

**ОРГАНИЗАЦИЯ СОТРУДНИЧЕСТВА
ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ
(ОСЖД)**



**ОТЧЁТ
О ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ОРГАНИЗАЦИИ
СОТРУДНИЧЕСТВА ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ
ЗА 2013 ГОД**

Варшава
2014





Главы делегаций XLII сессии Совещания Министров ОСЖД (3-6.06.2014, Вильнюс, Литва)



Главы делегаций и руководство Комитета ОСЖД на XXIX заседании Конференции Генеральных директоров (ответственных представителей) железных дорог ОСЖД (24-28.04.2014, Пхеньян, КНДР)

Содержание

Структура ОСЖД.....	4
Введение	5
Состояние дел по направлениям работы ОСЖД.....	10
Деятельность руководящих органов ОСЖД.....	38
Участие в работе ОСЖД наблюдателей и присоединённых предприятий.....	41
Сотрудничество с международными организациями	48
Деятельность Комитета ОСЖД.....	52
Справка об участии членов ОСЖД в действующих в рамках ОСЖД соглашениях и договорах.....	55
Статистика	63-64
Члены ОСЖД.....	65

Отчёт одобрен 27 апреля 2014 г. XXIX заседанием Конференции Генеральных директоров (ответственных представителей) железных дорог ОСЖД (Пхеньян, КНДР, 24-28 апреля 2014 г.).

Утверждён 5 июня 2014 г. XLII сессией Совещания Министров ОСЖД (Вильнюс, Литва, 3-6 июня 2014 г.)

ИЗДАТЕЛЬ

Комитет Организации сотрудничества железных дорог (ОСЖД)

РЕДАКЦИОННАЯ КОЛЛЕГИЯ

доц. Сергей Кабенков (председатель)
инж.-экон. Зубайда Аспаева
инж. Ван Ляньбинь
инж. Зураб Козмава
инж. Аян Мамытов
к.т.н. Николай Носенко
инж. Петер Шабик
юрист Мария Зак (АО «ДБ»)

Сдано в набор: 26 августа 2014 г.

Подписано к печати: 04 сентября 2014 г.

РЕДАКЦИЯ

Главный редактор: С. Кабенков
Редактор: Ван Ляньбинь
Секретари: Л. Филипяк, Т. Корнилюк

Адрес: 00-681 Варшава, ул. Хожа 63/67

Телефон: (+4822) 657-36-17;

(+4822) 657-36-18

Факс: (+4822) 621-94-17;

(+4822) 657-36-54

osjd@osjd.org.pl; www.osjd.org

Печатается в типографии PAB-Font s.c.,

03-214 Варшава, ул. Краснобродзка 2/1

Телефон/Факс: (+4822) 675-65-17

e-mail: biuro@pabfont.pl

Перечень аббревиатур, используемых в тексте

АБД	автоматизированная база данных
ВРГ	временная рабочая группа
ГУП	государственное унитарное предприятие
ГНГ	гармонизированная номенклатура грузов
ЕЖДА	Европейское железнодорожное агентство
ЕПИ	единая поисковая система
ЕТТ	Единый транзитный тариф
ЭК ООН	Европейская экономическая комиссия ООН
ИТ	информационные технологии
КВТ	Комитет по внутреннему транспорту
КГД	Конференция Генеральных директоров (ответственных представителей)
КСТП	Координационный совет по транссибирским перевозкам
МСЖД	Международный союз железных дорог
МТТ	Международный железнодорожный транзитный тариф
НТИ	научно-техническая информация
НТЭИ	научно-техническая и экономическая информация
НХМ	NHM - Nomenclature Harmonisée Marchandises
ОСЖД	Организация сотрудничества железных дорог
ОТИФ	Межправительственная организация по международным железнодорожным перевозкам
ПГВ	Правила пользования грузовыми вагонами в международном сообщении
ППВ	Правила пользования пассажирскими вагонами в международном сообщении
ПРГ	Постоянная рабочая группа
ПРГКИ	Постоянная рабочая группа по кодированию и информатике
ПРГФ	Постоянная рабочая группа по финансовым и расчётным вопросам
СМГС	Соглашение о международном железнодорожном грузовом сообщении
СМПС	Соглашение о международном пассажирском сообщении
СРГ	Совместная рабочая группа
ТСИ	Технические спецификации по интероперабельности
ЦИТ	Международный комитет по железнодорожному транспорту
ЭСКАТО ООН	Экономическая и социальная комиссия ООН для Азии и Тихого океана

Руководство Комитета ОСЖД



*Председатель
Комитета ОСЖД
Падеун Шозда*



*Заместитель Председателя
Комитета ОСЖД
Виктор Жуков*



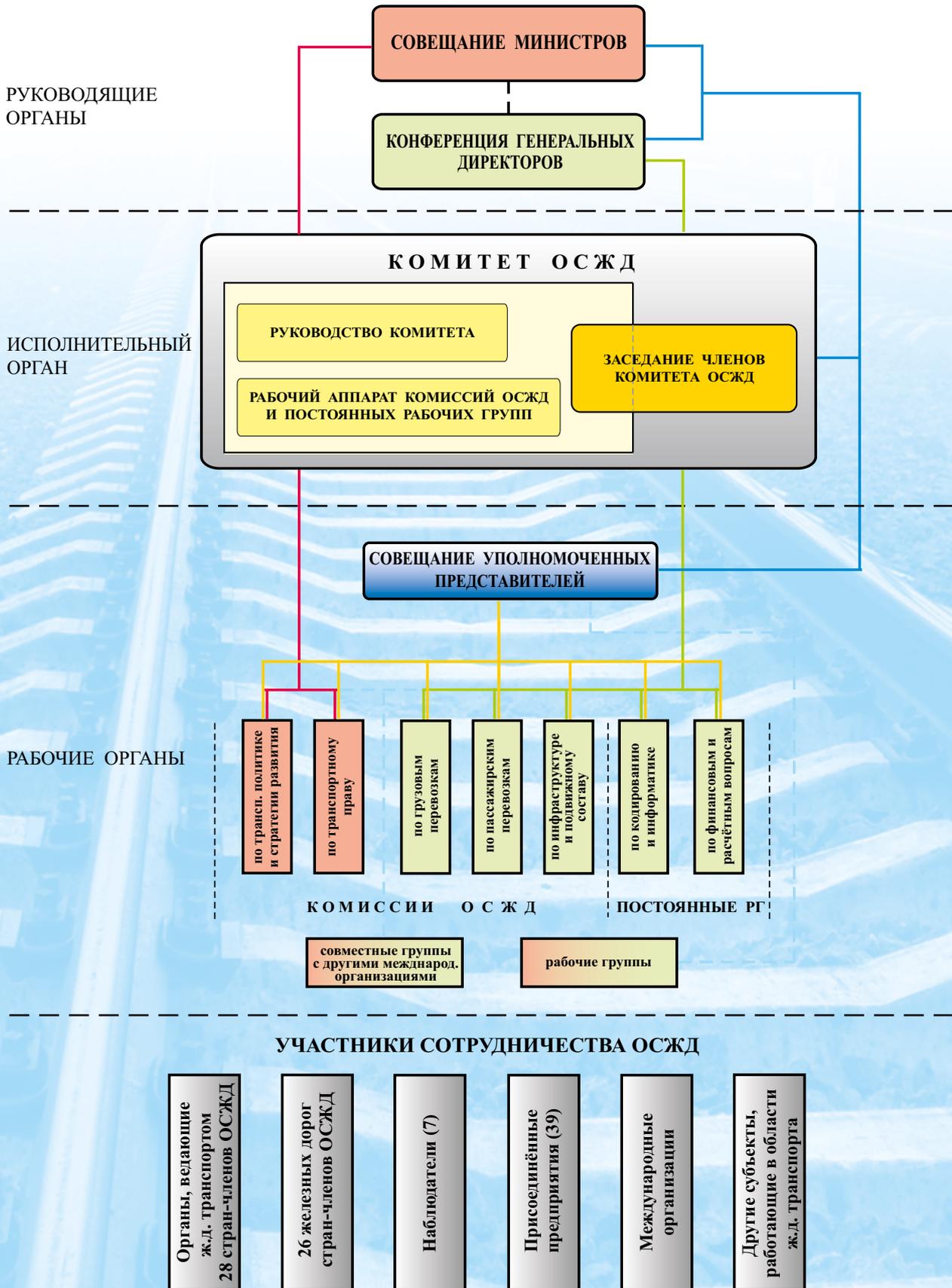
*Заместитель Председателя
Комитета ОСЖД
Ван Юнпин*



*Секретарь
Комитета ОСЖД
Кальман Шомоди*

Структура Организации сотрудничества железных дорог (ОСЖД)

(По состоянию на 1 августа 2014 г.)



Введение

Работа железных дорог стран – членов ОСЖД в 2013 году проходила в сложных условиях, которые были вызваны мировым экономическим кризисом. Несмотря на общий спад производства в большинстве стран – членов ОСЖД, на нарушение устойчивых экономических связей, железнодорожный транспорт продолжал занимать ведущие позиции в общей транспортной системе.

В 2013 году деятельность Организации сотрудничества железных дорог (ОСЖД) была сосредоточена на выполнении основной задачи, направленной на развитие международных железнодорожных перевозок в сообщении между Европой и Азией, совершенствование нормативных и правовых основ, повышении конкурентоспособности железнодорожного транспорта.

За предыдущие годы большинство железных дорог стран – членов ОСЖД произвели существенное преобразование и модернизацию своей структуры управления для адаптации её к рыночным условиям и требованиям настоящего времени, отмеченного тенденциями стремительного технического прогресса в развитии железнодорожного транспорта.

Этому способствовало выполнение одобренной руководящими органами ОСЖД «Программы совершенствования международного железнодорожного сообщения на огромном евроазиатском пространстве», позволившей успешно реализовать в 2013 году ряд мероприятий и рекомендаций, разработанных ОСЖД совместно с министерствами и железными дорогами по реконструкции многих железнодорожных направлений, модернизации транспортных коридоров ОСЖД, строительству новых перспективных железнодорожных линий, обновлению подвижного состава, что обеспечило выполнение необходимого уровня перевозок грузов на железных дорогах стран – членов ОСЖД, позволившего осуществить перевозки пассажиров в размере более 4 млрд. человек, перевезти более 5,9 млрд. тонн грузов.

Достигнутые результаты – итог активной и продуктивной работы всех железных дорог ОСЖД.

На **Азербайджанских железных дорогах** в соответствии с Государственной программой развития железнодорожного транспорта Азербайджанской Республики на 2010-2014 годы проводится большая работа по модернизации и реконструкции путевого хозяйства, систем СЦБ и связи, перевода тяговых подстанций с постоянного на переменный ток 25 kV, капитальный ремонт и оздоровление инфраструктуры главных путей на участке Баку – Беюк-Кясик. В 2013 году на этом направлении капитально отремонтировано 317 км главных путей. Приобретено 7 электровозов.

Объём грузоперевозок по **Белорусской железной дороге** в 2013 году составил 140 млн. тонн, транзит – 46,7 млн. тонн. Регулярно курсируют 18 контейнерных поездов, которыми перевезено за 2013 год 198,5 тыс. контейнеров. Получил развитие новый проект по перевозке машинокомплектов «Skoda» и «KIA Motors» по маршруту Млада Болеслава (Чехия) – Защита (Казахстан).

Во взаимодействии с КСТП с мая 2013 года успешно осуществляется проект «Электронный поезд» по маршруту Ченду (Китай) – Лодзь (Польша).

Ведётся реализация масштабного проекта по электрификации линии на участке Гомель – Жлобин – Осиповичи. Также предусмотрена электрификация участков Жлобин – Калинковичи, Молодечно – Гудогай – госграница, обходов города Минска Колодищи – Шабаны и Гатово – Михановичи. Общая протяжённость участков, которые планируется электрифицировать, составит 387 км. Проведена коренная реконструкция станций Минск-Южный, Колядичи, Михановичи, Руденск.

Приобретено 12 грузовых магистральных электровозов БГК1 повышенной мощностью 9699 кВт, способных вести грузовые составы весом до 5000 тонн, 1369 грузовых вагонов. Для нужд Белорусской железной дороги в 2013 году в локомотивном депо Лида (Республика Беларусь) изготовлено 16 маневровых локомотивов.

В 2013 году Белорусская железная дорога продолжила реализацию проектов, направленных на развитие пассажирских перевозок: открыты новые направления движения электропоездов региональных линий бизнес-класса и городских линий. Услугами железнодорожного транспорта воспользовались 99,3 млн. человек.

Продолжалась работа по обновлению пассажирского подвижного состава. Приобретены: 1 пассажирский тепловоз ТЭП70БС (производства ОАО «Коломенский завод»), 3 одновагонных дизель-поезда ДП1 (совместное производство «УКХ «Белкоммунмаш» и АО «Pesa Budgosczz»),



Модернизированный локомотив ТЭМ 2 Азербайджанских железных дорог

2 электропоезда ЭПР (производства «Stadler Bussnang AG»).

На **железных дорогах Венгрии** в прошедшем году продолжалась реконструкция отдельных участков 5 и 6 коридора ОСЖД, а также некоторых пригородных линий с интенсивным пассажирским движением в столичной пригородной зоне (Будапешт – Секешфехервар, Будапешт – Эстергом). Вводится в действие программа по снятию ограничений скорости по всей сети, реконструируются 25 станций, созданы дополнительные стоянки системы P + R и P + B, завершена реконструкция 7 больших мостов.

Восстановлено отечественное производство пассажирского подвижного состава в г. Сольнок. 700 вагонов международного пассажирского состава ИнтерСити были оборудованы программным обеспечением, дающим возможность бесплатного доступа к Интернету через беспроводную сеть WiFi. Завершен первый этап проекта электронной продажи проездных документов с помощью переносных бортовых и стационарных устройств.

В пассажирских и грузовых перевозках наблюдался небольшой рост почти по всем показателям (как по объёмам, так и по обороту в международных и внутренних сообщениях).

Железная дорога Казахстана работает над выполнением задачи интегрирования в глобальный транспортно-логистический рынок и увеличением транзитных перевозок через Казахстан к 2020 году в два раза, к 2050 году – в 10 раз.

В 2013 году по территории Казахстана организовано и проследовало 1653 контейнерных поезда, что на 19,2 % больше, чем в 2012 году. Было организовано 6 новых контейнерных поездов. Успешно продолжается строительство 988 километрового участка Жезказган – Бейнеу. Приобретено 919 грузовых вагонов, 237 единиц подвижного состава.

По дорогам Казахстана курсировало 4 скоростных пассажирских поезда, сформированных из вагонов Тулпар/Тальго, в 2013 году запущены в эксплуатацию 2 поезда Алматы – Атырау, Астана – Атырау.

Китайскими железными дорогами в 2013 году введены в эксплуатацию новые железные дороги протяжённостью 5586 км, из них высокоскоростные - 1672 км, перевезено 2,075 млрд. пассажиров (+10,7%), 3,216 млрд. тонн грузов, в международном сообщении - 58,3 млн. тонн (+7,4%). Приобретено 1025 локомотивов, 2026 пассажирских вагонов, 30.000 грузовых вагонов.

В 2013 году на Китайских железных дорогах была осуществлена реформа по разделению административных и хозяйственных функций. Расформировано Министерство железных дорог и созданы Государственное управление железных дорог и Корпорация «Китайские железные дороги».

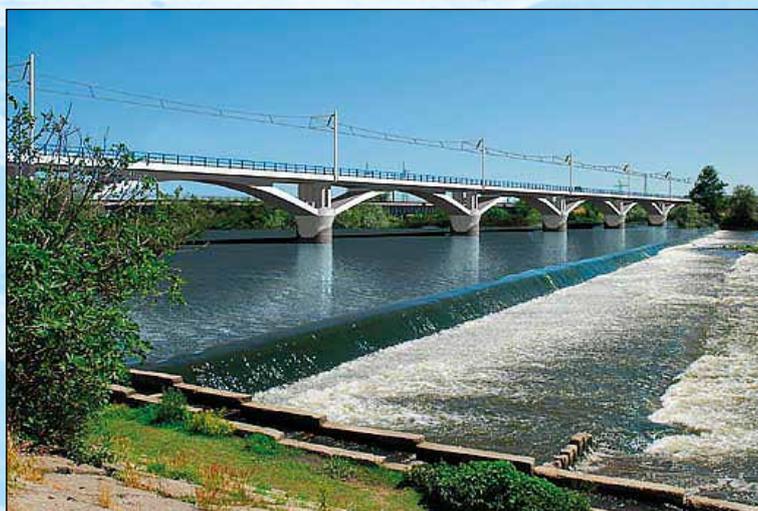
Латвийская железная дорога модернизировала 81 км железнодорожных линий, приобрела 550 новых грузовых вагонов, перевезла 19,8 млн. пассажиров и 55,8 млн. тонн грузов.

АО «Литовские железные дороги» в 2013 году успешно разработали и задействовали новый контейнерный поезд «Балтийский ветер» по доставке в Казахстан автомобильных деталей, перевозимых из Франции в Кустанай (КЗХ), время следования составляет 5 суток. Совместно с ГО «Белорусская железная дорога» организована перевозка автомобильных транспортных средств железнодорожным транспортом в сообщении Беларусь – Литва – Беларусь.

Согласно проекту развития Клайпедского железнодорожного узла выполнены работы по реконструкции и модернизации железнодорожных станций Клайпеда, Римкай и Драугисте. В целом модернизировано 55,4 км железнодорожных путей, заменено 110 стрелочных переводов, реконструировано 3 железнодорожных моста, 30 переездов и 15,6 км линий



Магистральный двухсекционный электровоз БКГ1 Белорусской железной дороги



Новый железнодорожный мост через реку Марица у города Свиленград (Болгария)



Новые пассажирские вагоны компании «МAB-Старт» (Венгрия)

электроснабжения. Приобретено 13 маневровых локомотивов, 390 грузовых вагонов, три дизельных поезда и один двухэтажный электропоезд.

АО «Улан-Баторская железная дорога» перевезено 21,035 млн. тонн грузов, что на 2,89% выше уровня 2012 года. Было создано два новых контейнерных маршрута Ченду (КНР) – МТЗ – РЖД – Лодзь (Польша), Чжэнжоу (КНР) – МТЗ – РЖД – Дуйсбург (Германия). Модернизировано 60,9 км железнодорожных линий. Приобретено 3 новых локомотива.

Польские железные дороги в 2013 году перевезли 123,48 млн. тонн, в том числе 45,12 млн. тонн - в международном сообщении.

Проводилась большая работа по модер-

низации более 1000 км железнодорожных линий, проходящих через международные коридоры.

Были модернизированы линии Варшава – Гданьск, Седльце – Тересполь, Згожеlec – Медынь, Варшава – Лодзь. Продолжались работы по реконструкции варшавского и познаньского железнодорожных узлов.

АО «ПКП Карго» принимает активное участие в расширении практического применения унифицированной железнодорожной накладной ЦИМ/СМГС, а также внедрения системы Электронной железнодорожной накладной.

Обновлено 68 пассажирских вагонов путём модернизации.

Приобретена первая партия новых скоростных электропоездов ED250.

Активно проводилась работа по приспособлению польских локомотивов к их эксплуатации в Чехии, Словакии, Литве, Германии, Австрии и Венгрии.

