预算）和铁组2012年及以后年度工作纲要。



伊朗铁路的新型机车

2.2 铁组铁路总局长（负责代表）会议

铁组铁路总局长（负责代表）会议第二十六次会议于2011年4月18-22日在塔吉克斯坦共和国首都杜尚别举行。21个总局长会议成员铁路的代表团，以及铁组观察员和铁组加入企业的代表参加了会议。

总局长会议赞同属于其活动范围的现行铁组工作机关的工作结果。其中通过了下列决议：

——核准了对通用货物品名表和
国际联运货车使用规则的补充事项，
以及对约+建401备忘录《国际联运私
有货车配属和运营的一般条件》的修
改事项；

——核准了基础设施和机车车辆，以及编码和信息技术方面的一系列铁组备忘录和铁组/铁盟共同备忘录，废止了一系列已经失效的备忘录；

——责成根据铁路服务市场自由化条件和铁组铁路机构改革情况，开展重审《国际旅客联运和铁路货物联运清算规则协约》的工作。对逾期付款制定和实行新的责任形式，以及避免铁组铁路间产生债务的机制（包括经济方面）；

——责成编制并核准对《国际旅客联运和铁路货物联运清算规则协约》参加路间相互清算
调解委员会章程的修改补充事项，并选出新一届调解委员会组成；

——核准总局长会议范围内铁组2012年及以后年度工作纲要。

根据铁盟提案，由总局长会议成立了铁组/铁盟“不同轨距铁路机车车辆自动过轨系统”
共同工作组。

总局长会议赋予了三家公司以加入企业地位。

会议任命匈牙利共和国驻铁组委员会代表绍莫季·卡利曼先生为2011年6月1日至2014年6月30日期间的铁组委员会秘书。

铁组铁路总局长会议审查了拟提交铁组部长会议的材料，并向部长会议准备了关于这些材料的建议，特别是关于铁组2010年工作报告和委员会预算，以及完善铁组基本文件临时工作组提案的建议。同时还对《铁组与欧洲委员会之间关于欧盟与非欧盟成员铁组成员国之间在铁路运输领域开展合作的相互谅解备忘录》草案交换了意见。

总局长会议以书面商定的形式于2011年9月15日核准了备忘录和铁组/铁盟2011-2015年期间合作纲要，这些文件已于2011年6月7日由铁盟大会核准。



铁组第二十六次铁路总局长会议（杜尚别）



位于杜尚别的塔吉克斯坦铁路办公大楼



铁组第二十六次铁路总局长会议主席台

3. 观察员和加入企业参加铁组工作

3.1 与观察员的合作

德国铁路（德铁）、希腊铁路（希铁）、法国铁路（法铁）、芬兰铁路（芬铁）、塞尔维亚铁路（塞铁）、吉厄尔—肖布朗—埃宾富尔特铁路（吉肖富）享有铁组观察员地位。

观察员积极参加铁组活动，包括参加铁组专门委员会的工作以及铁组工作计划中规定的某些专题的专家会议。特别是参与了制定和协调铁组成员国建立快速和高速路网的纲要措施，制定关于简化欧亚国际铁路旅客和货物联运过境手续的综合措施，研究铁组铁路运输政策问题，修订和完善国际货协和国际货协办事细则，开展危险货物运送规则工作，完善统一过境运价规程（统一货价）协约和统一货价，完善国际铁路过境运价规程（国际货价）协约和国际货价，完善和修订通用货物品名表，组织欧亚联运大吨位集装箱运送，商定国际联运铁路货物列车时刻表，供电和电力牵引设备等方面的工作。

观察员还派代表参加了铁组领导机关会议。



出席铁组第二十七次铁路总局长会议（2012年4月16-20日，塔林，爱沙尼亚）的铁盟、法铁、芬铁和德铁代表

3.2 与加入企业的合作

通常情况下，开展合作的企业是技术设备生产、运输工程建设和提供服务等行业的铁路商家。这些企业过去积极参与，将来还将继续参与基础设施和机车车辆专门委员会关于编制轨道设备和机车车辆方面技术规定的工作，以及编码和信息技术常设工作组的工作。