На **Железных дорогах Российской Федерации** введены в эксплуатацию 26,5 км пути на участке Казань – международный Аэропорт. Завершены работы по строительству совмещенной (автомобильной и железной) дороги Адлер – Горноклиматический курорт «Альпика-Сервис», 48,8 км электрифицированной железной дороги на участке Сочи – Адлер – Весёлое, 47 железнодорожных мостов и эстакад, 15 тоннелей общей протяжённостью 27 км, 3 новые станции с пассажирскими вокзалами Адлер, Олимпийский парк, Альпика-Сервис.

На Октябрьской железной дороге введены в эксплуатацию 20,7 км вторых путей. На Свердловской железной дороге введено 3 перегона протяжённостью 234 км участков Слинкино – Илтык, Чумблут – Светлана, Аремзянка-рзд. и участок Усть-Юган – Тангинский – Островной протяжённостью 48 км.

В 2013 году открыты новые контейнерные маршруты Сучжоу (Китай) – Варшава (Польша), Находка Восточная – Улугбек, Вадул Сирет – Тольятти.

Реализованы успешные проекты в области скоростных пассажирских перевозок, запущены скоростные поезда «Сапсан», «Аллегро», «Ласточка», Москва – Нижний-Новгород, Санкт-Петербург – Хельсинки.

На Дальневосточной железной дороге введён в эксплуатацию новый железнодорожный пункт пропуска Махалино – Хуньчунь.

Приобретено 898 секций тепловозов, 182 секции электропоездов.

Достигнуты хорошие результаты по организации применения электронных накладных в сообщении с Белоруссией, Латвией, Литвой, Украиной, Финляндией, Эстонией.

Румынскими железными дорогами проведена большая работа по повышению скоростей движения до 160 км/час на участках Косиларю – Симерия, Брашов – Симерия, Сигшоара – Косиларю.

Модернизировано 16 станций в соответствии с европейскими стандартами. Разработан проект «Железнодорожная высокоскоростная линия на



Путеремонтные работы (Вьетнамская железная дорога)

участке Венгеро-Румынская госграница – Бухарест – Констанца».

Перевезено 142 260 крупнотоннажных контейнеров (+128,03 % к уровню 2012 года) и 306 международных контейнерных поездов.

На **Таджикской железной дороге** было построено 40,7 км на участке Вахдат – Яван железнодорожной линии Душанбе – Курган-Тюбе. Приобретено 150 новых грузовых вагонов.

Узбекские железные дороги перевезли в 2013 году 82,9 млн. тонн грузов (100,6 %). Объём пассажирских перевозок составил 106,8 % к уровню 2012 года.

Успешно продолжалось строительство двухпутной электрифицированной линии Джизак – Янгиер. В июле 2013 года приступили к строительству электрифицированной железнодорожной линии Ангрэн – Пап, которая свяжет Ферганскую долину с остальной частью Узбекистана.

Модернизировано 242,18 км железнодорожных путей, приобретено 11 секций грузовых электровозов, 550 грузовых вагонов, 30 новых пассажирских вагонов.

В 2013 году успешно продолжалась эксплуатация высокоскоростного движения между Ташкентом и Самаркандом, а также осуществлялась модернизация на этой линии. Завершена реконструкция литейно-механического завода, что позволяет осуществлять ежегодно строительство 1,2 тысяч новых вагонов, 950 крупнотоннажных контейнеров и модернизировать 1500 грузовых вагонов.

На **Железных дорогах Украины** проведены мероприятия по внедрению в практику работы пунктов пропуска по принципу «единого офиса», что позволило сократить стоянку грузовых поездов на границе, увеличить пропускную способность пограничных передаточных станций.

Проведена работа по внедрению электронного документооборота, что позволяет упростить оформление перевозочных документов, обеспечить точность данных и ускорить время обработки на границе. Внедрён электронный обмен данными в объёме перевозочного документа между железными дорогами Украины и Польши, Венгрии, Румынии, Словакии, Российской Федерации, Республики Беларусь.

По путевому хозяйству модернизировано 783 км железнодорожных линий.

Чешскими железными дорогами начато строительство железнодорожной линии Рокицаны – Пльзень, модернизация линий Табор – Судомержице, Шаветин – Весели над Лужници. Идёт активная работа по подготовке строительства высокоскоростных линий (с параметрами от 300 до 350 км/час) и новых линий (до 200 км/час) на направлениях Прага – Брно, Прага – Усти над Латем – Дрезден, Брно – Острава, Брно – Братислава – Вена.

Перевезено в международном сообщении 45,9 млн. тонн грузов, что на 0,1 млн. тонн выше уровня 2012 года. Создан новый ежедневный контейнерный маршрут Млада Болеслав – Малашевиче – Нижний Новгород и Млада Болеслав – Малашевиче – Казахстан (2 раза в неделю).

На железных дорогах Беларуси, Казахстана, Китая, Польши, России, Узбекистана, Украины, Чехии и других стран проводилась целенаправленная работа по выполнению одобренной XXX сессией Совещания Министров ОСЖД Программы развития сети скоростных и высокоскоростных пассажирских сообщений, что позволяет производить поэтапное повышение маршрутных скоростей движения пассажирских поездов, обновление пассажирского подвижного состава, способного двигаться со скоростями 160-300 км/час и выше. Всё это существенно сокращает время в пути на многих маршрутах железных дорог стран – членов ОСЖД.

Весомыми в деятельности ОСЖД явились работы по совершенствованию и ревизии правовой базы ОСЖД - соглашений СМГС и СМПС, определяющих условия международных железнодорожных перевозок.

Успешно была продолжена работа по актуализации Правил перевозок опасных грузов с Правилами РИД.



Новый пригородный поезд Грузинской железной дороги



Торжественная церемония по случаю 65-ой годовщины АО «Улан-Баторская железная дорога» (06.06.2014, Улан-Батор, Монголия)



Высокоскоростной электропоезд Китайских железных дорог



Электровоз переменного тока с асинхронным двигателем «Сонгунбулгунги-1» (КНДР)

В 2013 году была продолжена положительная тенденция увеличения количества отправок грузов с использованием унифицированной железнодорожной накладной ЦИМ/СМГС. Достигнутые результаты наглядно показывают преимущество ее применения в международном сообщении между Европой и Азией.

Кульминацией 2013 года стало подписание странами участниками всех 13 коридоров меморандумов о сотрудничестве в области технического, эксплуатационного и коммерческого развития коридоров ОСЖД.

Активно велась работа по составлению и согласованию графиков движения поездов, осуществлению и согласованию объемов перевозок грузов в международном сообщении, изменению и совершенствованию ПГВ.

Актуальными стали работы по разработке и утверждению памяток по техническим вопросам железных дорог в области подвижного состава, габаритов, железнодорожного пути и искусственных сооружений, СЦБ, электроснабжения и электрической тяги, организации перевозок по безбумажной технологии, в области научно-технической информации.

Полезными были работы в области совершенствования финансово-расчетной деятельности, рассмотрению финансовых и расчетных вопросов, направленных на сокращение взаимных задолженностей железных дорог стран – членов ОСЖД.

Продуктивно велась работа Контактной группы ОСЖД/ЕЖДА по сравнительному анализу технических параметров систем 1520/1524 мм и 1435 мм, позволяющая создать условия взаимодействия железнодорожных систем в странах ЕС и ОСЖД.

Видное место в деятельности ОСЖД занимало сотрудничество с международными организациями, такими как ЕЭК ООН, ЭСКАТО ООН, ЕС, ОТИФ, ЕЖДА, ЦИТ, МСЖД, КСТП и другими.

Большой вклад внесли и положительно влияли на деятельность ОСЖД наблюдатели и присоединённые предприятия ОСЖД, количество которых за последний период возросло и достигло в 2013 году 39 предприятий.

Масштабно проходила работа Временной рабочей группы по совершенствованию основополагающих документов ОСЖД, позволившая подойти к завершающему этапу подготовки Конвенции о прямом международном железнодорожном сообщении, включающей в себя, в качестве приложений, СМГС и СМПС в виде Общих положений договоров о перевозке грузов в международном сообщении и перевозке пассажиров в международном сообщении, а также Устава ОСЖД.

Плодотворная и скоординированная работа по осуществлению намеченных комплексных мероприятий, направленных на совершенствование и развитие железнодорожных перевозок, повышение их конкурентоспособности, позволила странам – членам ОСЖД увеличить в 2013 году уровень железнодорожных перевозок пассажиров и грузов.



Пригородные поезда на Латвийской железной дороге



Грузовой электровоз 2ЭС5 «Скиф» совместного производства «Alstom» и ТМХ (Россия)

1. Состояние дел по направлениям работы ОСЖД

1.1. Транспортная политика и стратегия развития

В 2013 году продолжались работы по решению вопросов железнодорожной транспортной политики, реализации комплексных мер, направленных на совершенствование перевозок и развитие транспортных коридоров ОСЖД, на облегчение пересечения границ при международных железнодорожных пассажирских и грузовых перевозках, а также на повышение конкурентоспособности железных дорог для привлечения дополнительных объёмов транзитных международных перевозок, увеличения доли железнодорожного транспорта на транспортном рынке.

По теме «Разработка и реализация комплексных мер по совершенствованию перевозок и развитию железнодорожных транспортных коридоров ОСЖД» в отчётном году экспертами стран – членов ОСЖД были разработаны с последующим утверждением в соответствии с установленной процедурой Комплексные планы по совершенствованию перевозок и развитию железнодорожных транспортных коридоров ОСЖД №№ 1, 2, 3, 5, 7, 8 и 10 до 2020 года.

В соответствии с поручением XI сессии Совещания Министров ОСЖД (5-8 июня 2012 г., Азербайджан, г. Баку) в 2013 году экспертами стран – членов ОСЖД были разработаны по каждому железнодорожному транспортному коридору ОСЖД по отдельности Меморандумы о сотрудничестве в области технического, эксплуатационного и коммерческого развития железнодорожных транспортных коридоров ОСЖД, согласно ранее утверждённому типовому Меморандуму.

Данные Меморандумы были подписаны по своим национальным территориям большинством стран – членов ОСЖД на XI сессии Совещания Министров ОСЖД (11-14 июня 2013 г., Эстонская Республика, г. Таллинн).

На совещании Комиссии ведущий исполнитель от Российской Федерации проинформировал участников совещания об окончании работы в качестве ведущего исполнителя над проектом Атласа железных дорог стран – членов ОСЖД.

Ведущим исполнителем от Российской Федерации предоставлена информация о ходе выполнения исследования сравнительного анализа коридоров ОСЖД с официально утвержденными панъевропейскими коридорами (Крит 1994, Хельсинки 1997) и евроазиатскими коридорами (Санкт-Петербург 2000, 2003).

Принято решение на основании проведённого анализа подготовить выводы и предложения по координации и совершенствованию работы по международным транспортным коридорам в рамках различных международных организаций.

Продолжалась работа по развитию скоростного и высокоскоростного движения пассажирских поездов, которая предусматривает разработку сроков реализации национальных программ для организации внедрения высоких скоростей в странах – членах ОСЖД.

На совещании экспертов по теме «Разработка мер, направленных на облегчение пересечения границ при международных железнодорожных перевозках в евроазиатском пространстве» была заслушана информация представителей Республики Беларусь, Китайской Народной Республики, Республики Казахстан, Латвийской Республики, Литовской Республики, Республики Польша, Российской Федерации, Украины, Эстонии, КСТП, АО «ПЛАСКЕ» и ООО «AED Rail Service» по анализу причин простоя пассажирских и грузовых поездов, а также выполнению мероприятий, направленных на облегчение пересечения границ.

В ходе обсуждения были приведены примеры и указаны причины простоя вагонов на пограничных (передаточных) станциях некоторых стран – членов ОСЖД, а также участники обменялись мнениями по вопросам



Председатель Комиссии ОСЖД по транспортной политике и стратегии развития К. Мамарахимов



Совещание экспертов на тему: «Разработка мер, направленных на облегчение пересечения границ при международных железнодорожных перевозках в евроазиатском пространстве» (08-10.04.2014, Комитет ОСЖД)



Участники церемонии подписания Меморандумов о сотрудничестве в области технического, эксплуатационного и коммерческого развития железнодорожных коридоров ОСЖД №№ 1, 6, 10, 11, 12 от Болгарии, Ирана и Монголии (12.12.2013, Комитет ОСЖД)

облегчения пересечения границ железнодорожным транспортом в грузовом и пассажирском сообщении.

Странами – членами ОСЖД ведутся работы по практической реализации Программы совместных действий и Обращения, принятых на VII Межведомственном совещании (27 июня 2012 г., г. Санкт-Петербург) по вопросам облегчения пересечения границ железнодорожным транспортом.

В части выполнения Программы действий участники совещания подчеркнули позитивность предварительного электронного информирования таможенных органов для процедуры оформления грузов в пунктах пропуска. При этом железнодорожным администрациям необходимо совместно с таможенными и другими контролирующими органами совершенствовать технологические процессы работы по оформлению грузов в пунктах пропуска.

Экспертами стран – членов ОСЖД продолжались работы по вопросу необходимости разработки новой Конвенции об облегчении процедур пересечения границ в международном железнодорожном пассажирском сообщении на основе проекта, подготовленного ОСЖД, ОТИФ, ЦИТ, МСЖД, ЕС.

Была продолжена работа по вопросам железнодорожной транспортной политики, стратегической задачей которой является скоординированное развитие железнодорожной системы ОСЖД и повышение конкурентоспособности железных дорог для привлечения дополнительных объёмов транзитных международных перевозок.

На совещании экспертов были приняты к сведению доклады представителей Республики Беларусь, Венгрии, Грузии, Республики Казахстан, Литовской Республики, Российской Федерации, Республики Узбекистан и Украины о направлениях стратегического развития железнодорожного транспорта в этих странах.

Ведущим исполнителем от Республики Казахстан была представлена презентация по теме «Изучение опыта и анализ хода реформ на железнодорожном транспорте стран – членов ОСЖД. Нормативно-правовая база в области реформирования».

Участники совещания приняли к сведению представленную ведущим исполнителем от Литовской Республики презентацию по теме «О ходе работы контактной группы ОСЖД/ЕЖДА по взаимодействию железнодорожных систем колеи 1520 мм и 1435 мм».

Отмечено, что в период с 2007 по 2013 гг. Контактной группой ОСЖД/ЕЖДА окончательно разработаны:

- документ № 1 «Подсистема: инфраструктура, путь и путевое хозяйство»;
- документ № 2 «Энергоснабжение»;
- документ № 3 «СЦБ и связь»;
- документ № 5 «Пассажирские вагоны»;
- документ № 6 «Локомотивы и моторвагонный подвижной состав».

Разработанные документы №№ 1, 2, 3 и 6 размещены на Web-сайте ОСЖД.

Участники совещания отметили важность работы Контактной группы и считают целесообразным продолжение её деятельности.

По вопросам статистики железнодорожного транспорта ведущим исполнителем от Республики Узбекистан были обобщены показатели статистических данных стран – членов ОСЖД для издания сборника «Бюллетень статистических данных ОСЖД по железнодорожному транспорту» за 2012 год, которые были рассмотрены и согласованы совещанием экспертов по вопросам статистики железнодорожного транспорта и совещанием Комиссии.

Отмечено, что в целом в 2012 году по сравнению с 2011 годом эксплуатационная длина линий железных дорог возросла на 755 км и составила 280742 км, а общая длина электрифицированных линий увеличилась на 289 км и составила 123042 км. В 2012 году объём грузовых перевозок уменьшился к уровню 2011 года на 4,99 % и составил 5880 млн. тонн, грузооборот увеличился на 1,69 % и составил 5494 млрд. т-км. В 2012 году было перевезено 3903 млн. пассажиров, что на 0,86 % больше, чем в 2011 году, пассажирооборот уменьшился на 0,66 % и составил 1199 млрд. пасс- км.

Ведущим исполнителем от Украины были представлены для рассмотрения обобщённые основные показатели эксплуатационной работы железнодорожных транспортных коридоров ОСЖД №№ 1-13 за 2012 год.

Совещание экспертов, рассмотрев и согласовав представленные данные за 2012 год, приняло решение опубликовать показатели эксплуатационной работы по каждому из железнодорожных транспортных коридоров ОСЖД №№ 1-13 в «Бюллетене статистических



Специалисты Комиссии ОСЖД по транспортной политике и стратегии развития (слева направо): И. Кутиеру, З. Козмава, А. Мамытов



Подвижной состав Литовских железных дорог



Совещание экспертов по теме «Разработка и реализация комплексных мер по совершенствованию перевозок и развитию железнодорожных транспортных коридоров ОСЖД» (18-20.02.2014, г. Тбилиси, Грузия)

Украины, Чешской Республики и Эстонской Республики.

Совещание экспертов посчитало целесообразным продолжить работу ВРГ по совершенствованию форм таблиц статистических данных и пояснений к ним с целью полноты отображения данных, включая информацию всех железнодорожных перевозчиков и управляющих инфраструктурой страны.

Центры НТЭИ стран – членов ОСЖД в 2013 году продолжали осуществлять формирование и развитие национальных баз данных по научно-технической и экономической информации, совокупность которых составляет распределённый международный банк данных – АБД ОСЖД.

Ведущим исполнителем от Российской Федерации проведён анализ комплектования и использования распределённого международного банка данных по НТЭИ в 2012 году на основе данных, поступивших от центров НТЭИ, участвующих в теме стран – членов ОСЖД.

По состоянию на 30 декабря 2012 года по данным центров НТЭИ общий информационный ресурс международного распределённого банка данных научно-технической информации составил 1.841.565 документов.

Годовое пополнение международного распределённого банка данных за 2012 год составило 58.121 документ.

Участниками совещания отмечена необходимость ежегодного анализа комплектования международного распределённого АБД ОСЖД, так как это даёт возможность определить динамику развития информационной деятельности в странах ОСЖД, а также степень использования научно-технического информационного ресурса специалистами.

На совещании экспертов ведущим исполнителем от Российской Федерации представлен подготовленный им сводный библиографический перечень по теме «Разработка мер, направленных на облегчение пересечения границ при международных железнодорожных перевозках в евроазиатском пространстве», сформированный на основе данных, представленных центрами НТЭИ. Данную работу по составлению совместной библиографии возглавил Центр научно-технической информации и библиотек – филиал ОАО «РЖД». В подборку вошёл перечень статей по данной теме за период 2010-2012 гг. Библиография снабжена краткими рефератами.

Ведущий исполнитель от Российской Федерации доложил о состоянии дел по проекту ЕПС НТИ ОСЖД.

Участники совещания констатировали необходимость восстановления работы ЕПС НТИ ОСЖД, исходя из актуальности задачи обмена научно-технической информацией в реальном режиме времени, и отметили, что ряд стран – участниц активизировал работу по созданию национальных банков данных.

Проект ЕПС НТИ может считаться реализованным в полном объёме, когда к поисковой системе будут подключены центры НТЭИ нескольких стран.

Ведущий исполнитель от Российской Федерации проинформировал участников совещания о сборе необходимой информации для воссоздания Web-сайта центров НТЭИ стран – членов ОСЖД. Была отмечена достаточно высокая заинтересованность стран – членов ОСЖД в размещении на сайте информации о своих подразделениях НТЭИ.

В ходе обсуждения участники совещания пришли к выводу о необходимости восстановления Web-сайта центров НТЭИ в полном объёме в соответствии с Памяткой О+Р 905-4.



Итоговое совещание Комиссии ОСЖД по транспортной политике и стратегии развития (15-18.10.2013, Комитет ОСЖД)

данных ОСЖД по железнодорожному транспорту» в виде схемы, таблицы и диаграммы.

Экспертами был заслушан доклад с презентацией, подготовленный представителями Российской Федерации, о ходе работ над разработкой проекта Методических рекомендаций по определению объёмов международных перевозок грузов по железнодорожным транспортным коридорам ОСЖД (включая ввоз, вывоз, транзит) и принято решение доработать данный материал с учётом высказанных предложений и замечаний экспертов.

Ведущие исполнители от Латвийской Республики и Литовской Республики представили обобщённый материал к Пояснениям по заполнению электронных таблиц статистических данных с учётом поступивших предложений от Республики Беларусь, Венгрии, Республики Казахстан, Республики Узбекистан,

1.2. Транспортное право

Работа Комиссии ОСЖД по транспортному праву в 2013 году проводилась по шести темам в соответствии с Планом работы Комиссии, утверждённым совещанием Уполномоченных представителей членов Совещания Министров ОСЖД и Конференции Генеральных директоров (ответственных представителей) железных дорог ОСЖД:

- Совершенствование СМПС и СИ к СМПС (ревизия СМПС и СИ к СМПС);
- Актуализация памяток ОСЖД по вопросам международного железнодорожного пассажирского сообщения;
- Совершенствование СМГС и СИ к СМГС (ревизия СМГС и СИ к СМГС);
- Проведение работ в области правил перевозки опасных грузов;
- Разработка проекта Приложения 14 «Правила размещения и крепления грузов в вагонах и контейнерах» к СМГС;
- Совершенствование Приложения 22 к СМГС «Руководство по накладной ЦИМ/СМГС».



Председатель Комиссии ОСЖД по транспортному праву Н. Носенко

Комиссия активно работала по всем направлениям своей деятельности и в отчётном году завершила разработку комплексных изменений и дополнений (ревизии) Соглашения о международном грузовом сообщении (СМГС) и Служебной инструкции к СМГС (СИ к СМГС), подошла к последнему этапу разработки и завершения проектов «Транспортно-правовая гармонизация ЦИМ/СМГС» и «Правила размещения и крепления грузов в вагонах и контейнерах». Параллельно проводилась доработка положений проектов документов, предусмотренных проектом Конвенции о прямом международном железнодорожном сообщении, которая будет продолжена в 2014 году.

Вопросы совершенствования Соглашения о международном пассажирском сообщении (СМПС) и Служебной инструкции к СМПС (СИ к СМПС), а также вопросы подготовки проектов приложения к Конвенции «Общие положения о договоре перевозки пассажиров в международном сообщении» и вытекающих из них правил, в 2013 году рассматривались экспертами Комиссии на совещаниях Временной рабочей группы по вопросу ревизии СМПС, а также на совещаниях экспертов и Комиссии ОСЖД по транспортному праву по вопросам СМПС.

В результате рассмотрения поступивших предложений были согласованы изменения и дополнения в следующие статьи СМПС:

- 4 «Обязанности участников перевозочного процесса»;
- 6 «Билет и доплата квитанция»;
- 8 «Условия годности проездных документов»;
- 12 «Контроль проездных документов»;
- 13 «Провоз ручной клади и животных»;
- 17 «Нормы перевозки багажа. Предметы, запрещенные к перевозке багажом»;
- 46 «Действие настоящего соглашения».

СМПС дополнено новой статьёй 16 «Перевозка специальным поездом или вагоном».

Кроме этого, согласованы изменения параграфа 2 «Оформление проезда пассажиров, провоза ручной клади и животных. Заполнение документов» СИ к СМПС, а также таблицы «Условное обозначение установленных скидок при автоматизированном оформлении проездных документов», приведённой в Приложении 2 к СИ к СМПС.

Согласно положениям статьи 41 «Публикация, изменение и дополнение настоящего Соглашения, Служебной инструкции» СМПС данные изменения и дополнения вступят в действие с 1 мая 2014 года.

В 2014 году Комиссия продолжает работы, направленные на совершенствование СМПС и СИ к СМПС.

XLI сессия Совещания Министров ОСЖД поручила ВРГ подготовить изменения и дополнения СМПС на основе согласованных положений проекта Общих положений с целью их принятия в соответствии с процедурой, предусмотренной СМПС. Во исполнение данного поручения членам ВРГ от Республики Казахстан, Латвийской Республики, Литовской Республики и Российской Федерации поручено подготовить предварительный проект изменений и дополнений СМПС. ВРГ приступила к выполнению этой задачи.

В 2013 году продолжилась доработка проектов Общих положений, Правил перевозки пассажиров и багажа в международном сообщении (Правила перевозки) и Договора о взаимоотношениях между перевозчиками в международном пассажирском сообщении (Договор о взаимоотношениях).

В процессе доработки проекта Общих положений статья 2 «Основные понятия» была дополнена



Заседание Группы координаторов ЦИМ/СМГС (27.11.2013, Комитет ОСЖД)

терминами «лица с ограниченной подвижностью», «проездной документ» и «перевозочный документ», уточнены понятия терминов «агент», «пассажир», «договорный перевозчик», «последующий перевозчик», «фактический перевозчик», а также исключён термин «специальный поезд или вагон». Согласованы тексты статей Общих положений:



Специалисты Комиссии ОСЖД по транспортному праву (слева направо):
Е. Антоневиц, А. Нийнепу, Э. Арфа, Д. Мирзоев

- 4 «Договор перевозки»;
- 5 «Проездной документ»;
- 6 «Перевозочный документ»;
- 7 «Право на проезд. Отказ в перевозке»;
- 9 «Перевозка специальным поездом или вагоном»;
- 11 «Перевозка лиц с ограниченной подвижностью»;
- 13 «Перевозка багажа»;
- 19 «Ответственность перевозчика в случае причинения вреда жизни и здоровью пассажира»;
- 20 «Возмещение убытков в случае причинения вреда жизни и здоровью пассажира»;
- 21 «Ответственность перевозчика в случае опоздания или отмены поезда или беспересадочного вагона»;
- 22 «Возмещение убытков в случае опоздания или отмены поезда или беспересадочного вагона»;
- 23 «Ответственность перевозчика при перевозке багажа»;
- 24 «Бремя доказывания»;
- 25 «Возмещение убытков в случае полной или частичной утраты, повреждения (порчи), просрочки в доставке багажа»;
- 26 «Ответственность в случае утраты, недостачи, повреждения (порчи) ручной клади»;
- 27 «Требования между перевозчиками о возврате выплаченных сумм возмещения»;
- 29 «Претензии».

На ХLI сессии Совещания Министров ОСЖД ВРГ было поручено до конца 2013 года завершить работу над проектом Общих положений. Данное поручение выполнено, участники совещания Комиссии по вопросам СМПС (12-14 ноября 2013 года) согласовали проект Общих положений и констатировали, что работа по подготовке данного проекта в основном завершена.

В отчётном году проводилась доработка проектов Правил перевозок и Договора о взаимоотношениях, результатом которой явились согласованные на этом же совещании Комиссии варианты проектов указанных Правил и Договора.

Необходимо отметить, что экспертами Комиссии постоянно обсуждался вопрос статуса Правил перевозки и Договора о взаимоотношениях.

Члены ОСЖД от стран – членов Европейского союза считают, что решение XXXIX сессии Совещания Министров принимать Правила перевозки на сессии Совещания Министров ОСЖД было принято в период, когда не было конкретных предложений по содержанию и правовому статусу этих правил. В настоящее время, очевидно, что эти правила носят коммерческий характер, поэтому их проект должны разрабатывать эксперты – представители железнодорожных компаний, а принимать – Ассамблея железнодорожных компаний. В то же время члены ОСЖД от ряда других стран считают, что статус Правил перевозки, вытекающих из приложений к Конвенции, определен XXXIX сессией Совещания Министров ОСЖД и не подлежит пересмотру. Учитывая то, что вопрос изменения статуса Правил перевозки выходит за рамки компетенции Комиссии, соответствующие рабочие органы Комиссии в случае принятия решения об изменении статуса указанных правил будут им руководствоваться при дальнейшей доработке проекта этих Правил.



Совещание экспертов в области Правил перевозок опасных грузов
(21-23.10.2013, Комитет ОСЖД)

В 2013 году было принято решение, что Договор о взаимоотношениях должен утверждаться Ассамблеей железнодорожных компаний и иметь форму многостороннего



Совещание по вопросам СМГС Комиссии ОСЖД по транспортному праву (06.06.2014, г. Вильнюс, Литва)

- статья 2 «Применение Соглашения»;
- Приложение 10 «Правила перевозок частных грузовых вагонов и вагонов железной дороги, сданных ею в аренду»;
- Приложение 12.5 «Пояснения по заполнению накладной СМГС».

Также на этих совещаниях было принято решение исключить Приложение 14.1 «Правила размещения и крепления автопоездов, автомобилей, тягачей, прицепов, полуприцепов и съёмных автомобильных кузовов на платформах моделей 13-9009, 13-4095 и 13-9004М колеи 1520 мм» из СМГС.

Согласно положениям статьи 37 «Публикация, изменение и дополнение Соглашения и Служебной инструкции к Соглашению» СМГС данные изменения и дополнения должны вступить в действие с 1 июля 2014 года.

На трёх совещаниях ВРГ по вопросу ревизии СМГС, состоявшихся в 2013 году, согласно решению ХLI сессии Совещания Министров ОСЖД велась доработка проекта комплексных изменений и дополнений (ревизии) СМГС и СИ к СМГС.

Заседание Комиссии по вопросам СМГС (4-8 ноября 2013 г.) обсудило проекты изменений и дополнений в СМГС и СИ к СМГС, подготовленные ВРГ по ревизии СМГС и рассмотренные на совещании экспертов, с учётом предложений, поступивших от участников СМГС.

В результате голосования Комиссия не согласовала данные проекты. Результаты голосования следующие:

- проекты согласованы участниками СМГС от Республики Беларусь, Республики Болгария, Венгрии, Грузии, Исламской Республики Иран, Латвийской Республики, Литовской Республики, Республики Молдова, Монголии, Республики Польша, Российской Федерации, Республики Таджикистан, Республики Узбекистан, Украины, Эстонской Республики;
- проекты не согласованы участниками СМГС от Республики Казахстан и Китайской Народной Республики, поскольку данные участники СМГС взяли обязательства направить свою позицию в Комитет ОСЖД и участникам СМГС в срок до 1 июня 2014 года;
- участник СМГС от Кыргызской Республики воздержался.

Возникшая ситуация с несогласованием комплексных изменений и дополнений (ревизии) СМГС и СИ к СМГС рассматривалась на Совместном совещании Уполномоченных представителей членов Совещания Министров ОСЖД и Конференции Генеральных директоров (ответственных представителей) железных дорог ОСЖД, состоявшемся 10-13 декабря 2013 года.

Совещание Уполномоченных представителей посчитало целесообразным рассмотреть вопрос принятия комплексных изменений и дополнений в СМГС и СИ к СМГС отдельным пунктом повестки дня на ХLII сессии Совещания Министров ОСЖД и, при положительном решении данного вопроса, провести совещание Комиссии в период времени работы сессии Совещания Министров, в ходе которого будут согласованы комплексные изменения и дополнения в СМГС и СИ к СМГС.

Руководствуясь решением ХLI сессии Совещания Министров ОСЖД в 2013 году, ВРГ по ревизии СМГС в рамках подготовки

хозяйственного договора. При дальнейшей доработке проекта Договора о взаимоотношениях соответствующие рабочие органы Комиссии будут руководствоваться данными решениями.

На совещаниях экспертов и Комиссии по вопросам СМГС в 2013 году были рассмотрены и согласованы изменения в Памятку О 110 «Правила контроля международных пассажирских поездов и вагонов в сообщении между странами – членами ОСЖД».

Данные изменения прошли установленную процедуру согласования и должны быть введены в действие с 1 мая 2014 года.

На совещаниях экспертов и Комиссии по вопросам СМГС в 2013 году были рассмотрены и согласованы изменения и дополнения в следующие статьи и приложения к СМГС:



Совещание ВРГ по вопросу ревизии СМГС (22-24.04.2014, Комитет ОСЖД)



Совещание ВРГ в области Правил перевозок опасных грузов
(10-14.02.2014, Комитет ОСЖД)

особенностей эксплуатации железных дорог стран – членов ОСЖД.

В связи с вводом в действие с 1 июля 2013 года изменений и дополнений в Приложение 2 «Правила перевозок опасных грузов» к СМГС был подготовлен и направлен участникам СМГС актуализированный текст данного документа в трёх томах обновлённой редакции.

На совещаниях экспертов и Комиссии в прошедшем году проведена очень большая и эффективная работа по рассмотрению и согласованию изменений и дополнений в главу 6.8 «Требования к изготовлению, оборудованию, официальному утверждению типа, проверкам (освидетельствованию), испытаниям и маркировке вагонов-цистерн, съёмных цистерн, контейнеров-цистерн и съёмных кузовов-цистерн, котлы которых изготовлены из металла, а также вагонов-батарей и многоэлементных газовых контейнеров (мэγκ)» Приложения 2 к СМГС.

Для выполнения этой работы, кроме постоянных экспертов Комиссии, привлекались специалисты по вопросам проектирования цистерн вагоностроительных заводов России и Украины.

В отчётный период на совещаниях ВРГ в области Правил перевозок опасных грузов Комиссии продолжилась доработка таблицы «Перечень принципиальных различий между Приложением 2 к СМГС и МПОГ (РИД)». Материалы данной таблицы использовались для гармонизации положений названных документов.

На втором заседании Постоянной рабочей группы Экспертного комитета по вопросам МПОГ (18-22 ноября 2013 г., г. Копенгаген, Дания) в рамках темы «Гармонизация МПОГ и Приложения 2 к СМГС» был подробно рассмотрен вопрос принципиальных различий между Приложением 2 к СМГС и МПОГ с использованием таблицы, подготовленной экспертами Комиссии.

Работы по дальнейшей гармонизации правовых документов, связанных с перевозкой опасных грузов, должны продолжаться в 2014 году.

Руководствуясь решением ХLI сессии Совещания Министров ОСЖД, ВРГ по опасным грузам продолжала доработку «Общих положений о перевозке опасных грузов в международном сообщении» в качестве приложения к проекту Конвенции о прямом международном железнодорожном сообщении.

В 2013 году на совещаниях Временной рабочей группы Комиссии ОСЖД по транспортному праву по разработке Приложения 14 «Правила размещения и крепления грузов в вагонах и контейнерах» к СМГС (ВРГ по разработке Приложения 14 к СМГС), а также на совещаниях экспертов и Комиссии разработаны и согласованы для принятия в состав Приложения 14 к СМГС новые главы:

- 6 «Размещение и крепление грузов цилиндрической формы»;
- 10 «Размещение и крепление транспортных пакетов»;
- 12 «Размещение и крепление автопоездов, автомобилей, полуприцепов, прицепов, тягачей, съёмных автомобильных кузовов».

Участниками данных совещаний также рассмотрены и согласованы изменения и дополнения в следующие главы Приложения 14 к СМГС:

- 1 «Требования к размещению и креплению грузов на открытом подвижном составе колеи 1520 мм»;
- 3 «Размещение и крепление металлопродукции и металлолома»;



Совещание Комиссии ОСЖД по транспортному праву по разработке Приложения 14 к СМГС «Правила размещения и крепления грузов в вагонах и контейнерах» (07-11.10.2013, Комитет ОСЖД)

Конвенции продолжала доработку проектов:

- «Общих положений о договоре перевозки грузов в международном сообщении»;
- «Правил перевозок грузов»;
- «Договора о взаимоотношениях между перевозчиками грузов в международном сообщении».

В 2013 году продолжалась работа по актуализации Правил перевозок опасных грузов (Приложение 2 к СМГС) в соответствии с изменениями и дополнениями, произошедшими в международных и национальных регламентах по правилам перевозки опасных грузов (Рекомендации ООН – 18 издание, Правила РИД, ДОПОГ и др.) с учётом

- 9 «Размещение и крепление контейнеров и съёмных кузовов»;
- 11 «Размещение и крепление грузов в крытых вагонах».

Перечисленные изменения и дополнения, в том числе и новые главы, в Приложение 14 к СМГС прошли установленную процедуру согласования и должны быть введены в действие с 1 июля 2014 года.

В 2013 году начата разработка главы 15 «Размещение и крепление грузов в крупнотоннажных контейнерах» Приложения 14 к СМГС.

Работа над формированием Приложения 14 «Правила размещения и крепления грузов в вагонах и контейнерах» к СМГС, начавшаяся в 2003 году подошла, к последнему этапу.

Специфика данной работы заключалась в ежегодной разработке и включению в состав Приложения 14 к СМГС одной или нескольких глав, как дополнений в СМГС, согласно процедуре статьи 37 СМГС.

Благодаря продолжительной и плодотворной работе экспертов и специалистов Комиссии, был создан объёмный документ, устанавливающий порядок, а также условия размещения и крепления грузов в вагонах и контейнерах при перевозках по железным дорогам колеи 1520 мм стран – участниц СМГС, который на сегодняшний день востребован всеми членами ОСЖД и не только.

В прошедшем году ВРГ по разработке Приложения 14 к СМГС, руководствуясь решением ХLI сессии Совещания Министров ОСЖД, продолжала разработку проекта «Правил размещения и крепления грузов», предусмотренных отдельными статьями разрабатываемого проекта «Общих положений о договоре перевозки грузов в международном сообщении», как приложения к проекту Конвенции.

В 2013 году разработка совместного проекта ОСЖД и ЦИТ «Транспортно-правовая гармонизация ЦИМ/СМГС» подошла к завершающему этапу.

Согласно решениям ХLI сессии Совещания Министров ОСЖД участники данного проекта со стороны ОСЖД проводили работы, направленные на совершенствование Руководства по накладной ЦИМ/СМГС (Руководство) и способствовали более широкому внедрению накладной ЦИМ/СМГС при перевозках на сети железных дорог.

В отчётном году проведены два совещания экспертов и одно совещание Координационной и Рулевой групп, на которых были доработаны и согласованы правовые и функциональные спецификации электронной накладной ЦИМ/СМГС. Данные материалы 1 октября 2013 года опубликованы на Web-сайте ОСЖД. Их использование имеет рекомендательный характер для перевозчиков.

На совещании Комиссии по вопросам СМГС в 2013 году были рассмотрены и согласованы изменения и дополнения:

- в графы: 7 «Заявление отправителя»; 9 «Документы, приложенные отправителем»; 64 «Заявление перевозчика»; 113 «Отметки железной дороги» Приложения 2 «Пояснения по заполнению накладной ЦИМ/СМГС» к Руководству;
- в пункт 20 «Маршруты (группы) вагонов, контейнеров, перевозимых по одной накладной ЦИМ/СМГС» Руководства;

Руководство дополнено новым Приложением 7.5 «Порядок действий при отцепке вагонов или контейнеров от маршрутов или групп вагонов/контейнеров».

Перечисленные изменения и дополнения, в том числе новое Приложение к Руководству, прошли установленную процедуру согласования с введением в действие с 1 июля 2014 года.

Исходя из информации о показателях объёмов перевозок, осуществляющихся без переоформления документов с одного транспортного права на другое (ЦИМ/СМГС) за счёт использования накладной ЦИМ/СМГС на железных дорогах стран – членов ОСЖД, наметилась устойчивая тенденция увеличения объёмов таких перевозок.