近年来，加入企业主要是一些特许承运人、机车车辆经营人和代理公司。因此，加入企业越来越多地参与货物运输专门委员会的工作，部分参加旅客运输专门委员会的工作，同时还积极参与货物运输法方面的工作。

由于多家承运人参与铁路运送的问题未得到解决，因此，部分铁路企业有意加入铁组某些协约的愿望暂时不会有结果。

加入企业不仅参加了铁组工作机关的工作和会议，在某些情况下还成为这些活动的组办者。一直以来，加入企业代表定期参加了铁组铁路总局长（负责代表）会议。

截至2011年年底，与铁组签有合作协议的加入企业的数量有32个。



出席铁组第二十七次铁路总局长会议的捷克铁路科学研究所和匈牙利铁路货运公司代表



出席“铁路通信”国际会议（2011年10月11-13日，华沙）的俄罗斯铁路运输通信股份公司代表

与加入企业的合作



1. 波兰AXTONE公司的产品
2. 捷克SLAVJANA公司的用于钢轨铝热焊的产品
3. 俄罗斯石化运输公司的装有石油灌装货物的列车
4. 波兰CTL物流公司的货运列车
5. 罗马尼亚SERVTRANS公司的货运列车
6. 乌克兰PLASKE公司展台
7. 捷克JERID公司展台
8. 俄罗斯穆罗姆道岔厂铸钢车间钢熔铸过程
9. 摩尔多瓦RDM科研生产企业的超声波探伤仪
10. 罗马尼亚FEROVIAR ROMAN集团公司的电力机车



11



12



13



14



15



16



17



18



19



20

11. 俄罗斯МостГеоЦентр公司进行施工作业
12. 乌克兰第聂伯罗彼得罗夫斯克道岔厂股份公司的生产车间
13. 乌克兰外喀尔巴阡国际港股份公司在乔普站进行沉重、超长和超限货物换装作业
14. 俄罗斯第一货运股份公司的新罐车
15. 波兰Freightliner集团公司的机车
16. 乌克兰ТРЕЙН УКРЕЙН有限责任公司：专业货运物流公司
17. 哈萨克斯坦КАЗФОСФАТ有限责任公司磷钙矿开采作业
18. 伊朗Niroo Rail运输公司罐车石油灌装货物作业
19. 波兰Tines股份公司用于华沙奥肯策机场地铁站铁路线路施工的钢轨扣件
20. 亚美尼亚南高加索铁路股份公司铁路桥梁修理作业



21



22



23



24



25



26



27



28



29



30

- 21. 罗马尼亚UNIFERTRANS公司的罐车
- 22. 电子预申报业务是拉托维亚AED铁路服务公司的服务项目之一
- 23. 德国Elektro-Thermit公司的电焊系统
- 24. 德国马克斯博格公司的施工设备
- 25. 危险货物运输是乌克兰ТРЕЙН УКРЕЙН有限责任公司的业务之一
- 26. 乌克兰刻赤道岔厂有限责任公司的УДС型自动焊接机
- 27. 波兰比得哥什佩萨公司生产的Elf型电动车组
- 28. 俄罗斯VIP服务公司专业化出售航空机票和铁路车票
- 29. 爱沙尼亚E.R.S.股份公司的货物运输
- 30. 俄罗斯CTM有限责任公司总经理安德列耶夫在第七届国际货运大会上发言

4. 与国际组织的合作

4.1 与联合国欧经委的合作

鉴于认识到联合国欧经委在发展欧亚运输联系，提高铁路运输工作效率，简化国际铁路运输过境手续，发展多式联运和畅通无阻运输，开展危险货物运输等方面的重要作用，铁组积极参加了联合国欧经委下列工作组的工作并开展了密切合作：

- 铁路运输工作组（SC2）；
- 运输海关问题工作组（WP30）；
- 畅通无阻运输和物流问题工作组（WP24）；
- 危险货物运输工作组（WP15）。

铁组委员会主席塔捷乌什·绍兹达先生参加了联合国欧经委内运委第73次会议。会上，他向与会者通报了铁组在完善国际联运方面所开展工作的情况，以及铁组与联合国欧经委开展合作的情况。