Чтобы способствовать более широкому внедрению перевозок с использованием накладной ЦИМ/СМГС, повторно направлены обращения к Китайской Народной Республике, Республике Таджикистан, Туркменистану, Республике Узбекистан, обосновывающие преимущества таких перевозок, с предложением об официальном объявлении применения накладной ЦИМ/СМГС по всей сети своих железных дорог или на определённых маршрутах.

Усовершенствование правовой базы, а в данном случае - «Руководства по накладной ЦИМ/СМГС», а также информация о значительном увеличении объёмов перевозок, осуществляющихся по накладной ЦИМ/СМГС, даёт возможность определить, что проект «Транспортно-правовая гармонизация ЦИМ/СМГС», над которым с 2005 года работают эксперты, а также специалисты Комиссии и ЦИТ, состоялся и успешно развивается.



Новый пассажирский подвижной состав Чешских железных дорог

1.3. Грузовые перевозки

В 2013 году деятельность Комиссии ОСЖД по грузовым перевозкам (далее Комиссия) осуществлялась в направлении совершенствования действующих международных соглашений и договоров в области организации комбинированных перевозок в направлении Европа – Азия, правил пользования грузовыми вагонами в международном сообщении, транзитных тарифов на грузовые перевозки; актуализации действующих правил о взаимном пользовании грузовыми вагонами в международном сообщении с целью обеспечения гармонизации их с аналогичными международными нормативными документами; гармонизации единой системы описания и кодирования грузов при перевозках по железным дорогам ОСЖД в международном сообщении; планирования и организации маршрутных контейнерных поездов в сообщении Европа – Азия – Европа, включая контейнерные перевозки; расширения практического применения унифицированной накладной ЦИМ/СМГС в направлении Азия – Европа – Азия; проведения сотрудничества с международными организациями в области эксплуатации железных дорог, связанных с повышением эффективности и конкурентоспособности международных железнодорожных перевозок в сравнении с перевозками другими видами транспорта.



Председатель Комиссии
ОСЖД по грузовым
перевозкам З. Аспаева

Рассматриваемые темы, находящиеся в компетенции Комиссии, обсуждались на совещаниях, семинарах и конференциях в соответствии с утверждённым Планом работы Комиссии на 2013 год.

Тарифные вопросы обсуждались в рамках тем «Совершенствование Договора о Едином транзитном тарифе (ЕТТ) и самого ЕТТ» и «Совершенствование Договора о Международном железнодорожном транзитном тарифе (МТТ) и самого МТТ».

В соответствии с положениями Договора о ЕТТ Комитетом ОСЖД, как депозитарием Договора о ЕТТ, объявлены согласованные изменения и дополнения в Договор о ЕТТ и в сам ЕТТ с вступлением в силу с 10 июля и с 1 октября 2013 года.

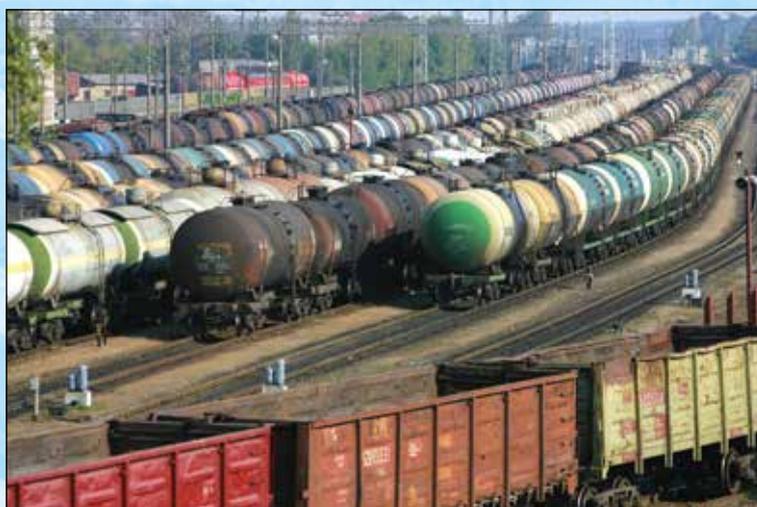
Согласованные изменения и дополнения в Договор об МТТ и в сам МТТ объявлены Комитетом ОСЖД, как Управлением делами МТТ, с введением в действие с 10 августа и с 1 октября 2013 года установленным порядком, предусмотренным положениями Договора об МТТ.

Комитетом ОСЖД подготовлены и изданы актуализированные тексты Договоров о ЕТТ и об МТТ, Тарифов ЕТТ и МТТ с учётом принятых изменений и дополнений по состоянию на 1 января 2013 года.

Темы **«Совершенствование Договора о ПГВ и актуализация Правил пользования грузовыми вагонами в международном сообщении (ПГВ)»** и **«Проведение работы по ревизии ПГВ»** рассматривались Сторонами Договора на совещаниях Рабочей подгруппы экспертов, представителей Сторон Договора и Временной рабочей группы по ревизии ПГВ (далее ВРГ по ревизии ПГВ).

По результатам работ, проведённых по совершенствованию Договора и актуализации ПГВ, Сторонами Договора приняты следующие решения:

- утверждены изменения и дополнения в Договор о ПГВ и в ПГВ, связанные с изменением названия Стороны Договора о ПГВ от Монголии, с введением их в действие с 1 июля 2013 года;
- актуализированы Приложение 7 «Перечень адресов и номеров телефонов/факсов, по которым могут быть затребованы и возвращены запасные части для ремонта грузовых вагонов», и Приложение 7а «Перечень адресов, номеров телефонов, телефаксов и телексов центральных органов железных дорог, центральных органов вагонного хозяйства и центральных расчётных бюро» к ПГВ;
- рассмотрен подготовленный ведущим исполнителем - ОАО «РЖД» расчёт ставок платы за пользование грузовыми вагонами в международном сообщении на основе данных железных дорог за 2012 год. Величины новых ставок не были согласованы;
- решено до завершения ревизии ПГВ не проводить совещания Рабочей подгруппы по расчёту проекта ставок платы за пользование грузовыми вагонами, а ВРГ по ревизии ПГВ поручено при разработке новой редакции Приложения 45 к ПГВ рассмотреть целесообразность проведения ежегодных совещаний Рабочей подгруппы;
- поручено ВРГ по ревизии ПГВ дополнить проект новой редакции Договора



Грузовые перевозки на Латвийской железной дороге

о ПГВ положениями, способствующими обеспечению кворума совещаний, проводимых в рамках Договора.

В рамках ревизии ПГВ была проделана следующая работа:

- уточнена редакция проекта новой структуры ПГВ;
- продолжена работа над терминами, используемыми в проекте ревируемого текста ПГВ;
- продолжена работа над редакцией всех параграфов ПГВ в соответствии с новой редакцией проекта структуры ПГВ и с учетом согласованных новых терминов;
- начата работа над Разделом VI «Претензии» и Разделом VII «Иски. Подсудность»;
- группой по ревизии ПГВ предварительно:
 - согласована новая редакция Раздела 12 «Знаки и надписи» и Раздела 13 «Периодический ремонт и осмотр вагона» Приложения 1 к ПГВ «Технические требования, предъявляемые к вагонам грузового парка в международном сообщении»;
 - согласован проект новой редакции Приложения 45 к ПГВ «Методика расчёта ставок платы за пользование вагонами, тележками и вагонами без тележек»;
 - согласованы проекты новых приложений к ПГВ: «Расчёт размера возмещения за утерю вагона» и «Перечень сдающих/принимающих железнодорожных компаний»;
 - согласовано исключение из проекта новых ПГВ приложений действующих ПГВ: Приложение 4а «Расценочная ведомость на ремонт контейнеров, применяемая между европейскими железными дорогами колеи 1435 мм и железными дорогами колеи 1520 мм, кроме АО «УБЖД», Приложение 5 «Передаточная ведомость на перевозочные приспособления, контейнеры и поддоны ...», Приложение 6 «Балансовая ведомость по переходу перевозочных приспособлений и поддонов железных дорог ...», Приложение 11 «Сопроводительный лист для перевозочных приспособлений и контейнеров», Приложение 33 «Повреждения и неисправности поддонов, приводящие к их негодности для обмена», Приложение 40 «Распределительный лист доли платежей за ремонт вагона» и Приложение 41 «Акт о повреждении приватного вагона»;
- разработаны и рассмотрены предложения по внесению изменений в Договор о ПГВ. Представленные ВРГ по ревизии ПГВ принципы голосования Сторон Договора и распределения голосов между Сторонами Договора рассмотрены на совещании представителей Сторон Договора о ПГВ (11-14 июня 2013 года, Комитет ОСЖД, г. Варшава).

Стороны Договора одобрили общий принцип голосования «одна страна – один голос» и поручили ВРГ по ревизии ПГВ разработать возможные критерии по определению долей голоса Сторон Договора при множестве участников Договора от одного государства.

Временная рабочая группа проводила ревизию ПГВ в координации с ПРГФ, ВРГ по ревизии СМГС и ВРГ по совершенствованию основополагающих документов ОСЖД.

Также рассмотрены вопросы, связанные с подготовкой проекта Конвенции о прямом международном железнодорожном сообщении в части пользования грузовыми вагонами. Согласована редакция проекта «Общих положений пользования грузовыми вагонами при осуществлении международных перевозок». Несмотря на то, что ВРГ по ревизии ПГВ считает свою компетенцию и возможности по дальнейшему совершенствованию редакции «Общих положений ...» исчерпанными, поступили принципиально новые предложения, как по структуре, так и по содержанию указанного документа, что требует дальнейшей доработки и согласования со стороны ВРГ по ревизии ПГВ.

Рабочим аппаратом Комиссии подготовлены и направлены железным дорогам – Сторонам Договора о ПГВ



Специалисты Комиссии ОСЖД по грузовым перевозкам (слева направо): А. Цаунитис, Пак Чер Хо, А. Цэвэгсүрэн



Годовое совещание Комиссии ОСЖД по грузовым перевозкам (08-11.10.2013, Комитет ОСЖД)



Контейнерный поезд, ведомый электровозом НХД1 (Китай)

все изменения в Правила пользования грузовыми вагонами в международном сообщении (ПГВ) по мере их вступления в силу.

Совещанием Комиссии принято решение, что вопрос об актуализации Памятки ОСЖД О+Р 401 «Общие условия приписки и эксплуатации частных вагонов в международном сообщении» и совместной Памятки ОСЖД/МСЖД О 402/430-5 «Правила обмена и пользования грузовыми вагонами нового поколения в сообщении между железными дорогами с шириной колеи 1435 мм и 1520 мм» будет рассмотрен после завершения ревизии ПГВ.

В отчетном периоде железными дорогами ОСЖД проведена актуализация **Гармонизированной номенклатуры груз**

зов (ГНГ). Ведущим разработчиком ГНГ в ОСЖД – ОАО «Российские железные дороги» подготовлен проект изменений и дополнений в ГНГ, с учётом предложений железных дорог ОСЖД, применяющих ГНГ. Изменения и дополнения в ГНГ утверждены решением XXVIII заседания Конференции Генеральных директоров (ответственных представителей) железных дорог ОСЖД и введены в действие с 1 июня 2013 года. Данная работа проводилась в сотрудничестве с МСЖД.

Тема **«Рассмотрение вопроса о создании перечня грузовых станций железных дорог ОСЖД»** обсуждалась на совещании представителей железных дорог ОСЖД.

Ведущим исполнителем данной темы – ОАО «Российские железные дороги» с учётом поступивших предложений и замечаний от железных дорог доработан проект Регламента по созданию и сопровождению перечня грузовых станций железных дорог ОСЖД (Регламент).

Экспертами Комиссии с участием специалистов по кодированию и информатике согласован проект Регламента, с утверждением его в виде Памятки ОСЖД.

Регламент в виде Памятки ОСЖД О 405 «Регламент по созданию и сопровождению Перечня грузовых станций железных дорог ОСЖД» утверждён на XXVIII заседании КГД с введением её в действие с 1 июля 2013 года.

В рамках темы **«Организация перевозок крупнотоннажных контейнеров в сообщении Европа - Азия»** проведены следующие работы.

Ведущим исполнителем – ОАО «Российские железные дороги» подготовлена актуализированная база данных о контейнерных поездах и контрейлерных перевозках в международном сообщении на основе данных, поступивших от железных дорог Беларуси, Грузии, Казахстана, Латвии, Литвы, Молдовы, Монголии, России, Словакии, Украины, Чехии и Эстонии.

В настоящее время по железным дорогам ОСЖД организовано и курсирует на постоянной основе 153 контейнерных и контрейлерных поездов, а по готовности отправляется 464 поезда.

Сводная информация о курсирующих контейнерных поездах и перевозках комбинированным транспортом по железным дорогам ОСЖД, подготовленная ведущим исполнителем ОАО «РЖД» совместно с рабочим аппаратом Комиссии ОСЖД по грузовым перевозкам, опубликована в журнале «Бюллетень ОСЖД» в № 6/2013 и размещена на Web-сайте ОСЖД.

По подтеме **«Формирование базы данных объёмных показателей контейнерных перевозок»** ведущим исполнителем – Укрзализныцей проведена работа по подготовке базы данных объёмов перевозок грузов в крупнотоннажных контейнерах по железным дорогам ОСЖД за 2012 год на основе данных, представленных железными дорогами ОСЖД: Азербайджана, Беларуси, Казахстана, Кыргызстана, Латвии, Литвы, Молдовы, Монголии, России, Словакии, Украины, Чехии и Эстонии, а также проведён анализ данных по сравнению с 2011 годом.

Анализ показал, что в 2012 году железными дорогами ОСЖД было принято к перевозке 2425 тыс. ДФЭ и сдано более 2478 тыс. ДФЭ, что в сравнении с 2011 годом больше на 22% и на 25% соответственно (без учёта



Контейнерный поезд, следующий из Чунцина (Китай) в Дуйсбург (Германия) с применением унифицированной накладной ЦИМ-СМГС



Совещание представителей Сторон Договора о ЕТТ по вопросу совершенствования Договора о ЕТТ и актуализации ЕТТ (13-16.05.2014, г. Батуми, Грузия)

данных Китая).

Экспертами Комиссии проведена работа по актуализации Памятки ОСЖД Р 421 «Правила пользования универсальными крупнотоннажными контейнерами в международном железнодорожном сообщении». Актуализированный текст Памятки Р 421 в виде II-го издания согласован на совещании Комиссии и введён в действие с 11 октября 2013 года.

Ниже представлена информация железных дорог о проводимой работе в области организации контейнерных маршрутных поездов.

По информации ГП «Национальная компания “Кыргыз темир жолу”», на сегодняшний день вопрос регуляр-

ного курсирования контейнерного поезда по маршруту станция Достык (Казахстан) – Аламедин (Кыргызстан) находится на стадии разработки и согласования с АО «НК “Казакстан темір жолы”» для перевозки грузов контейнерными поездами из Китайской Народной Республики в Кыргызскую Республику транзитом через Республику Казахстан.

По информации ГП «Железная дорога Молдовы», 29 ноября 2012 года был подписан Протокол о присоединении ГП «Железная дорога Молдовы» к проекту контейнерного поезда «Зубр» («ZUBR»). Маршрут контейнерного поезда «Зубр» проходит по территориям Эстонии, Латвии, Беларуси, Украины, Польши и Молдовы. В настоящее время поезд курсирует три раза в неделю. В состав контейнерного поезда включаются вагоны с универсальными и специализированными контейнерами, специализированные платформы, сформированные в сцепы с крупнотоннажными рефрижераторными контейнерами. Контейнерным поездом «Зубр» из Молдовы перевезено 104 танк-контейнера и 6 вагонов спецледников в сопровождении проводников с продукцией виноматериалы на станцию Степянка (БЧ), а также один 40-футовый контейнер в адрес железных дорог Украины.

По информации ГАЖК «Узбекистон темир йуллари», было отправлено 127 контейнерных поездов, из них 106 поездов со станции Аблык на станцию Достык (Казахстан), со станции Сергели на станции Находка-Восточная и Рыбники (Россия).

По информации Турецких железных дорог (TCDD), контейнерные перевозки из Турции назначением в Туркменистан, Узбекистан, Таджикистан, Кыргызстан и Казахстан осуществляются контейнерным поездом Стамбул – Тегеран – Ашхабад – Ташкент – Алматы, который был запущен 20 января 2002 года. Из Турции в Казахстан перевезено 627 контейнеров, в Кыргызстан – 68 контейнеров, в Таджикистан – 131 контейнер, в Туркменистан – 1397 контейнеров, в Узбекистан – 650 контейнеров. Всего данным поездом было перевезено 2873 контейнера (5238 ДФЭ).

Перевозки между Турцией и Ираном составили в импортном направлении 3917 вагонов и 730 контейнеров, в экспортном направлении – 10969 вагонов и 888 контейнеров, всего – 14886 вагонов и 1618 контейнеров.

По информации АО «Национальная компания «Казакстан темір жолы», в 2013 году железными дорогами Китая,



Совещание представителей Сторон Договора об МТТ по вопросу совершенствования Договора об МТТ и актуализации МТТ (17-20.06.2014, г. Витебск, Беларусь)



XIV совещание ВРГ по ревизии ПГВ (19-21.08.2014, Комитет ОСЖД)

Казахстана, России, Беларуси, Польши и Германии организованы демонстрационные пропуски контейнерных поездов по маршрутам Дуйсбург (Германия) – Брест (Беларусь) – Достык (Казахстан) – Чунцин (Китай), Чжэнджоу (Китай) – Достык – Илецк-1 – Гамбург (Германия). В составе контейнерного поезда Дуйсбург – Чунцин проследовало 41 единица 40-футовых контейнеров с грузом «автозапчасти компании Ford», общее расстояние более 11000 км поезд преодолел за 18,7 суток со средней скоростью 604 км/сутки. За 9 месяцев 2013 года по маршруту Чунцин – Дуйсбург проследовало 28 контейнерных поездов. В составе контейнерного поезда Чжэнджоу – Гамбург проследовал 41

вагон с 31х40- и 20х20-футовыми контейнерами, со сборным грузом, среднее время следования поезда составило 18 суток, скорость поезда 585 км/сутки. За отчётный период проследовало 2 контейнерных поезда.

Организован контейнерный поезд по маршруту Мууга (Эстония) – Нарва – Петропавловск – Сары-Агач – Улугбек (Узбекистан). За отчётный период проследовало 2 контейнерных поезда с 40-футовыми контейнерами собственности ЭВР с грузом автозапчасти.

Организованный в 2012 году демонстрационный контейнерный поезд по маршруту Чэнду (Китай) – Достык – Илецк-1 – Лодзь (Польша) в настоящее время курсирует на регулярной основе. В 2013 году проследовало 26 контейнерных поездов.

В отчётном периоде экспертами Комиссии проведена большая работа по **организации перевозок грузов с использованием унифицированной накладной ЦИМ/СМГС**. Целью данной работы является расширение географии практического применения унифицированной накладной ЦИМ/СМГС на евроазиатском железнодорожном пространстве.

Представителями железных дорог отмечено, что унифицированная накладная ЦИМ/СМГС активно применяется с момента её внедрения и что интерес клиентов к осуществлению перевозок по данному документу всё более возрастает. Количество международных перевозок по унифицированной накладной ЦИМ/СМГС увеличивается в таких проектах как: контейнерные поезда из Чунцина в Дуйсбург, перевозки автокомплекующих из стран Западной Европы в Россию (Калуга, Нижний Новгород).

По информации Белорусской железной дороги, организация перевозок грузов по унифицированной накладной ЦИМ/СМГС открыта по всем направлениям. По накладной ЦИМ/СМГС осуществляется большинство контейнерных перевозок через пограничный переход Брест/Тересполь.

За 2013 год транзитом по Белорусской железной дороге проследовало 51604 контейнеров, из них в направлении Запад – Восток – 23944 контейнера (из Германии, Чехии, Франции назначением в Россию), в обратном направлении Восток – Запад проследовало 27660 контейнеров. В 2013 году из Республики Беларусь со станции Брест-Северный назначением в страны Западной Европы по накладной ЦИМ/СМГС было отправлено 2033 порожних частных крупнотоннажных контейнера, из них 109 контейнеров – в Германию, 658 контейнеров



Участники совещаний экспертов Комиссии ОСЖД по грузовым перевозкам по теме: «Организация перевозок крупнотоннажных контейнеров в сообщении Европа – Азия» (01-04.07.2014, Комитет ОСЖД)



Железная дорога Молдовы (ЧФМ): зерновой терминал на станции Джурджулешты (слева), новый мост на перегоне Гиндешты – Цыра

- в Словакию, 1266 контейнеров - в Чехию. Также со станции Брузги назначением в страны Западной Европы за отчётный период по накладной ЦИМ/СМГС было отправлено 142 контейнера. Из стран Западной Европы в Республику Беларусь назначением на станцию Брест-Северный по накладной ЦИМ/СМГС прибыло 112 контейнеров. По вагонным отправкам со станции Брест-Северный назначением в Германию было оформлено 287 вагонов.

По информации Китайских железных дорог, в 2013 году в сообщении из Китая в Европу было организовано 35 международных контейнерных поездов по маршруту Чунцин – Дуйсбург с использованием унифицированной накладной ЦИМ/СМГС. Всего перевезено 3214 ДФЭ.

По информации АО «Летувос гяляжинкяляй» (Литовские железные дороги), за 2013 год с оформлением унифицированной накладной ЦИМ/СМГС из Украины в Литву ввезено 27 вагонов, 1400 тонн лесных грузов.

Государственным предприятием «Железная дорога Молдовы» в 2013 году по территории Республики Молдова с использованием накладной ЦИМ/СМГС осуществлено 12522 отправки, в том числе 10755 отправок в транзитном сообщении в направлении станция Новосавицкая (ЧФМ) – Галац Ларга (ЧФР), 1767 отправок – импорт из Польши и Румынии. Основными видами грузов, перевозимых с применением накладной ЦИМ/СМГС, являются при импорте в Республику Молдова топливо, бензин, стекло, в транзитном сообщении – руда и концентраты железные, уголь, газ.

По информации АО ПКП Карго в 2013 году перевозки осуществлялись с использованием унифицированной накладной ЦИМ/СМГС в направлении Восток – Запад – 29229 отправок, в направлении Запад – Восток - 24898 отправок.

Железными дорогами Украины в 2013 году по накладной ЦИМ/СМГС осуществлено 57814 отправок, что в 1,64 раза превышает количество отправок 2012 года (35208 отправок).

В 2013 году ОАО «Российские железные дороги» осуществлено с оформлением унифицированной накладной ЦИМ/СМГС в направлении Восток – Запад 32868 отправок, а в направлении Запад – Восток - 44271 отправка.

Основные виды грузов, перевозимые по накладной ЦИМ/СМГС:

в Российскую Федерацию – части и принадлежности моторных транспортных средств, кузова для легковых автомобилей и прочих моторных транспортных средств для перевозки людей; вагоны железнодорожные порожние; части и принадлежности кузовов; бамперы и их части; сборные грузы; паллеты, поддоны и прочие погрузочные щиты, деревянные; радиаторы и их части; контейнеры большой грузоподъёмности порожние;

из Российской Федерации – цистерны, бочки, канистры и аналогичные ёмкости из чёрных металлов для любых веществ (кроме сжатого или сжиженного газа); контейнеры большой грузоподъёмности порожние; коробки, ящики, корзины и аналогичные изделия из пластмасс; ящики, коробки, упаковочные клетки или корзины, барабаны и аналогичная тара из древесины; части и принадлежности кузовов (включая кабины) прочие;



Польские государственные железные дороги (ПКП): грузовые составы ООО «ПКП ЛХС» (слева) и АО «ПКП Карго»



Новый электропоезд «Ласточка» по маршруту Сочи – Адлер – Аэропорт «Сочи» (Россия)



Магистральный пассажирский электровоз К34А (KZ4А) (Казахстан)

части и принадлежности моторных транспортных средств; элеваторы или конвейеры непрерывного действия; изделия прочие из чёрных металлов, кроме изделий из проволоки; сборные грузы.

АО «Чешские железные дороги Карго» (CD Cargo) в 2013 году было осуществлено по накладной ЦИМ/СМГС 25956 перевозок (в экспортном сообщении – 13173 отправки и в импортном сообщении – 12783 отправки).

Главными маршрутами данных перевозок являлись Млада Болеслав (Чехия) – Перспективная (Россия) и Млада Болеслав – Нижний Новгород (Россия).

В сообщении с РФ уровень использования накладной ЦИМ/СМГС достиг: в экспортном сообщении - 78%, в импортном сообщении - 88%, с Республикой Беларусь (экспорт - 16%, импорт - 67%), с Украиной (экспорт - 10%, импорт - 1%), с Казахстаном (экспорт - 90%).

Представители ДБ Шенкер Рейл проинформировали о наличии грузовой базы для железнодорожных перевозок из стран Западной Европы в Китай. Тестовые перевозки были проведены в марте – апреле 2013 года. Отмечено, что клиенты также заинтересованы в применении унифицированной накладной ЦИМ/СМГС для данных перевозок.

Разработаны и согласованы на период 2013-2014 гг. **расписания движения грузовых поездов** европейских железных дорог и I-ой группы железных дорог ОСЖД в международном сообщении. Работа проведена в рамках

сотрудничества с международной организацией Forum Train Europe (FTE).

Подведены итоги выполнения объёмов перевозок внешнеторговых грузов за 2012 год.

Железными дорогами Социалистической Республики Вьетнам, Республики Казахстан, Китайской Народной Республики, Корейской Народно-Демократической Республики, Монголии и Российской Федерации с участием представителей внешнеторговых организаций этих стран согласованы объёмы перевозок экспортных, импортных и транзитных грузов на 2013 год с распределением их по кварталам и по родам грузов по каждому пограничному переходу, а также разработаны технические и организационные мероприятия по обеспечению выполнения согласованных объёмов.

В марте 2013 года в городе Праге (Чешская Республика) проведена под эгидой ОСЖД Международная конференция по железнодорожным грузовым перевозкам из Азии в Европу (IRFC-2013), организатором которой выступило присоединённое предприятие ОСЖД – ООО «JERID».

Участниками конференции отмечена важность проводимого форума для дальнейшего развития железнодорожных грузовых перевозок, повышения эффективности использования железнодорожного транспорта и обеспечения его конкурентоспособности на евроазиатском пространстве.



Грузовой состав с нефтеналивными грузами (Афганистан)



Пригородный поезд Иранских железных дорог

1.4. Пассажирские перевозки

Работа Комиссии ОСЖД по пассажирским перевозкам в 2013 году проводилась в соответствии с Программой и Планом, утверждёнными совместным совещанием Уполномоченных представителей членов Совещания Министров ОСЖД и Конференции Генеральных директоров (ответственных представителей) железных дорог ОСЖД, по организации движения пассажирских поездов, разработке и согласованию расписаний, схем формирования составов, созданию необходимых условий и услуг пассажирам, развитию пассажирского сообщения, выполнению графика движения международных пассажирских поездов.

В отчётном году Комиссией ОСЖД по пассажирским перевозкам были согласованы расписания движения, схемы формирования составов пассажирских поездов и предоставления в них вагонов в международном сообщении на 2013-2014 гг. I группы железных дорог: БЧ, БДЖ, МАВ, КЗХ, ЛГ, ЧФМ, ПКП, ОАО «РЖД», ЧФР, ЗССК, УЗ, ЧД; и на 2014-2015 гг. II группы железных дорог: ВЖД, КЖД, КЗХ, ЗЧ, МТЗ, ОАО «РЖД».

На основании материалов совещаний издано расписание движения международных пассажирских поездов «EuroAsia Rail 2014».

В последние годы наметилась тенденция сокращения количества маршрутов курсирования пассажирских поездов и прицепных беспересадочных вагонов международного сообщения.

В 2013 году прекратилось курсирование поезда № 29/30 Киев – Берлин, ряда прицепных вагонов в сообщении между Украиной и Польшей, Молдовой и Польшей, Казахстаном и Польшей.

В 2013 году железными дорогами Беларуси, России и Польши принято решение о сокращении периодичности курсирования с декабря 2013 года поезда № 21/22 Москва – Прага с ежедневного обращения до трёх раз (в неделю) в зимний период и двух раз в летний период, полной отмене курсирования поезда № 446/447 «Ян Кепура» Варшава – Амстердам, что привело к отмене курсирования прицепных вагонов из Москвы и Минска до Базеля и Амстердама, а также к невозможности организации других маршрутов в сообщении Восток – Запад.

Кроме того, Польские и Чешские железные дороги выдвинули условия о курсировании поезда № 21/22 Москва – Прага на специальных тарифных условиях, что ведет к повышению стоимости проезда и, естественно, отвлекает пассажиров на другие виды транспорта. Уже сегодня на отдельных маршрутах стоимость проезда по железной дороге выше, чем на авиалиниях.

Несмотря на то, что данный вопрос был озвучен на Конференции Генеральных директоров (ответственных представителей) железных дорог ОСЖД в г. Одессе (Украина) и на ХLI сессии Совещания Министров ОСЖД в г. Таллинне (Эстонская Республика), на совещании в г. Албена (Республика Болгария) по окончательному согласованию расписаний движения международных пассажирских поездов на 2013-2014 гг. европейской группы железных дорог, ситуация не изменилась.

Объёмы движения международных пассажирских поездов II группы железных дорог остались без изменений.

На проведённых совещаниях рассматривался вопрос выполнения графика движения международных пассажирских поездов по пограничным переходам. Несмотря на имеющееся улучшение в целом, многие поезда на пограничных переходах ПКП – БЧ и ЧФР – УЗ поступают со значительным опозданием. Регулярно и с длительным опозданием продолжает поступать на УЗ поезд № 382/60 София – Москва, несмотря на принятые при разработке графика меры по переработке его расписания. Основными причинами задержек явились: ожидание локомотива на станции Русе, работа пограничных органов на станции Джорджу Норд и др.

На совещаниях по системам резервирования мест, справочно-информационного обслуживания пассажиров, предоставления услуг и взаиморасчётов за перевозки экспертами железных дорог были рассмотрены следующие вопросы:

- взаимодействие электронных систем резервирования ОАО «РЖД» - ЧД, УЗ - АО «ДБ» в части предоставления справочной информации о наличии мест и стоимости плацкарты;
- расширение предоставления услуг



Председатель Комиссии ОСЖД по пассажирским перевозкам В. Кошанов



Специалист Комиссии ОСЖД по пассажирским перевозкам Чан Чыонг-Занг



Совещание по теме: «Системы резервирования мест, справочно-информационного обслуживания пассажиров, предоставления услуг и взаиморасчётов за перевозки» (04-06.03.2014, Комитет ОСЖД)

пассажирам в части оформления проездных документов через электронные каналы обслуживания на УЗ через систему АСУ ПП УЗ;

- рассмотрение внесённых изменений в Памятки ОСЖД/МСЖД 918-0, 1, 2 «Электронное резервирование мест и электронное оформление транспортных документов» для реализации в системах резервирования;
- согласование нормы мест для оформления обратного выезда на международные поезда при смене расписания движения;
- применение глобальных цен при продаже проездных документов иностранными железными дорогами на поезда внутреннего сообщения ОАО «РЖД»;
- развитие электронных систем резервирования в плане улучшения обслуживания пассажиров, предоставления справочно-информационных услуг, совершенствования технологии управления пассажирскими перевозками;
- развитие системы АСУ ПП УЗ в части оформления проездных документов в международном сообщении;
- организация проезда пассажиров по электронным билетам;
- условное выполнение запросов на резервирование мест и аннулирование проездных документов в системах резервирования;
- рассмотрение списка Памяток ОСЖД/МСЖД для размещения его на сайте ОСЖД с указанием ответственных железных дорог стран – членов ОСЖД по каждой Памятке.

На Белорусской железной дороге внедрено:

- оформление проездных документов на места, забронированные с использованием сети Интернет и по телефону в любом пункте продажи;
- программное обеспечение в АСУ «Экспресс», позволяющее производить оформление проездных документов на линейных станциях, где отсутствует терминальное оборудование, с использованием банковской пластиковой карточки через диспетчерский терминал;
- согласованное с разработчиками АСУ «Экспресс» программное обеспечение, позволяющее производить возврат по восстановленным проездным документам непосредственно в билетной кассе;
- предоставление услуг электронной регистрации при оформлении проездных документов через Интернет.

В настоящее время данная услуга предоставляется при проезде по территории Республики Беларусь, а также в международном сообщении БЧ – ЛДЗ и на 17 парах поездов в сообщении БЧ – РЖД.

Всё большей популярностью пользуется оформление проездных документов через Интернет. В 2013 году через Интернет приобретено около 4% от общего количества оформленных проездных документов.

На железной дороге Казахстана началось внедрение программно-аппаратного комплекса системы продажи электронных билетов, предусматривающего оформление проездного документа на бланке установленного образца, либо в электронной форме (электронный проездной документ); возврат через Web-ресурсы неиспользованных электронных билетов, оформление всех видов детских электронных билетов в зависимости от возраста ребенка. С помощью мобильного терминала проводника осуществляется контроль легитимности проездного документа, выдача посадочного талона, продажа билета в поезде.

На Венгерских железных дорогах внедрены новые автоматы, которые позволяют оформлять проездные документы как во внутреннем сообщении, так и в международном (при наличии двустороннего соглашения). Развивается технология использования Интернета для оформления проезда в международном сообщении.

Польские железные дороги внедрили на поезд «Полонез» Варшава – Москва – Варшава оформление



Двухэтажный пассажирский электропоезд Словацких железных дорог



Совещание экспертов железных дорог – участниц договора об МПТ (15-17.04.2014, Комитет ОСЖД)

общей стоимости проезда на одном бланке. В настоящее время проведено тестирование для оформления проезда одиночных пассажиров.

С 19 марта 2013 г. для учёта населённости поездов введено обязательное резервирование мест в вагоны с местами для сидения. Плацкарта в данном случае равна 0.

В местном сообщении при 100% использовании мест пассажиру, по его желанию, оформляется проездной документ с информацией «нет гарантии получения места».

Российскими железными дорогами в соответствии с Памяткой 918-1 ОСЖД/МСЖД предусмотрен обмен сообщениями между электронными системами резервирования о доступности и цене.

В настоящее время система «Экспресс» осуществляет взаимодействие с системой резервирования железных дорог Финляндии по обмену справочной информацией о наличии мест и стоимости проезда. Производится обмен справочными сообщениями о количестве свободных мест по каждой категории мест в поезде и справочными сообщениями о стоимости проезда по конкретной категории мест в поезде.

В системе «Экспресс» была проведена доработка программного обеспечения по выдаче справочной информации о наличии мест при взаимодействии с другими электронными системами резервирования.

Произведено тестирование по обмену справочными сообщениями о доступности в формате Памятки 918-1 ОСЖД/МСЖД с системами резервирования железными дорогами Чехии (ЧД) и Германии (АО «ДБ»).

На сформированные запросы из систем резервирования ЧД и ДБ были получены положительные ответы, на основании которых в системе «Экспресс» было произведено формирование справок о наличии мест, содержащих информацию о количестве свободных мест по каждой категории мест в поезде.

С 14 мая 2013 г. ОАО «РЖД» ввело автоматическую регистрацию для всех пассажиров, оплативших проезд через Интернет на поезда, имеющие признак электронной регистрации (поезда, курсирующие во внутреннем сообщении и в международном сообщении: между Россией и Латвией, Украиной, Беларусью, Финляндией, а также поезда Москва – Ницца, Москва – Париж, Саратов – Берлин).

С 6 июня 2013 г. внедрено в опытную эксплуатацию оформление через Интернет электронного билета в пригородном сообщении.

Ведётся разработка программного обеспечения по оформлению электронного билета на универсальном бланке в билетной кассе.

Доработано программное обеспечение в части оформления электронного билета на бланке строгой отчётности на любой попутной станции по маршруту следования для возможности выполнения операции прерывания поездки или остановки в пути следования.

В билетопечатающих автоматах реализовано оформление проезда по льготным проездным документам на основании социальных карт и транспортных требований.

Украинскими железными дорогами с 23 июля 2013 г. на поезда категории Интерсити и поезда № 37/38 Киев – Донецк, № 11/12 Киев – Симферополь, № 63/64 Харьков – Киев внедрена продажа электронных проездных документов с официального сайта Укрзалізничці, посадка по которым осуществляется без обращения в кассу за оформлением на бланке установленного образца (всего планируется внедрение на 18 поездах).



Итоговое совещание Комиссии ОСЖД по пассажирским перевозкам (28-31.10.2013, Комитет ОСЖД)



Новые пассажирские вагоны для Азербайджанских железных дорог



Высокоскоростной электропоезд «Афросиаб» Железных дорог Узбекистана

Расширено количество поездов с использованием электронных проездных документов. Также в опытную эксплуатацию внедрена технология оформления электронных проездных документов в билетных кассах Киева, Донецка, Запорожья, Симферополя, Харькова и др. До конца года запланировано дальнейшее расширение полигона использования электронных проездных документов.

В 2013 г. через Интернет оформлено около 4 млн. мест, что составляет 7,4% от общей продажи. Введено оформление электронных проездных документов через свой официальный сайт. С августа 2013 года электронные проездные и перевозочные документы также могут быть возвращены непосредственно на сайте.

В настоящее время проводятся совместные работы с Министерством образования Украины по внедрению программы проверки легитимности студенческих билетов, по которым предоставляется скидка при оформлении проездного документа.

Чешские железные дороги ввели в эксплуатацию новые вагоны с системой изображения зарезервированных мест электронным способом. На сайте внедрено оформление билетов по маршруту следования пассажира без резервирования места. Для привлечения пассажиров проводятся акции с предоставлением скидок (до 30%).

Литовские железные дороги провели работу по составлению Перечня основных нормативных документов (памятки ОСЖД и МСЖД), которыми железные дороги ОСЖД руководствуются в процессе работы по резервированию мест, справочно-информационному обслуживанию пассажиров, предоставлению услуг и взаиморасчётам за перевозки.

По-прежнему не принимают участие в совещаниях по данной теме специалисты железных дорог Китая, Монголии, Болгарии, Румынии, Словакии.

По теме «**Совершенствование Договора о Международном железнодорожном пассажирском тарифе (МПТ)**» в 2013 году проведено одно совещание в Комитете ОСЖД.

На совещании был рассмотрен проект новой редакции Договора о Международном железнодорожном пассажирском тарифе (МПТ) и самого МПТ, который был представлен ОАО «РЖД», а также замечания к нему от БЧ, КЗХ, ЛГ и УЗ.

По теме «**Совершенствование Договора о Правилах пользования пассажирскими вагонами в международном сообщении (ППВ) и самих ППВ**» в соответствии с Планом работы на 2013 год было запланировано проведение трёх совещаний.