其中，富有成果的合作方向是使铁组走廊符合欧洲国际铁路干线协定的要求，以及在简化国际铁路运输过境手续方面采取共同行动。大量的工作是在联合国支持下举行简化过境问题国际会议，以及编制1982年《商定口岸货物查验条件国际公约》附件9《简化国际铁路运输过境手续》。编制完成的附件9已自2011年11月30日起生效。

为此，2007年联合国决定签署采用国际货协运单办理铁路货物运送的新的国际海关过境手续公约。到目前，该公约对铁组成员国开放签署，但需通过相应决议。

2010年，联合国欧经委倡议开展关于统一运输法的工作。根据联合国欧经委铁路运输工作组第63次会议决议，成立了非正式专家组，由其编制了关于统一铁路运输法的立场性文件草案并已寄送各国审查。2010年11月，在工作组第64次会议上，该文件得到了审查和商定。2011年2月，在联合国欧经委内运委第73次会议上，赞同了上述立场性文件，并决定成立“关于统一铁路法”的正式专家工作组。

2011年，该工作组举行了两次会议。会议为编制政策性文件作出了努力，希望其中能反应各国关于建立统一运输法的意愿。

为了在修订危险货物运送规则（国际货协附件第2号）并使之与国际危险货物运送规则相接近方面开展协调工作，该项工作主持者铁盟代表2011参加了联合国欧经委内运委危险货物运输工作组（WP15）会议。

4.2 与联合国亚洲及太平洋经济社会委员会（联合国亚太经社会）的合作

报告期内，与联合国亚太经社会对以下两个共同项目开展了工作：

- 项目1：《规划和示范开行泛亚铁路北部走廊直达集装箱列车》；
- 项目2：《提高欧亚铁路经路效率，特别关注亚洲和高加索地区无直接出海口国家》（第三阶段）。

关于项目1，哈、蒙两路代表提交了关于视准备情况规划和继续开行直达集装箱列车的工作材料。2011年，项目1有关参加路未能示范开行直达集装箱列车。

关于项目2，主持者哈铁和伊、吉、土、乌（兹）等四路专家与土耳其铁路共同



铁组/欧洲铁路署联络组第23次会议
(2012年5月15-17日，铁组委员会)



俄罗斯运输部部长索科洛夫与铁组委员会主席绍兹达在铁路领导人高峰论坛上进行会晤 (2012年9月18日, 柏林)

合作,提出了研究示范开行伊斯坦布尔(土耳其)—德黑兰—塔什干—阿拉木图(哈萨克斯坦)和阿巴斯港(伊朗)—阿拉木图(哈萨克斯坦)经路集装箱列车的可能性。吉铁代表建议研究将上述经路的支线延至吉尔吉斯铁路的可能性。

4.3 与政府间国际铁路联运组织(OTIF)的合作

自2002年签署铁组与国际铁路联运组织间合作文件《共同观点》以来,一直与国际铁路联运组织开展合作。

合作的方式是双方参与编制和完善欧亚大陆国际联运中旅客和货物运送方面的两种法律体系。

比如,2011年国际铁路联运组织的代表参加了修订国际客协,完善运输和发展铁组铁路运输走廊,编制有关简化欧亚联运过境手续,以及开展危险货物运送规则等方面的工作。

铁组代表参加了国际铁路联运组织简化铁路运输手续专门委员会会议。

4.4 与欧洲铁路署的合作

根据铁组工作机关2011年工作计划中一般问题部份工作计划,在铁组运输政策和发展战略专门委员会范围内,举行了4次铁组/欧洲铁路署联络组会议。会议对欧盟与非欧盟1520/1524mm和1435mm轨距铁路系统间的相互协作进行了分析。

特别是在现阶段,开展共同工作的目的是:

- 分析有关欧盟与独联体国家国境1520mm轨距体系技术-运营兼容性的技术要求;
- 将这些要求与1435mm轨距体系的主要参数进行比较;
- 编制技术性材料,将其作为在欧盟畅通无阻技术规范中反映轨距体系主要参数的基础;
- 确定有关保持和改进独联体国家与欧盟国境现有技术-运营兼容性的办法。