На двух совещаниях, которые состоялись в Комитете ОСЖД, рассматривался подготовленный ОАО «РЖД» проект Общих положений по пользованию пассажирскими вагонами в международном сообщении, как приложение к проекту Конвенции о прямом международном железнодорожном сообщении.



Пригородный электропоезд Железных дорог Румынии (ЧФР)



Пассажирский поезд Железных дорог Туркменистана



Новый скоростной электропоезд ЕКр-1 «Тарпан» Украинской железной дороги

1.5. Инфраструктура и подвижной состав

Комиссия ОСЖД по инфраструктуре и подвижному составу продолжила в консолидированном состоянии (без изменения его состава до декабря 2013 года) - всех трёх её сотрудников, представителей стран – членов ОСЖД: Азербайджана, Молдовы и Чехии, свою работу в 2013 году по решению важных, актуальных и перспективных задач. Речь идёт, прежде всего, о технической и технологической области, а также об экологии, о необходимости заботы об окружающей среде, на которую оказывает влияние железнодорожный транспорт.

Работа осуществлялась в современных направлениях по отдельным темам инфраструктуры и диагностики состояния её отдельных частей, а также в целом с учётом эксплуатационных средств железнодорожного подвижного состава.

Конкретное направление деятельности Комиссии определилось, прежде всего, с учётом её работы в 2012 году, а также решений совместного совещания Уполномоченных представителей членов Совещания Министров и Конференции Генеральных директоров (ответственных представителей) железных дорог (декабрь 2012 г.).

В 2013 году в Комиссии ОСЖД по инфраструктуре и подвижному составу эксперты работали по следующим 5 темам:

- тема № 1 «Габариты подвижного состава в международном сообщении с учётом требований интероперабельности»;
- тема № 2 «Железнодорожный путь и искусственные сооружения»;
- тема № 3 «СЦБ и сети связи»;
- тема № 4 «Устройства энергоснабжения и электрической тяги»;
- тема № 5 «Подвижной состав для железных дорог. Технические требования к его элементам»;

а также в Совместной группе ОСЖД/МСЖД «Автоматические системы перехода железнодорожного подвижного состава с одной ширины колеи на другую».

В течение года было проведено 13 совещаний экспертов и годовое совещание Комиссии.

Большинство из 18 субъектов железных дорог стран – членов ОСЖД, работающих по темам Комиссии, в 2013 году, благодаря тесному сотрудничеству их экспертов, работали и достигли очень хороших результатов: было утверждено 11 новых и 14 актуализированных документов – памяток рекомендательного характера.

Комиссия также согласовала и представила на утверждение ХХІХ заседанию КГД 3 памятки обязательно-рекомендательного характера.

Тема 1 «Габариты подвижного состава в международном сообщении с учётом требований интероперабельности»

Данная работа проводилась в сотрудничестве с МСЖД, а также с приглашением ОТИФ.

Эксперты рассмотрели и обсудили разработанную ЖСР вторую редакцию проекта Памятки Р 500/1 «Методика по составлению и ведению данных о проходимости направлений железных дорог по габаритному признаку и по допускаемым нагрузкам от оси и на погонный метр пути».

Совещание экспертов сочло целесообразным завершить разработку проекта Памятки Р 500/1 в 2014 году.

Был рассмотрен и одобрен окончательный проект Памятки Р 500/2 «Общие требования к габаритам приближения строений и подвижного состава в интероперабельном международном сообщении при высокоскоростном движении», а его окончательная редакция была рассмотрена и утверждена на годовом совещании Комиссии ОСЖД по инфраструктуре и подвижному составу.

Совещание экспертов рассмотрело проект новой Памятки на основе объединения и актуализации действующих Памяток Р 500/4 (I издание от 12.10.1992 г.) и Р 500/5 (II издание от 10.10.1997 г.) и сочло целесообразным завершить разработку проекта Памятки в 2014 году, присвоив ей номер Р 500/5.

Представитель МСЖД предложил создать совместную рабочую группу МСЖД/ОСЖД для разработки новой Памятки на



Председатель Комиссии
ОСЖД по инфраструктуре
и подвижному составу
Р. Вопалецкий



Специалисты Комиссии ОСЖД
по инфраструктуре и подвижному составу:
С. Шихиев (слева) и В. Константинов



Железнодорожный вокзал Брест-Центральный после реконструкции
(Белорусская железная дорога)

базе Памятки МСЖД 502-3 и проекта Памятки 502-4, разработка которой должна быть завершена при ведущей роли МСЖД.

В ходе рассмотрения с причастными железнодорожными администрациями вопроса о создании совместной рабочей группы МСЖД и ОСЖД для разработки новой Памятки на базе Памятки МСЖД 502-3 и проекта Памятки 502-4, совещание Комиссии ОСЖД по инфраструктуре и подвижному составу включило разработку данной Памятки в План работы Комиссии на 2014 год в сотрудничестве с МСЖД.

По теме 2 «Железнодорожный путь и искусственные сооружения»

Работа по теме была разделена на 4 подтемы по причине широкого спектра технических вопросов и их спецификаций ввиду разнообразия сырьевых строительных материалов в конструкции верхнего и нижнего строения железнодорожного пути и искусственных сооружений, а также вытекающих из разнообразия эксплуатационных условий на железных дорогах стран – членов ОСЖД, как, например, разнообразие чётких климатических условий и т.п.

Эксперты в течение 2013 года работали по следующим подтемам:

- 2.1 «Разработка комплекса вопросов по рельсам, рельсовым скреплениям, бесстыковому пути, механизации путевых работ»;
- 2.2 «Рассмотрение комплекса вопросов по земляному полотну и искусственным сооружениям»;
- 2.3 «Комплексная диагностика инфраструктуры и технические нормативы, в том числе для скоростного/высокоскоростного движения»;
- 2.4 «Железобетонные шпалы, брусья, стрелочные переводы».

В разработке данной темы в большинстве случаев активно работали эксперты железных дорог стран – членов ОСЖД: БЧ, НК «ЖИ» (Болгария), ЗАО «МAB», ПКП, ОАО «РЖД», ЖСР, УЗ, ЧД/СЖДЦ.

Большой вклад в совместную работу на совещаниях экспертов также внесли представители присоединённых предприятий ОСЖД:

- ПАО «Днепропетровский стрелочный завод» (Украина),
- ООО «Керченский стрелочный завод» (Украина),
- ОАО «Муромский стрелочный завод» (Россия),
- «Железнодорожный исследовательский институт» VUZ (Чехия),
- ООО «Рейлтек Славяна» (Чехия),
- АО «Tines» (Польша).

Эксперты железных дорог в тесном сотрудничестве в своей работе по теме «Железнодорожный путь и искусственные сооружения» представили высокие результаты. Утверждённый План работы был выполнен в полном объёме – были рассмотрены 23 отдельные технические задачи.

Годовым совещанием Комиссии в результате проведённой экспертами работы были утверждены следующие памятки:

I-ые издания памяток рекомендательного характера:

Р 716 «Рекомендации по предупреждению появления трещин в предварительно напряжённых железобетонных шпалах»;

Приложение А к Памятке Р 736 «Каталог дефектов и повреждений рельсов» к Памятке Р 736 «Перечень дефектов рельсов и их кодирование»;



Президиум годового совещания Комиссии ОСЖД по инфраструктуре и подвижному составу (28-31.10.2013, Комитет ОСЖД)



Годовое совещание Комиссии ОСЖД по инфраструктуре и подвижному составу (28-31.10.2013, Комитет ОСЖД)

- P 745 «Технические требования к проектированию промежуточных рельсовых скреплений железнодорожного пути»;
- P 755 «Конструкция железобетонных шпал и скреплений для кривых участков пути»;
- P 789 «Применение охранных сигнализаций на потенциально опасных участках железных дорог».

II-ые издания памяток рекомендательного характера:

- P 712 «Производство, приёмка и поставка железобетонных шпал и брусьев стрелочных переводов»;
- P 753/1 «Рекомендации по сварке рельсов в стрелочных переводах и пересечениях»;
- P 757/2 «Рекомендации по регенерации крестовин из нормальной рельсовой и высокомарганцовистой стали в пути и на ремонтных предприятиях»;
- P 757/6 «Технические требования к материалу резиновой прокладки - амортизатора под подкладку для железобетонных брусьев стрелочных переводов»;
- P 774/2 «Рекомендации по расчёту металлических пролётных строений мостов на усталость с учётом режима их эксплуатации»;
- P 774/3 «Рекомендации по оценке влияния повышенной нагрузки на выносливость элементов главных ферм металлических пролётных строений железнодорожных мостов»
- P 774/6 «Рекомендации по основным положениям назначения профиля рельсового пути на металлических мостах на брусьях».

IV издание Памятки

- P 782 «Рекомендации по дополнительным требованиям к содержанию пути на участках со скоростным движением поездов»

Годовым совещанием Комиссии в результате проведённой экспертами работы была согласована и представлена к утверждению на XXIX заседание КГД Памятка О+Р 753 «Рекомендации по использованию и конструкции контроллеров в составе стрелочных переводов».

Решения актуальных и вынужденных технических вопросов по конструкции, содержанию и реконструкции верхнего и нижнего строений железнодорожного пути и искусственных сооружений совместной работой экспертов, принимающих участие по теме, идут на пользу железным дорогам стран – членов ОСЖД. Результаты, вытекающие из международного сотрудничества в рамках ОСЖД, играют важную роль, прежде всего, в обеспечении безопасности движения железнодорожных поездов, увеличения их скорости, и, безусловно, повышают эффективность вложенных финансовых затрат.

По теме 3 «СЦБ и сети связи»

По теме «СЦБ и сети связи» разработаны и утверждены две новые памятки. Применение железными дорогами рекомендаций, изложенных в этих памятках, позволит объединить действующие памятки в отдельные блоки, сократив их количество более, чем в два раза, а также ускорить процесс разработки проектной и справочной документации при строительстве радиоблокировки, снизить расходы на содержание устройств автоблокировки и повысить надёжность их работы.

По теме 4 «Устройства энергоснабжения и электрической тяги» специалисты разработали и Комиссия утвердила три новые рекомендательные памятки и актуализировала одну действующую памятку. Реализация рекомендаций, изложенных в этих памятках, обеспечит надёжную защиту тяговой сети постоянного тока, экономную систему проектирования сетей собственных нужд и оперативного тока тяговых подстанций и линейных устройств тягового электропитания, повышение уровня диагностирования тяговых подстанций.

По теме 5 «Подвижной состав для железных дорог. Технические требования к его элементам»

В соответствии с Планом работы экспертами рассмотрены, а Комиссией утверждены:



Совещание экспертов по подтеме «Вагоны» темы «Подвижной состав железных дорог. Технические требования к его элементам» (16-18.06.2014, Комитет ОСЖД)



Новый локомотив ТЭ33А «Evolution» Таджикской железной дороги (ГУП «Рохи охани Тоҷикистон»)

- II-ые издания памяток Р 685, Р 652/4, Р 657;
- III издание Памятки Р 685/1 «Графические обозначения для пневматических схем тягового и моторвагонного подвижного состава, вагонов и воздухопитающих установок железных дорог», аннулировав при этом первые издания указанных Памяток Р 685, Р 652/4, Р 657;
- II издание Памятки Р 685/1 «Графические обозначения для пневматических изображений в электроподвижном составе, в составе с двигателем внутреннего сгорания и для токопитающих установок» (от 26.04.1971 г.);

Графические обозначения в электрических схемах дизельного и ... составе, в составе с двигателем внутреннего сгорания и токопитающих установок

- План работы по подтеме 5.1 «Локомотивы» темы «Подвижной состав, технические требования к его элементам», включив его в общий План работы Комиссии на 2014 год.

Комиссия ОСЖД по инфраструктуре и подвижному составу должна представить на утверждение ХХІХ заседанию КГД (апрель 2014 г.) следующие памятки:

- О+Р 521/1 с приданием ей статуса обязательно-рекомендательной с названием «Смешанная тяговая сцепка железнодорожного подвижного состава. Основные технические требования», аннулировав при этом II издание Памятки от 18.11.1975 г. и изменения к ней от 19.07.1984 г.;
- О+Р 579/3 «Основные параметры вагонов цистерн и технические требования к оборудованию налива и слива», аннулировав при этом I издание Памятки от 02.08.1982 г.

По теме 6 «Совместная группа МСЖД/ОСЖД «Автоматические системы перехода железнодорожного подвижного состава с одной ширины колеи на другую»»

Совместная группа МСЖД/ОСЖД «Автоматические системы перехода железнодорожного подвижного состава с одной ширины колеи на другую» была утверждена решением ХХVІІ заседания КГД (16-20 апреля 2012 г., Эстонская Республика, г. Таллинн).

Данный проект устанавливает новые технические и операционные стандарты для интерфейсов между железными дорогами с шириной колеи 1435 мм, 1520 мм и 1668 мм.

Результаты проекта состоят из технических требований для систем перехода подвижного состава с одной ширины колеи на другую в качестве основы для создания совместных систем, соответствующих требованиям различных видов железнодорожных систем.

В соответствии с Планом работы на 2014 год проект был завершён в феврале 2014 года и на основании поручения ХХVІІІ заседания КГД (22-26 апреля 2013 г., Украина, г. Одесса) отчёт о проделанной работе за 2011-2014 гг. представлен на рассмотрение ХХІХ заседанию КГД.



Совещание по теме «Устройства энергоснабжения и электрической тяги» (3-5.09.2013, Комитет ОСЖД)



Магистральный грузовой электровоз КЗ8А (Казахстан)



Поворотный круг в веерном депо (Эстонская железная дорога)

1.6. Кодирование и информатика

Постоянная рабочая группа ОСЖД по кодированию и информатике (ПРГ КИ) проводила в 2013 году работы в соответствии с решениями Конференции Генеральных директоров, в сотрудничестве с МСЖД, ЦИТ и КСТП в интересах развития евроазиатского железнодорожного сообщения. В частности, проводились работы по следующим направлениям (темам):

1. Кодирование и информатика;
2. Безбумажная технология перевозки грузов в международном железнодорожном сообщении;
3. Безопасность информационных ресурсов и информационно-телекоммуникационной инфраструктуры;
4. Информационное сопровождение грузового сообщения – Технические спецификации для интероперабельности (TAF TSI); «Информационное сопровождение пассажирского сообщения – Технические спецификации для интероперабельности (TAP TSI);
5. Web-сайт ОСЖД.

В соответствии с Планом работы на 2013 год проводились работы по 6 совместным памяткам МСЖД/ОСЖД по кодированию. В Памятке О 920-2 «Единое цифровое кодирование железнодорожных служебных объектов» проведено редакционное исправление русской версии и Памятка опубликована в рабочем порядке. Окончена работа над Памяткой О 920-13 «Единое кодирование и структура данных, требуемых в международном грузовом сообщении». После утверждения XXVIII заседанием КГД Памятка опубликована в рабочем порядке. Работа над памятками О 920-11, О 920-15 и О 428 должна продолжаться в 2014 году при необходимом сотрудничестве с МСЖД.

В соответствии с Планом работы на 2013 год проводились работы по 2 памяткам ОСЖД. Актуализированная Памятка Р 910-1 «Рекомендации по форме вагонной ведомости и инструкция по её заполнению при передаче вагонов между железными дорогами ОСЖД» рассмотрена на двух совещаниях экспертов ПРГ КИ. Итоговое совещание ПРГ КИ Памятку утвердило, которая была в последующем опубликована в рабочем порядке. Актуализация Памятки ОСЖД Р 910-4 приостановлена до необходимости актуализации натурального листа.

Работы по унификации номера отправки в накладной СМГС проводились с намерением внесения соответствующих изменений в СМГС. Итоговое совещание ПРГ КИ решило продолжить работу по унификации номера отправки в 2014 году совместно с Комиссией ОСЖД по транспортному праву.

Проработка вопроса возможности создания «Единой системы нумерации грузовых вагонов на территории евро-азиатских государств» не организована. В соответствии с решением XXVII заседания КГД ОСЖД подготовлены аналитические материалы о существующих системах нумерации на территории евро-азиатских государств. Участники совещания экспертов в октябре 2013 года обсудили вопрос, исходя из решения 67 заседания Совместной группы ОСЖД/МСЖД «Кодирование и информатика». 23 октября 2013 года Комитет ОСЖД письмом проинформировал о результате работы всех министров ОСЖД, генеральных директоров железных дорог ОСЖД и присоединённых предприятий ОСЖД - собственников грузовых вагонов.

В соответствии с Планом работы ПРГ КИ на 2013 год 67 заседание Совместной группы ОСЖД/МСЖД «Кодирование и информатика» проведено в мае 2013 года в Финляндии. На заседании рассмотрено 8 вопросов, касающихся совместной работы.

В рамках совместного проекта RICS в сотрудничестве с МСЖД в течение года проводились работы по присвоению 4-значных кодов по заявкам железнодорожных предприятий. По состоянию на 13 января 2014 года изменено или распределено 57 новых кодов. На Web-сайте ОСЖД в разделе «Документы и памятки» размещён материал по кодированию железнодорожных предприятий на двух языках согласно Памятке О 920-1, с 1 февраля 2013 года актуализированы данные в документе «Перечень кодов ЖДК 2013».



Специалист ПРГ ОСЖД по кодированию и информатике
П. Шабик



Участники совещания экспертов ПРГ КИ (15-17.10.2013, Комитет ОСЖД)

Проведена актуализация памяток ОСЖД О+Р 943 «Библиотека стандартных электронных сообщений для грузовых перевозок в международном сообщении по правилам СМГС в стандарте UN/EDIFACT» и О+Р 944 «Перечень классификаторов и кодов элементов данных». Итоговое совещание ПРГ КИ согласовало внесенные дополнения и изменения в данные памятки, в том числе их названий, и поручило специалисту ПРГ КИ вынести их на утверждение ХХІХ заседания КГД установленным порядком.

Разработка документов «Функциональные и правовые спецификации электронной накладной СМГС» и «Технические спецификации электронной накладной СМГС» начата в течение 2013 года. Экспертами ПРГ КИ «Технические спецификации электронной накладной СМГС» разработаны частично. На основе договорённости с Комиссией ОСЖД по транспортному праву тема «Разработка функциональных и правовых спецификаций электронной накладной СМГС» включена в План работы II Комиссии ОСЖД на 2014 год.

Реализация проектов по информационному сопровождению международных железнодорожных грузовых перевозок данными накладной СМГС, данными накладной ЦИМ/СМГС, данными о поезде рассмотрена как ежегодная тема работы ПРГ КИ. Участники совещания экспертов ПРГ КИ в июле 2013 года доложили о прогрессе в реализации проектов. Соответствующую информацию о состоянии электронного обмена данными (ЭОД) представили: БЧ, ЧФМ, АО «НК «КТЖ», ОАО «РЖД», ЗССК Карго, АО «ПКП Карго», ЛДЗ, ЛГ, УЗ и ЭВР. Итоговое совещание ПРГ КИ обратило внимание на тот факт, что от Холдинга БДЖ, КЖД, УБЖД, ЧФР Марфа и присоединенного предприятия ОСЖД - ЗАО «Рейл Карго Хунгария» в течение 2013 года информация об ЭОД не поступила, несмотря на предыдущие просьбы.

Представитель ведущей железной дороги БЧ проинформировал участников совещания экспертов в июле 2013 года о разработке предложений по применению электронных документов, подписанных ЭЦП/ЭП, при информационном сопровождении грузовых перевозок в международном железнодорожном сообщении. Представитель присоединенного предприятия ОСЖД – ООО «AED Rail Service» (Латвия) ознакомил участников совещания о состоянии дел по применению электронных документов в бизнес-процессах на железнодорожном транспорте при перевозках Европа – СНГ – Европа. Он также проинформировал о достигнутых практических результатах в области ускорения процедур в таможенных органах Республики Беларусь при перевозках грузов железнодорожным транспортом через международные железнодорожные пункты пропуска на латвийско-белорусской границе.

Участники итогового совещания ПРГ КИ обсудили состояние дел по применению электронных документов, подписанных ЭЦП/ЭП, при информационном сопровождении грузовых перевозок в международном железнодорожном сообщении, достигнутых договорённостях и заключённых соглашениях между БЧ, ЛДЗ, ЛГ, ОАО «РЖД», УЗ, ВР, ЭВР.

Представитель ведущей железной дороги - ОАО «РЖД» проинформировал участников совещания экспертов в июле 2013 года о ходе работ над актуализацией «Технических спецификаций электронной накладной



Годовое совещание ПРГ КИ (12-15.11.2013, Комитет ОСЖД)

ЦИМ/СМГС» в сотрудничестве с ЦИТ. В мае 2013 года в ЦИТ направлен соответствующий материал на русском и английском языках. Совещания экспертной и Рулевой групп ЦИТ/ОСЖД согласовали в сентябре 2013 года внесенные изменения. Документы спецификаций размещены на Web-сайте ЦИТ на двух языках и на Web-сайте ОСЖД на русском языке с 1 октября 2013 года.

Представитель ведущей железной дороги - БЧ в сентябре проинформировал участников совещания экспертов, что организационно-технические решения, разработанные в рамках деятельности ПРГ КИ, реализованы на практике. Их апробация на опытном полигоне «станция Центролит (БЧ) – станция Ковдор (ОАО «РЖД»)» подтвердила работоспособность схемы трансграничных



Совещание экспертов ПРГ КИ по темам «Кодирование, информатика и Web-сайт ОСЖД» и «Безбумажная технология перевозки грузов в международном железнодорожном сообщении» (1-2.04.2014 и 3-4.04.2014, Комитет ОСЖД)

перевозок на основе электронных юридически значимых накладных СМГС в формате UN/EDIFACT (сообщение IFTMIN) с проверкой ЭЦП БЧ/ЭП ОАО «РЖД» посредством технологии парной доверенной стороны (ДТС). С целью доработки электронной накладной СМГС до состояния, позволяющего осуществлять порожние и гружёные перевозки в двустороннем сообщении, 19 июля 2013 года подписан Протокол «О внесении изменений в Соглашение об электронном обмене данными при перевозках грузов в международном железнодорожном сообщении от 28 июля 2004 года № 520». После соответствующих доработок информационных систем БЧ и ОАО «РЖД», стороны планируют обеспечить перевод всех грузовых перевозок в двустороннем сообщении на электронные накладные СМГС, подписанные ЭЦП БЧ и квалифицированной ЭП ОАО «РЖД» в начале 2014 года. С целью разработки единого согласованного подхода к указанной деятельности в рамках ОСЖД эксперты посчитали целесообразным разработать проект Памятки «Общие рекомендации по внедрению безбумажных технологий при осуществлении международных грузовых перевозок». БЧ выступит ведущей железной дорогой при разработке указанной Памятки.



Грузовой состав, ведомый новым локомотивом ТЭ33А «Evolution» (Кыргызская железная дорога)

Ведущей железной дорогой - ОАО «РЖД» на совещании экспертов ПРГ КИ в сентябре 2013 года представлено описание применяемых в настоящее время схем признания трансграничных электронных документов, подписанных ЭЦП (ЭП), с учётом пилотных проектов: ОАО «РЖД» - БЧ, ОАО «РЖД» - УЗ. Экспертами ПРГ КИ рассмотрено также описание схемы трансграничного признания ЭЦП (ЭП) на базе проекта РЕРРОЛ. При разработке данной схемы ведущей дорогой ОАО «РЖД» были учтены технологические особенности разработанных ранее схем взаимодействия РЖД с БЧ и УЗ. Участники итогового совещания одобрили разработку ОАО «РЖД» проекта Памятки в области описания типовых технических спецификаций трансграничного взаимодействия «Инфраструктур открытых ключей» железных дорог – стран ОСЖД с включением разработки в План работы ПРГ КИ на 2014 год.

Экспертами ПРГ КИ рассмотрена актуальная информация по результатам внедрения проекта РЕРРОЛ на территории Европейского союза - описание и спецификации, используемые в данном проекте протоколов по проверке статуса сертификата и непосредственно самой электронной подписи. Также рассмотрены результаты работы по организации технического взаимодействия с доверенным узлом РЕРРОЛ, функционирующим в удостоверяющем центре Unizeto (Польша). Решения, принятые экспертами ПРГ КИ, были направлены на утверждение ХХІХ заседанием КГД.

В соответствии с Планом работы ПРГ КИ на 2013 год Железные дороги Финляндии (ВР) в сотрудничестве с рабочим аппаратом ПРГ КИ организовали совместный ОСЖД/МСЖД Семинар по теме «Технические спецификации интероперабельности TAF TSI и TAP TSI». В работе семинара приняли участие 42 эксперта от 19 железных дорог – членов ОСЖД, наблюдателей ОСЖД, присоединенных предприятий ОСЖД, международных организаций и Комитета ОСЖД. О состоянии дел по внедрению Технические спецификаций интероперабельности доложили представители ВР, ЕЖДА, МСЖД, АО «ДБ», Компании HIT Rail, OLTIS Group (JERID), а также представители железных дорог ОСЖД: АО «НК «КТЖ» и ПКП ПЛК. На Семинаре были заслушаны 10 докладов. Памятная записка Семинара и доклады направлены всем железным дорогам ОСЖД, а также размещены на Web-сайте ОСЖД.



Новый двухсекционный тепловоз 2ТЭ25АМ «Витязь» с асинхронным тяговым приводом (Российские железные дороги)

Совещание экспертов ПРГ КИ в марте 2013 года поддержало перспективные улучшения Web-сайта ОСЖД, а именно расширенную поисковую систему документов и модернизацию дизайна главной страницы Web-сайта ОСЖД. Совещание экспертов ПРГ КИ в октябре 2013 года согласовало разработанную модернизацию главной страницы и проект «Руководства пользователя Web-сайта ОСЖД». Комитет ОСЖД 28 ноября 2013 года утвердил данное Руководство в виде информационной брошюры и аналогичной ему Памятки Б 6 и поручил опубликование их на Web-сайте ОСЖД и печати брошюры в бумажном виде в количестве 500 экземпляров. С целью расширения использования «Руководства пользователей Web-сайта» Комитет ОСЖД принял решение осуществить перевод обоих документов на китайский язык.

1.7. Финансовые и расчётные вопросы

В 2013 году деятельность ПРГ по финансовым и расчётным вопросам (ПРГФ) была направлена на выполнение решений КГД и Плана работы ПРГФ на 2013 год.

Основным направлением деятельности ПРГФ была работа в области погашения и снижения задолженности между железными дорогами. На 31.01.2014 г. общая задолженность железных дорог-участниц Договора о Правилах о расчётах в международном пассажирском и грузовом железнодорожном сообщении (Договор о Правилах о расчётах...) составила 259,7 млн. шв. фр., уменьшилась на 4,55 млн. шв. фр. или на 1,72 % по сравнению с данными на 31.01.2013 г.

В соответствии с Планом работы в 2013 году было проведено два совещания железных дорог – участниц Договора о Правилах о расчётах... и одно совещание группы экспертов ПРГФ.

В 2013-2014 гг. ПРГФ продолжила работу по выполнению решений КГД о ревизии Договора о Правилах о расчётах... с учётом условий либерализации рынка железнодорожных услуг и структурных изменений, происходящих на железных дорогах стран – членов ОСЖД. В ходе совещаний ПРГФ этот вопрос неоднократно обсуждался и высказывались различные варианты решения вопроса о создании условий для проведения расчётов с участием множественности перевозчиков от одной страны.

Для реализации поставленной задачи была создана редакционная группа, которая подготовила проекты предложений по изменению и дополнению в Договор о Правилах о расчётах... и в сами Правила. Данные предложения были рассмотрены и приняты большинством голосов за основу для дальнейшей работы над решением поставленной КГД задачи. Особое мнение по данному вопросу высказали АЖД, БЧ, ГР, КЖД, ЗЧ и ТДЖ.

В 2014 году работа по созданию условий для проведения расчётов с множеством перевозчиков от одной страны должна быть продолжена.

ПРГФ продолжает работу по совершенствованию технологии и сокращению сроков проведения расчётов за перевозки в международном железнодорожном сообщении. В течение года на совещаниях экспертов и участников Договора о Правилах о расчётах... был обсужден и введён в действие в установленные сроки ряд изменений и дополнений в Правила о расчётах... для усовершенствования технологии и сокращения сроков проведения взаиморасчётов. С учётом этой работы были переизданы Договор о Правилах о расчётах... и сами Правила о расчётах... по состоянию на 28.02.2014 г., а также Информационный справочник ОСЖД по взаиморасчётам в пассажирском и грузовом международном железнодорожном сообщении, который включает в себя актуальные данные по банковским реквизитам и юридические адреса расчётных организаций, представленные железными дорогами – участницами Договора о Правилах о расчётах...

По предложению ПРГФ КГД приняла решение о применении дифференцированной шкалы начисления пени за несвоевременную оплату платежей. Соответствующие изменения в Правила о расчётах... были внесены и вступили в силу с 1 июля 2013 года.

Как продолжение сотрудничества с МСЖД в финансово-расчётной области 4 июня 2013 года в Париже состоялся ставший традиционным международный семинар ОСЖД/МСЖД по финансовым и расчётным вопросам, на котором докладчиками с стороны МСЖД выступили г-н Бернхард Шмидт и г-жа Сабин Дамбюйян (СНЦФ), представившие презентации:

- Бизнес-модель по пользованию и управлению вагонами;
- Финансово-расчётная деятельность по пассажирским перевозкам (актуальные вопросы применения Памятки МСЖД 301, в том числе, возврата проездных документов пассажиром не в стране приобретения; актуальные вопросы Тарифа Восток-Запад).

Доклады со стороны ОСЖД представили г-жа Ольга Рябова (ОАО «РЖД») и г-жа Ирена Полашкова (ЧД):

- Анализ состояния взаиморасчётов, погашения задолженности, регулирования спорных вопросов;
- Опыт ЧД по разработке расчётных ведомостей по международным пассажирским перевозкам в рамках ЦИВ.

По поручению КГД ПРГФ с участием главного бухгалтера Комитета ОСЖД рассмотрела предложения по актуализации документа «Порядок планирования, учёта и отчетности доходов и расходов Бюджета Комитета ОСЖД», поступившие от БЧ, ЛГ, ЛДЗ и УЗ. Актуализированный вариант документа был рассмотрен и согласован на очередном совещании ПРГФ.

По поручению КГД ПРГФ проинформировала железные дороги – участницы Договора... о состоянии



Специалист ПРГ ОСЖД по финансовым и расчётным вопросам К. Киркова



Президиум совещания представителей железных дорог – участниц Договора о «Правилах о расчётах в международном пассажирском и грузовом железнодорожном сообщении» (22-25.10.2013, Комитет ОСЖД)



Совещание представителей железных дорог – участниц Договора о «Правилах о расчётах в международном пассажирском и грузовом железнодорожном сообщении» (22-25.10.2013, Комитет ОСЖД)

расчётов и задолженности по состоянию на 31.07.2013.

Во время совещания члены ПРГФ рассмотрели вопрос о сохранении в новой структуре ОСЖД отдельного рабочего органа по финансовым и расчётным вопросам и пришли к единому мнению (ЛГ, ЭВР воздержались), что в новой структуре Комитета ОСЖД необходимо сохранить самостоятельный рабочий орган по финансовым и расчётным вопросам. Аргументы, подтверждающие данную позицию:

- Основная цель работы действующей ПРГФ направлена на проведение расчётов за работы и услуги, оказанные в международном грузовом и пассажирском сообщении. Главными документами, которыми руководствуется ПРГФ, являются Договор... и Правила о расчётах в международном пассажирском и грузовом железнодорожном сообщении.

Правилами о расчётах... предусмотрено проведение расчётов по 27 статьям, которые относятся не только к грузовым перевозкам, но и к пассажирскому, вагонному, локомотивному хозяйству, а также к услугам, связанным с использованием инфраструктурой (обслуживание передаточных поездов, пользование специальным подвижным составом, аренда пути и другие услуги).

- Следует отметить, что в рамках ПРГФ проводится работа по совершенствованию технологии и сокращению сроков проведения расчётов за пассажирские и грузовые перевозки в международном железнодорожном сообщении, разрабатываются новые системы финансового контроля за полнотой учёта доходов и своевременной оплатой причитающихся платежей, рассматриваются и внедряются конкретные предложения по совершенствованию системы ответственности за несвоевременное проведение расчётов, а также рассматриваются предложения по внесению изменений и дополнений в Договор и сами Правила о расчётах...

в том числе с учётом условий либерализации рынка железнодорожных услуг и структурных изменений, происходящих на железных дорогах стран – членов ОСЖД. На заседаниях Комиссии по урегулированию взаиморасчётов между железными дорогами рассматриваются неурегулированные вопросы, связанные с проведением расчётов за международные пассажирские и грузовые перевозки, и разрабатываются предложения по совершенствованию системы взаиморасчётов на основе анализа причин возникновения неурегулированных финансовых и расчётных вопросов.

- Также следует принять во внимание, что в структуре каждой железной дороги существует самостоятельный финансово-расчётный орган. Структура другой международной железнодорожной организации (МСЖД) также подтверждает необходимость обособленного финансового органа. Специалист ПРГФ в Комитете ОСЖД довлёл данное мнение до ВРГ по совершенствованию основополагающих документов ОСЖД и передал перечень направлений деятельности председателю ВРГ.

Комиссия по урегулированию взаиморасчётов между железными дорогами – участницами Договора о Правилах о расчётах... в 2013 году не созывалась, так как не поступали заявления об этом.



Совещание представителей железных дорог – участниц Договора о «Правилах о расчётах в международном пассажирском и грузовом железнодорожном сообщении» (25-28.02.2014, Комитет ОСЖД)

2. Деятельность руководящих органов ОСЖД

2.1. Совещание Министров ОСЖД

С 11 по 14 июня 2013 года в Таллинне (Эстонская Республика) прошла XLI сессия Совещания Министров ОСЖД, в которой приняли участие делегации стран – членов ОСЖД. В работе сессии принимали участие также представители Генеральной дирекции по мобильности и транспорту Европейской комиссии, Открытого акционерного общества «Федеральная пассажирская компания» (наблюдатель ОСЖД) и Комитета ОСЖД.

Совещание Министров отметило успешное выполнение Программы и планов работы ОСЖД за 2012 год, одобрило результаты работы Комиссии ОСЖД по транспортной политике и стратегии развития и Комиссии ОСЖД по транспортному праву за 2012 год, а также утвердило:

- Отчёт о деятельности ОСЖД за 2012 год, в том числе по исполнению Бюджета Комитета ОСЖД,
- Отчёт Ревизионной комиссии ОСЖД за 2012 год;
- Программу работы ОСЖД на 2014 год и последующие годы в области транспортной политики, стратегии развития, транспортного права и Общего раздела;
- окончательный Бюджет Комитета ОСЖД на 2013 год и предварительный Бюджет на 2014 год.

В ходе проведения сессии руководителями делегаций стран – членов ОСЖД были подписаны меморандумы о сотрудничестве в области технического, эксплуатационного и коммерческого развития железнодорожных транспортных коридоров ОСЖД.

В области транспортной политики и стратегии развития Совещание Министров постановило:

- странам – членам ОСЖД – участницам железнодорожных транспортных коридоров ОСЖД №№ 9, 12, 13 установить контроль над выполнением мероприятий по дальнейшему развитию железнодорожной инфраструктуры согласно комплексным планам, принять меры для реализации грузопотоков, указанных в комплексных планах;
- странам – членам ОСЖД обратить внимание на проведение работ с компетентными органами своих стран по введению в действие Приложения 9 «Облегчение процедур пересечения границ в ходе международных железнодорожных перевозок» к Международной конвенции о согласовании условий проведения контроля грузов на границах (1982 года) на территории своих стран;
- Комиссии ОСЖД по транспортной политике и стратегии развития продолжить работу, направленную на реализацию стратегических задач, связанных с повышением эффективности и обеспечением конкурентоспособности железных дорог стран – членов ОСЖД на рынке транспортных услуг на Евроазиатском пространстве, а также работу по обмену опытом в сфере реформирования железнодорожного транспорта.



В столице Эстонской Республики г. Таллинне с 11 по 14 июня 2013 года прошла XLI сессия Совещания Министров ОСЖД



Президиум пленарного заседания XLI сессии Совещания Министров ОСЖД (13.06.2013, г. Таллинн)

продолжить работы, направленные на совершенствование СМГС и СМПС.

Временной рабочей группе по вопросу ревизии СМПС Комиссии ОСЖД по транспортному праву:

- до конца 2013 года завершить работу над проектом «Общих положений о договоре перевозки пассажиров и багажа в международном сообщении», являющихся приложением к проекту Конвенции;
- продолжить работу над проектами «Правил перевозки пассажиров в международном сообщении» и «Правил взаимоотношений между перевозчиками в международном пассажирском сообщении»;

- подготовить изменения и дополнения СМПС на основе согласованных положений проекта «Общих положений о договоре перевозки пассажиров в международном сообщении» с целью их принятия в соответствии с процедурой, предусмотренной СМПС.

Комиссии ОСЖД по транспортному праву в дальнейшем согласовать изменения и дополнения в СМГС с целью ввода их в действие до 2015 года после достижения единогласия. Также Комиссии ОСЖД по транспортному праву поручено продолжить работу, направленную на совершенствование «Руководства по накладной ЦИМ/СМГС» (Приложение 22 к СМГС), способствовать в дальнейшем более широкому внедрению накладной ЦИМ/СМГС при перевозках на сети железных дорог.

ВРГ по вопросу ревизии СМГС в ходе подготовки проекта Конвенции продолжить доработку проектов «Общих положений о договоре перевозки грузов в международном сообщении», «Правил перевозки грузов» и документа, регламентирующего отношения между перевозчиками грузов в международном железнодорожном сообщении.

ВРГ в области правил перевозок опасных грузов в связи с внесёнными изменениями и дополнениями в международные и национальные регламенты в части перевозок опасных грузов продолжить работы по актуализации Приложения 2 к СМГС, а также разработку «Общих положений о перевозке опасных грузов в международном сообщении» в качестве приложения к проекту Конвенции о прямом международном железнодорожном сообщении.

ВРГ по разработке Приложения 14 к СМГС поручено продолжить работы над проектом «Правил размещения и крепления грузов в вагонах и контейнерах», а также разработку проекта «Правил размещения и крепления грузов в вагонах и контейнерах», предусмотренных отдельными статьями разрабатываемого проекта «Общих положений о договоре перевозки грузов в международном сообщении», как приложение к проекту Конвенции.