铁组/欧洲铁路署联络组最终编制的文件包括:

- 1号文件“子系统:基础设施—线路和轨道设备”;
- 2号文件“供电”;
- 6号文件“机车和动车组”。

编制完成的1、2、6号文件已放在铁组网站上。

继续开展了3号文件“信号与通信”和5号文件“客车”的编制工作。

3号文件“信号与通信”的编制工作实际上已经结束。文件最终商定已在2012年第一次会



芬兰铁路和法国铁路(铁组观察员)代表因其在铁路发展中所取得的优秀业绩获得国际运输业“金色战车”奖(2012年9月9日,柏林)



国际铁路联运组织、铁盟（左）和西伯利亚大铁路运输协调委员会代表出席铁组第8届国际货运大会（2011年5月30-31日，敖德萨）

议上进行。

2011年10月19-20日，首次召开了欧洲铁路署工作组1520mm体系“基础设施”、“供电”、“机车和动车组”子系统工作组会议。根据铁组/欧洲铁路署联络组制定的文件，上述工作组将开始开展将1520mm轨距体系纳入欧盟畅通无阻技术规范的工作。

联络组指出，由于工作组成员相对固定，这对工作组工作结果和任务的完成产生了积极影响。

4.5 与国际铁路联盟（铁盟）的合作

通过书面商定的形式，铁组铁路总局长会议于2011年9月15日核准了铁组与铁盟2011-2015年期间谅解备忘录及合作纲要。上述文件已于2011年7月由铁盟大会核准。

纲要规定在十三个方面以不同形式开展相互协作，从交换信息文献到共同编制文件。主要合作理念是以全球化视角，从铁路利益出发发展欧亚运输系统，统一铁路运输技术运营条件。同时吸引铁路工业界代表参与这一进程，使铁路运输更加畅通无阻，并提高铁路运输效益。

2011年，对国际联运中采用统一货物说明和编码系统、机车车辆技术要求、限界、席位预留和客票发售系统等问题开展了共同工作。

铁组/铁盟“编码和信息技术”共同工作组继续顺利地开展了工作。

根据铁盟提案，由总局长会议成立了铁组/铁盟“不同轨距铁路机车车辆自动过轨系统”共同工作组。工作组在2011年11月第一次会议上，商定了工作纲要和工作计划以及工作组办事细则。



铁组委员会主席绍兹达在与德铁（铁组观察员）代表会晤时共同讨论了今后合作的前景（2012年9月18日，柏林）



国际铁路运输委员会秘书处代表团出席铁组第四十届部长会议（2012年6月5-8日，巴库，阿塞拜疆）

5. 铁组委员会活动

5.1 主要问题

铁组委员会完成了由铁组执行机关职能规定的、由铁组领导机关基本文件和决议确立的一系列任务，包括对制定铁组工作机关工作纲要和工作计划开展协调工作。

在筹备和召开铁组铁路总局长（负责代表）会议第二十六次会议（杜尚别），以及铁组第三十九届部长会议（北京）期间，铁组委员会履行了秘书处的职能。

2011年，共召开了八次铁组委员会委员会会议。会议审查了各专门委员会和常设工作组一年来的工作结果，包括提交铁组领导机关核准的关于运输政策、运输法、货物和旅客运输、基础设施和机车车辆、编码和信息技术、财务和清算方面等一系列问题的决议草案，以及铁组工作机关会议报告和铁组委员会委员参加其他国际组织会议的会议报告。

在铁组范围内所解决的诸多重要问题中，最重要的是继续完善作为铁组法律基础的国际客协、国际货协及其他国际联运协定。目前，正在完善铁组基本文件临时工作组范围内开展国际铁路直通联运公约草案的编制工作。

还开展了进一步扩大国际货约/国际货协统一运单适用范围的工作。

根据签订的协议，铁组委员会与国际组织、观察员及加入企业开展了互利合作。根据第二十六次总局长会议决议，铁组委员会与三家加入企业签订协议。

2011年，有24个铁组成员国的代表在铁组委员会工作，同以前一样，土库曼斯坦仍然未派驻会代表。从2011年3月1日开始，缺少伊朗代表，这严重影响了对危险货物运送规则工作开展。

一年来，铁组成员匈牙利共和国、越南社会主义共和国、中华人民共和国、摩尔多瓦共和国及蒙古国更换了驻会代表，其中包括中华人民共和国驻会委员兼委员会副主席及匈牙利驻会委员兼委员会秘书。还更换了《铁组通讯》杂志中文编辑和4名技术人员。

2011年，共召开了102次铁组工作机关会议，其中有63次是在铁组委员会举行的。近年



俄铁代表团拜访铁组委员会（2011年12月8日）



俄罗斯联邦客运股份公司拜访铁组委员会并举行工作会晤（2011年11月22日）



铁组委员会秘书绍莫季接受国际运输业“金色战车”奖，铁组委员会还被授予“加强国际合作”奖（2011年9月12日，莫斯科）

来，在委员会举行会议的数量保持了增加的趋势，这有利于节约预算和利用委员会资源。

同往年一样，铁组委员会对铁组成员国参加铁组专门委员会和常设工作组工作的情况进行了分析。分析的目的是为了优化铁组的工作。

2011年1月，俄联邦驻波兰大使阿列克谢耶夫先生拜会了铁组委员会。拜会期间，就铁组所开展工作的及时性和欧亚国家间铁路联运的重要性交换了意见。

2011年1月25日，蒙古道路、运输、建设和城建部副部长冈苏赫先生率领的蒙古代表团拜会了铁组委员会。双方讨论了与铁组合作和发展国际联运等问题。

2011年6月8日，俄铁副总裁萨尔塔诺夫先生率团拜会了铁组委员会，随团来访的还有俄铁国际部主任斯托利亚罗夫。双方讨论了为完成铁组工作计划中规定的任务，铁组委员会与俄铁之间开展相互协作的问题。

2011年7月6日，与匈铁副总经理马绍茨·拉斯洛先生率领的匈铁代表团举行了咨询会。咨询会上，讨论了关于利用运输走廊发展中国至欧洲的铁路联运，以及扩大国际货约/国际货协运单适用范围的问题。

2011年8月18日，在铁组委员会举行了与欧洲委员会交通运输总局代表的会晤。会晤期间，就铁路运输领域合作备忘录草案进行了讨论。

2011年11月22日，俄铁副总裁、联邦客运公司总经理阿库洛夫先生率领的客运公司代表团拜会了铁组委员会。期间，讨论了发展国际旅客联运的问题。

2011年12月8日，中华人民共和国铁道部国际合作司司长陈觉民先生率中铁代表团拜会了铁组委员会。期间，就铁路运输有关问题，包括中国铁路的发展，扩大国际货约/国际货协运单适用范围，以及进一步加强铁组范围内的合作等问题交换了信息。

2011年9月12日，在莫斯科克里姆林宫，铁组委员会被授予“金马车”奖和“发展国际关系”特别奖（外型为三匹镀金骏马的雕像及荣誉奖状）。

2011年6月6-9日，铁组委员会主席塔捷乌什·绍兹达先生率领的铁组委员会代表团参加了在华沙举行的第七十八届铁盟大会。



铁组委员会委员与匈铁副总经理拉斯洛·马绍齐在工作会晤后合影（2011年6月6日，华沙）

5.2 出版活动

2011年，《铁组通讯》杂志的出版工作按进度表进行。共出版了4期单月刊和1期合刊（第3-4期）中、俄、德三种语文的《铁组通讯》杂志。将文章翻译成德文的工作主要是由德铁专家完成的。

杂志被免费寄送铁组成员国、观察员铁路和加入企业，以及国际组织（欧洲委员会、联合国欧经委、铁盟、泛欧铁路干线组织、泛欧铁路干线项目委员会、国际铁路联运组织、西伯利亚大铁路运输协调委员会、联合国亚太经社会、国际铁路运



中铁代表团与铁组委员会领导举行工作会晤（2011年12月8日，华沙）



蒙古道路、运输、建筑和城市建设部代表团
在铁组委员会（2011年1月25日）

输委员会、经济合作组织、非洲铁路联盟），还有单独付费的机构和个人（根据订阅）。此外，还以免费交换的方式向欧亚各国铁路运输出版社寄送了《铁组通讯》。出版材料还在铁路展览会、会议及其他活动中进行了分发。

2011年，杂志中刊登了奥地利、白俄罗斯、匈牙利、德国、西班牙、意大利、哈萨克斯坦、中国、朝鲜、拉脱维亚、立陶宛、波兰、俄罗斯、斯洛伐克、塔吉克斯坦、乌兹别克斯坦、乌克兰、法国、捷克、瑞士、爱沙尼亚等国以及铁组委员会、西伯利

亚大铁路运输协调委员会、国际铁路运输委员会的文章。有两期杂志是在部长会议（中国）和总局长会议（塔吉克斯坦）开幕前夕出版的，并在这些重要活动举办期间进行了散发。

出版材料的选题主要是反映铁组部长会议、总局长会议、铁组各专门委员会和常设工作组、专家组和工作组的主要决议。杂志中刊载铁组成员国运输部和铁路领导人与专家，以及铁组观察员、加入企业和铁组委员会等撰写的文章。

除出版杂志外，编辑部还开展了下列工作：

- 制作了安放在铁组委员会办公楼内的铁组展板，包括庆祝铁组成立五十五周年展板；
- 更新了铁组网站并建立了中文网页，同时在建立英文网页方面开展了筹备工作；
- 出版了中、俄、德、英四种语文的铁组手册；
- 关于将四种语文的铁组2010年工作报告上传至铁组网站的工作已准备就绪；
- 在铁组运输政策和发展战略专门委员会协助下，出版了四种语文的2010年《铁组铁路运输统计资料简报》和《铁组铁路运输走廊》示意图；
- 在铁组旅客运输专门委员会协助下，出版了欧亚国际旅客列车时刻表“EuroAsia Rail 2012”；
- 继续搜集材料并对其进行整理，同时翻译成中文和英文，以便出版铁组信息手册；
- 出版了附有铁组会议计划的俄、中、德三种语文的日历，并上传至铁组网站。



铁组部长会议和铁路总局长（负责代表）会议成员授权代表联席会议与会者合影（2011年12月6-9日，华沙）

铁组成员参加铁组范围内现行协定和协约的参考资料 (截至2012年2月15日)

| 序号 | 国家名称 | 总局长会议成员简称 | 参 加 | | | | | | | | |
|----|--------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| | | | 国际客协 | 国际货协 | 国际客价协约 | 国际货价协约 | 统一货价协约 | 客车规则协约 | 货车规则协约 | 清算规则协约 | 多式联运协定 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| 1 | 阿塞拜疆共和国 | 阿(塞)铁 | 是 | 是 | 否 | 是 | 是 | 否 | 否 | 是 | 否 |
| 2 | 阿尔巴尼亚共和国 | | 是 | 是 | 否 | 否 | 否 | 否 | 否 | 否 | 否 |
| 3 | 白俄罗斯共和国 | 白铁 | 是 | 是 | 是 | 是 | 是 | 是 | 是 | 是 | 是 |
| 4 | 保加利亚共和国 | 保铁 | 是 | 是 | 否 | 否 | 是 | 否 | 是 | 是 | 是 |
| 5 | 匈牙利共和国 | 匈铁 | 否 | 是 | 否 | 否 | 否 | 否 | 是 | 是 | 是 |
| 6 | 越南社会主义共和国 | 越铁 | 是 | 是 | 是 | 否 | 是 | 否 | 否 | 是 | 否 |
| 7 | 格鲁吉亚 | 格铁 | 是 | 是 | 否 | 是 | 是 | 否 | 否 | 是 | 否 |
| 8 | 伊朗伊斯兰共和国 | 伊铁 | 否 | 是 | 否 | 否 | 否 | 是 | 是 | 否 | 否 |
| 9 | 哈萨克斯坦共和国 | 哈铁 | 是 | 是 | 是 | 是 | 是 | 是 | 是 | 是 | 是 |
| 10 | 中华人民共和国 | 中铁 | 是 | 是 | 是 | 否 | 是 | 是 | 是 | 是 | 是 |
| 11 | 朝鲜民主主义人民共和国 | 朝铁 | 是 | 是 | 是 | 否 | 是 | 是 | 是 | 是 | 否 |
| 12 | 吉尔吉斯共和国 | 吉铁 | 是 | 是 | 是 | 是 | 是 | 是 | 是 | 是 | 是 |
| 13 | 拉脱维亚共和国 | 拉铁 | 是 | 是 | 是 | 是 | 是 | 是 | 是 | 是 | 是 |
| 14 | 立陶宛共和国 | 立铁 | 是 | 是 | 是 | 是 | 否 | 是 | 是 | 是 | 否 |
| 15 | 摩尔多瓦共和国 | 摩铁 | 是 | 是 | 否 | 是 | 是 | 是 | 是 | 是 | 是 |
| 16 | 蒙古国 | 蒙铁 | 是 | 是 | 是 | 是 | 是 | 是 | 是 | 是 | 是 |
| 17 | 波兰共和国 | 波铁 | 是 | 是 | 否 | 否 | 否 | 是 | 是 | 是 | 是 |
| 18 | 俄罗斯联邦 | 俄铁 | 是 | 是 | 是 | 是 | 是 | 是 | 是 | 是 | 是 |
| 19 | 罗马尼亚 | 罗铁 | 否 | 否 | 否 | 否 | 否 | 否 | 是 | 是 | 否 |
| 20 | 斯洛伐克共和国 | 斯(货运)铁 | 是 | 否 | 否 | 否 | 否 | 否 | 是 | 是 | 是 |
| 21 | 塔吉克斯坦共和国 | 塔铁 | 是 | 是 | 是 | 是 | 是 | 是 | 是 | 是 | 否 |
| 22 | 土库曼斯坦 | 土铁 | 是 | 是 | 是 | 否 | 否 | 否 | 否 | 否 | 否 |
| 23 | 乌兹别克斯坦共和国 | 乌(兹)铁 | 是 | 是 | 是 | 是 | 是 | 是 | 是 | 是 | 是 |
| 24 | 乌克兰 | 乌(克)铁 | 是 | 是 | 是 | 是 | 是 | 是 | 是 | 是 | 是 |
| 25 | 捷克共和国 | 捷铁 | 是 | 否 | 否 | 是 | 否 | 否 | 否 | 是 | 否 |
| 26 | 爱沙尼亚共和国 | 爱铁 | 是 | 是 | 是 | 是 | 是 | 是 | 是 | 是 | 是 |
| | 参加国共计 | | 23 | 23 | 15 | 15 | 17 | 16 | 20 | 23 | 15 |

铁组第四十届部长会议
(阿塞拜疆共和国, 巴库, 2012年6月5-8日)





铁组铁路总局长（负责代表）会议第二十七次会议
(2012年4月16-20日, 塔林)





铁组成员国及铁组成员国铁路

(截至2012年8月1日)

| 国 家 | 铁 路 |
|-------------|-------------------------------------|
| 阿塞拜疆共和国 | 阿(塞)铁——阿塞拜疆国家铁路 |
| 白俄罗斯共和国 | 白铁——白俄罗斯铁路 |
| 保加利亚共和国 | 保铁——保加利亚国家铁路 |
| 匈牙利共和国 | 匈铁——“匈牙利国家铁路”股份公司 |
| 越南社会主义共和国 | 越铁——“越南铁路”国家公司 |
| 格鲁吉亚 | 格铁——“格鲁吉亚铁路”有限责任公司 |
| 伊朗伊斯兰共和国 | 伊铁——伊朗伊斯兰共和国铁路 |
| 哈萨克斯坦共和国 | 哈铁——“哈萨克斯坦铁路”国有股份公司(哈萨克斯坦铁路) |
| 中华人民共和国 | 中铁——中国铁路 |
| 朝鲜民主主义人民共和国 | 朝铁——朝鲜民主主义人民共和国铁路 |
| 吉尔吉斯共和国 | 吉铁——“吉尔吉斯斯坦铁路”国有公司(吉尔吉斯斯坦铁路) |
| 拉脱维亚共和国 | 拉铁——“拉脱维亚铁路”国家股份公司 |
| 立陶宛共和国 | 立铁——“立陶宛铁路”股份公司 |
| 摩尔多瓦共和国 | 摩铁——“摩尔多瓦铁路”国家企业 |
| 蒙古国 | 蒙铁——蒙古铁路 |
| 波兰共和国 | 波铁——“波兰国家铁路”股份公司 |
| 俄罗斯联邦 | 俄铁——“俄罗斯铁路”股份公司 |
| 罗马尼亚 | 罗铁——罗马尼亚国有铁路股份公司 |
| 斯洛伐克共和国 | 斯(货)铁——斯洛伐克铁路货运股份公司(斯[货]铁) |
| 塔吉克斯坦共和国 | 塔铁——“塔吉克斯坦铁路”国家单一制企业(塔吉克斯坦铁路) |
| 土库曼斯坦 | 土铁——土库曼斯坦国家铁路 |
| 乌兹别克斯坦共和国 | 乌(兹)铁——“乌兹别克斯坦铁路”国家铁路股份公司(乌兹别克斯坦铁路) |
| 乌克兰 | 乌(克)铁——乌克兰国家铁路管理总局 |
| 捷克共和国 | 捷铁——“捷克铁路”股份公司 |
| 爱沙尼亚共和国 | 爱铁——“爱沙尼亚铁路”股份公司 |

铁组观察员铁路

| | |
|--------------|----------------------------|
| 德铁——德国铁路股份公司 | 芬铁——芬兰铁路 |
| 希铁——希腊铁路 | 塞铁——塞尔维亚铁路国有企业 |
| 法铁——法国国有铁路公司 | 吉肖富铁路——吉厄尔-肖普朗-埃宾富尔特铁路股份公司 |

铁组加入企业

| | |
|----------------------------|------------------------------|
| 奥地利普拉塞和陶伊尔公司 | 乌克兰PLASKE股份公司 |
| 波兰POLCONT公司 | 捷克铁路科学研究院股份公司 |
| 波兰阿克斯顿涅机械设备有限责任公司 | 乌克兰第聂伯罗彼得罗夫斯克道岔厂股份公司 |
| 法国国际铁路设备集团公司 | 斯洛伐克BETAMONT有限责任公司信号设备维修生产企业 |
| 捷克斯拉夫纳铁路设备有限责任公司 | 匈牙利匈铁货运股份公司 |
| 俄罗斯石化运输公司 | 俄罗斯МостГеоЦентр有限责任公司 |
| 波兰CTL运输公司 | 德国POLZUG多式联运有限责任公司 |
| 捷克KPM咨询公司 | 俄罗斯第一货运股份公司 |
| 俄罗斯运输通信股份公司 | 乌克兰外喀尔巴阡国际港股份公司 |
| 罗马尼亚运输服务投资股份公司 | 乌克兰ТРЕЙН УКРЕЙН有限责任公司 |
| 捷克JERID有限责任公司 | 哈萨克斯坦КАЗФОСФАТ有限责任公司 |
| 俄罗斯穆罗姆道岔厂股份公司 | 波兰Freightliner集团公司 |
| 摩尔多瓦RDM科研生产企业 | 俄罗斯联邦客运股份公司 |
| 罗马尼亚FEROVIAR ROMAN集团股份有限公司 | 伊朗Niroo Rail运输公司 |
| 德国Elektro-Thermit公司 | 波兰Tines股份公司 |
| 罗马尼亚UNIFERTRANS公司 | 爱沙尼亚E.R.S.股份公司 |
| 乌克兰刻赤道岔厂有限责任公司 | 拉脱维亚AED铁路服务公司 |
| 德国马克斯博格公司 | 乌克兰Райдо科技运输企业 |
| 波兰比得哥什佩萨铁路运输股份公司 | 亚美尼亚南高加索铁路股份公司 |
| 俄罗斯CTM有限责任公司 | 俄罗斯VIP服务公司 |