Совещание Министров ОСЖД одобрило ход работ ВРГ по совершенствованию основополагающих документов ОСЖД и согласованный ВРГ ряд положений проекта Конвенции о прямом международном железнодорожном сообщении, а также отметило необходимость завершения работ над проектом Конвенции о прямом международном железнодорожном сообщении в возможно короткий срок совместно с рабочими органами ОСЖД, включая временные рабочие группы по ревизии СМПС, СМГС и ПГВ и Комиссию ОСЖД по пассажирским перевозкам.



Пленарное заседание XLI сессии Совещания Министров ОСЖД (13.06.2013, г. Таллинн)



Во время пресс-конференции (13.06.2013, г. Таллинн)



Министр экономики и коммуникаций Эстонии Юхан Партс подписывает итоговый протокол XLI сессии СМ (13.06.2013, Таллинн)

Председателю Комитета ОСЖД поручено после завершения работы над проектом Конвенции о прямом международном железнодорожном сообщении подготовить организацию и проведение международной конференции по принятию её текста.

Совещание Министров приняло решение продолжать укрепление контактов с Европейской комиссией по вопросам железнодорожного транспорта и в сфере железнодорожной экономической и технической нормативной базы. Для облегчения разработки проекта Конвенции о прямом международном железнодорожном сообщении Председателю Комитета ОСЖД предоставлены полномочия приглашать представителей Европейской комиссии для участия в соответствующих совещаниях руководящих и рабочих органов ОСЖД.

Совещание Министров приняло к сведению информацию о проводимой ЕЭК ООН работе «К единому железнодорожному праву в общеевропейском регионе и в евроазиатских транспортных коридорах» и решило продолжить участие Комитета ОСЖД в работе группы экспертов ЕЭК ООН «К единому железнодорожному праву...».

В связи с наметившейся в последние годы тенденцией сокращения количества маршрутов международных пассажирских поездов и прицепных беспересадочных вагонов в сообщении между рядом стран – членам ОСЖД сессией Совещания Министров было принято обращение к странам – членам ОСЖД, в котором в рамках ОСЖД предложено проведение работ для выяснения конкретных причин отмены поездов, подготовки предложений и разработки мер по развитию международных железнодорожных пассажирских перевозок.

XLI сессия Совещания Министров ОСЖД предоставила ОАО «Федеральная пассажирская компания» статус наблюдателя ОСЖД.

По любезному приглашению члена ОСЖД от Литовской Республики Совещание Министров ОСЖД решило провести свою XLII сессию в Литовской Республике в срок с 3 по 6 июня 2014 года.

2.2. Конференция Генеральных директоров (ответственных представителей) железных дорог ОСЖД

По приглашению Укрзализниці XXVIII заседание Конференции Генеральных директоров (ответственных представителей) железных дорог ОСЖД было проведено с 22 по 26 апреля 2013 года в Одессе, Украина. В заседании принимали участие делегации 22 железных дорог – членов Конференции, а также представители наблюдателей и присоединённых предприятий ОСЖД.

На заседании были одобрены результаты работ рабочих органов ОСЖД, действующих в сфере деятельности Конференции. В том числе приняты следующие решения:

- утверждены изменения и дополнения в Гармонизированную номенклатуру грузов (ГНГ), а также Памятка ОСЖД О 405 «Регламент по созданию и сопровождению перечня грузовых станций железных дорог ОСЖД»;
- в области инфраструктуры и подвижного состава, а также в области кодирования и информатики утверждён ряд памяток ОСЖД и совместные памятки ОСЖД/МСЖД, аннулированы памятки, потерявшие актуальность;
- поручено совместно с МСЖД продолжить работу по решению вопросов информационного взаимодействия двух систем



Министр экономики и коммуникации Эстонской Республики Юхан Партс передаёт символический переходящий кубок Гирдаускасу Саулюсу, вице-министру транспорта и коммуникаций Литовской Республики, где в 2014 году была запланирована очередная XLII сессия СМ (13.06.2013, г. Таллинн)



Президиум XXVIII заседания Конференции Генеральных директоров (ответственных представителей) железных дорог ОСЖД (22-26.04.2013, г. Одесса, Украина)



В зале XXVIII заседания КГД ОСЖД (22-26.04.2013, г. Одесса, Украина)

обозначения грузовых вагонов и разработать новые или актуализировать действующие, связанные с этим памятки, а также рассмотреть возможность перехода на единую систему нумерации грузовых вагонов;

- поручено приступить к ревизии Договора о «Правилах о расчётах в международном пассажирском и грузовом железнодорожном сообщении» с учётом условий либерализации рынка железнодорожных услуг и структурных изменений, происходящих на железных дорогах стран – членов ОСЖД.

Конференция решила обратиться к железным дорогам ОСЖД

принять действенные меры по обеспечению графического проследования международных пассажирских поездов на дорогах и совместно с пограничными и таможенными органами организовать своевременную обработку поездов на пограничных переходах.

Конференция обратилась к руководителям железных дорог АЖД, РАИ, ЗЧ, КРГ, ТРК и УТИ, имеющим длительную задолженность, принять действенные меры по погашению долгов и проинформировать на XXIX заседании Конференции о принятых ими мерах.

Утверждена Программа работы ОСЖД на 2014 год и последующие годы в области деятельности Конференции. Конференцией предоставлен статус присоединенного предприятия 4 компаниям.

Конференцией Генеральных директоров ОСЖД были рассмотрены материалы, представляемые на сессию Совещания Министров ОСЖД, и подготовлены по ним рекомендации для сессии, в частности, по Отчёту о деятельности ОСЖД за 2012 год, Бюджету Комитета, по предложениям ВРГ по совершенствованию основополагающих документов ОСЖД.

3. Участие в работе ОСЖД наблюдателей и присоединённых предприятий

3.1. *Сотрудничество с наблюдателями*

В работе комиссий ОСЖД и на совещаниях экспертов по отдельным темам Плана работы отмечалось активное участие в деятельности ОСЖД наблюдателей от АО «ДБ», ВР, СНЦФ, ОАО «ФПК». Особенно это проявлялось в работе по вопросам разработки и координации транспортной политики, совершенствования транспортного права, улучшения работы пограничных станций, согласования расписаний движения поездов, организации перевозок крупнотоннажных контейнерных поездов в сообщении Европа – Азия, гармонизации правил перевозок опасных грузов, разработки памяток технического характера, а также по тарифным и коммерческим вопросам.

Представители наблюдателей также принимали участие в заседаниях руководящих органов ОСЖД.



Встреча юбилейного 500-го поезда по маршруту Москва – Минск – Варшава – Берлин – Париж формирования ОАО «ФПК» представителями АО «ДБ» в Берлине (фото слева) и представителями СНЦФ и МСЖД в Париже (фото справа) (21.07.2014)

3.2. Сотрудничество с присоединёнными предприятиями

Созданная в ходе реформы ОСЖД в 1991-1993 гг. форма участия в деятельности ОСЖД в качестве присоединённого предприятия отражает деловой характер организации, открытый для сотрудничества с предприятиями из любых стран, различного профиля деятельности, вне зависимости от формы собственности или типа предприятия.

Началом и основой сотрудничества в качестве присоединённого предприятия ОСЖД служит заявление о заинтересованности в этом со стороны предприятия.

Расширяя возможности сотрудничества, XL сессия Совещания Министров решила предоставить доступ присоединённым предприятиям ОСЖД к участию в деятельности не только рабочих органов ОСЖД, действующих на уровне КГД, но и на уровне Совещания Министров.

В этом смысле и с учётом накопленного двадцатилетнего опыта по поручению КГД составлен Регламент о сотрудничестве с присоединёнными предприятиями, утверждённый Комитетом ОСЖД в конце 2013 года.

Присоединёнными предприятиями ОСЖД в предыдущие периоды являлись в основном компании из сферы производства технических средств, транспортного строительства и услуг для железных дорог.

В последние годы стало заметным присоединение ряда предприятий, которые являются лицензированными перевозчиками, операторами подвижного состава или экспедиторами. В связи с этим присоединённые предприятия всё больше участвуют в работе по грузовым и по пассажирским перевозкам и стремятся участвовать в рассмотрении вопросов транспортного права.

Часть новых железнодорожных предприятий проявляет инициативу по присоединению к отдельным договорам, заключённым в ОСЖД, пока без положительного результата по причине нерешённости вопросов, связанных с множественностью участников из одной страны в этих договорах.

Присоединённые предприятия не только участвовали в работе и заседаниях рабочих органов ОСЖД, но и в отдельных случаях сами являлись организаторами таких мероприятий. Представители присоединённых предприятий регулярно принимают участие в заседании Конференции Генеральных директоров (ответственных представителей) железных дорог ОСЖД.

Количество присоединённых предприятий, имеющих действующий Договор о сотрудничестве с ОСЖД, из года в год изменяется, а к концу 2013 года их число составило 39.



Встреча юбилейного 500-го поезда по маршруту Москва – Минск – Варшава – Берлин – Париж в Варшаве (справа налево): Чрезвычайный и Полномочный Посол РФ в РП А.Н. Алексеев, председатель Правления АО «ПКП Интерсити» Мартин Целеевски, вице-президент ОАО «РЖД» - генеральный директор ОАО «ФПК» М.П. Акулов, заместитель Председателя OSJD Committee В.П. Жуков (20.07.2014, Варшава-Всходня)



Выступление Петра Крочи, представителя присоединённого предприятия ОСЖД – «OLTIS Group» (Чехия) на Совместном ОСЖД/МСЖД семинаре по Техническим спецификациям по интероперабельности (TAF TSI и TAP TSI) (20.05.2014, Комитет ОСЖД)



Делегация Корпорации «KoRail» во главе с президентом компании госпожой Ян Хе Че и члены Комитета ОСЖД после подписания Договора о присвоении статуса присоединённого предприятия ОСЖД (21.03.2014, Варшава)

Железные дороги - наблюдатели ОСЖД



Высокоскоростной поезд Национального общества Французских железных дорог (SNCF)



Высокоскоростной поезд АО «Немецкая железная дорога» (АО «ДБ»)



Грузовой поезд АО «Железные дороги Сербии» (ЖС)



Электровоз ЗАО «Железная дорога Дьёр – Шопрон – Эбенфурт» (ЗАО «ДьШЭВ» - РОеЕЕ)



Пассажирский поезд Организации Греческих железных дорог (ОСЕ)



Пассажирский поезд Железных дорог Финляндии (ВР)



Пассажирский поезд ОАО «Федеральная пассажирская компания» (ФПК) по маршруту Москва – Ницца

Деятельность присоединённых предприятий ОСЖД в 2013 году



ООО «Плассер и Тойер» (Австрия)



ООО «АХТОНЕ» (Польша)



АО «Рейлтех Интернационал»/ООО «Рейлтех Славяна» (Франция/Чехия)



АО «ЦТЛ Логистикс» (Польша)



ЗАО «Компания «ТрансТелеКом»» (ТТК) (Россия)



Научно-производственная корпорация «Объединенная Вагонная Компания» (ОВК) (Россия)



АО «Сервтранс Инвест» (Румыния)



ОАО «Муромский стрелочный завод» (Россия)



Научно-производственное предприятие «РДМ» (НПП «РДМ») (Молдова)



АО «Груп Феровиар Роман» (Румыния)



Elektro-Thermit GmbH & Co. KG (Германия)



АО «Уником Транзит» (Румыния)



ООО «Керченский стрелочный завод» (Украина)



АО «PESA Bydgoszcz» (Польша)



ООО «СТМ» (Россия)



АО «ПЛАСКЕ» (Украина) на совещании ОСЖД (07-08.10.2013)



АО «Железнодорожный исследовательский институт» (VÚŽ)
(Чешская Республика)



ЗАО «Рейл Карго Хунгария» (Группа «Рейл Карго Австрия»)
(Австрия/Венгрия)



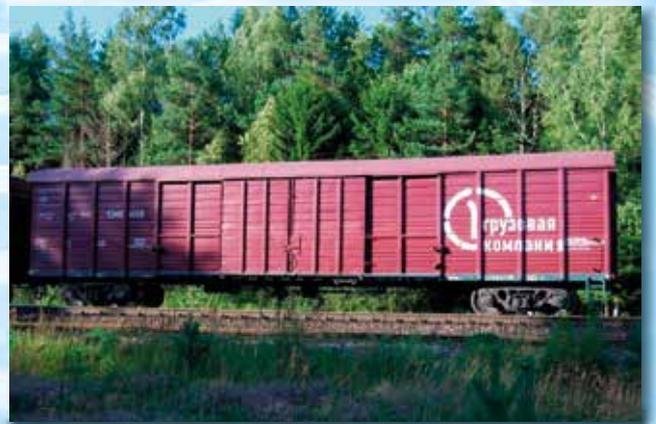
ООО «Бетамонт» (Словакия)



ОАО «Днепропетровский стрелочный завод» (Украина)



ООО ФСК «МостГеоЦентр» (Россия)



ОАО «Первая грузовая компания» (Россия)



ООО «Трейн Україн» (Украина)



ТОО «Казфосфат» (Казахстан)



ООО «Группа Фрейтлайнер» (Польша)



ООО «Научно-техническое транспортное предприятие "Райдо"» (Украина)



ЗАО «Южно-Кавказская железная дорога» (ЗАО «ЮКЖД»)



АО «Tines» (Польша)



АО «E.R.S.» (Эстония)



ООО «AED Rail Service» (Латвия)



ЗАО «В.И.П. Сервис» (Россия)



ООО «Faveley Transport Witten» (Германия)

4. Сотрудничество с международными организациями

4.1. *Сотрудничество с Европейской экономической комиссией ООН (ЕЭК ООН)*

Признавая важную роль деятельности ЕЭК ООН по развитию евроазиатских транспортных связей, повышению эффективности работы железнодорожного транспорта, совершенствованию правовых отношений, облегчению пересечения границ в ходе международных железнодорожных перевозок, развитию комбинированных и интеромодальных перевозок, перевозке опасных грузов, ОСЖД сотрудничала и принимала активное участие в работе ряда рабочих групп:

- по железнодорожному транспорту (SC.2);
- по таможенным вопросам, связанным с транспортом (WP.30);
- по интеромодальным перевозкам и логистике (WP.24);
- по перевозкам опасных грузов (WP.15).

Председатель Комитета ОСЖД принимал участие в 75-ей сессии Комитета по внутреннему транспорту (КВТ ЕЭК ООН), на которой проинформировал участников о проводимой ОСЖД работе по совершенствованию международных перевозок, а также работах, проводимых ОСЖД в сотрудничестве с ЕЭК ООН. Он участвовал в работе совещания министров транспорта, проходившего в рамках сессии, на котором 37 министрами транспорта стран Европы и Азии была подписана совместная декларация «О развитии евроазиатских железнодорожных перевозок и деятельности по созданию единого железнодорожного права».

Сессия продлила на 2 года работу рабочей группы ЕЭК ООН по единому железнодорожному праву.

Этому предшествовала большая кропотливая работа по подготовке проекта декларации и последующая по участию в работе 5 сессии рабочей группы, на которой был рассмотрен план работы группы и определены задачи и мероприятия по работе над проектом единого железнодорожного права и 6 сессии, на которой был проведён анализ существующих международных конвенций по различным видам транспорта, а также начато сопоставление правовых положений ЦИМ и СМГС.

Важнейшим направлением сотрудничества стали работы по приведению коридоров ОСЖД в соответствие с требованиями Европейского соглашения о главных железнодорожных линиях (СМЖЛ), а также совместные действия по облегчению пересечения границ в ходе международных железнодорожных перевозок, в рамках которых было подготовлено Приложение № 9 «Облегчение процедур пересечения границ в ходе международных железнодорожных перевозок» к Международной Конвенции о согласовании условий проведения контроля грузов на границах от 1982 года. Странами – членами ОСЖД проводилась большая работа по задействию этого Приложения.

В целях координации работ, проводимых ОСЖД по гармонизации и актуализации Правил перевозок опасных грузов (Приложение № 2 к СМГС) с правилами РИД, представитель Комитета ОСЖД, ведущий работы в этой области, в 2013 году принимал участие в заседаниях Рабочей группы по перевозке опасных грузов КВТ ЕЭК ООН (WP.15).

4.2. *Сотрудничество с Экономической и социальной Комиссией ООН для Азии и Тихого океана (ЭСКАТО ООН)*

Была отмечена необходимость активизации работы по двусторонним проектам ЭСКАТО ООН/ОСЖД «Планирование и осуществление демонстрационных пробегов контейнерных маршрутных поездов по Северному коридору Трансазиатской железной дороги» и «Повышение эффективности евроазиатских коридоров с приданием особого внимания странам Азии и региона Кавказа, не имеющим прямого выхода к морю».

Большое значение придавалось инициативе ЕЭК ООН по движению к единому железнодорожному праву и участия стран Азии, таких как Китай, Казахстан, Индия, Пакистан, Исламская Республика



Визит делегации ЭСКАТО ООН (03-06.09.2013, Комитет ОСЖД)

Иран, Республика Корея и других, а также ЭСКАТО ООН в разработке единого железнодорожного права.

ЭСКАТО ООН было предложено принять участие в работах по развитию транспортных коридоров в странах Азии, а также их продлению в страны, не являющиеся членами ОСЖД, организовать проведение совместных семинаров с целью ознакомления стран Азии с опытом ОСЖД по установлению общих и совместных стандартов, технических требований по организации международных железнодорожных перевозок и пропаганды их участия в развитии международных железнодорожных перевозок.

Представители ЭСКАТО ООН выразили намерение содействовать в сотрудничестве с ОСЖД продвижению унифицированной накладной ЦИМ/СМГС в азиатских странах.

Во исполнение решения XXVIII заседания КГД в адрес причастных и заинтересованных железных дорог направлен запрос с просьбой о предоставлении предложений по дальнейшему проведению работ по совместным проектам ЭСКАТО ООН в целях развития евроазиатских маршрутов, способствующих увеличению существующих грузопотоков, а также с предоставлением информации о планируемых международных мероприятиях в области формирования и развития контейнеропотоков.

4.3. Сотрудничество с Межправительственной организацией по международным железнодорожным перевозкам (ОТИФ)

Сотрудничество ОСЖД и ОТИФ осуществляется в рамках договоренности о сотрудничестве 2-х организаций с июня 1991 года. В развитие этой договоренности в феврале 2003 года ОСЖД и ОТИФ подписали документ «Сотрудничество между ОСЖД и ОТИФ. Совместная точка зрения», который является основополагающим документом для сотрудничества в области функционирования различных систем транспортного права – в системах ОСЖД и ОТИФ. На XXXI сессии Совещания Министров в 2003 году, проходившей в Тбилиси, были одобрены основные принципы «Совместной точки зрения».

В 2013 году ОСЖД и ОТИФ взаимодействовали в области работы в движении к Единому транспортному праву, инициированному ЕЭК ООН.

Продолжался обмен информацией о проводимой работе в области гармонизации положений документов международного транспортного права в пассажирском и грузовом сообщении Восток – Запад. Представители ОТИФ принимали участие в совещаниях ВРГ по вопросу ревизии СМПС, на которых рассматривались предложения по разработке нормативных правовых документов в рамках подготовки проекта Конвенции о прямом международном железнодорожном сообщении.

Между Комиссией ОСЖД по транспортной политике и стратегии развития и ОТИФ продолжался обмен информацией о ходе разработки мер, направленных на облегчение пересечения границ при международных железнодорожных перевозках в евроазиатском пространстве, развитие интероперабельности между железными дорогами и развитие транспортных коридоров.

Комиссии ОСЖД по транспортной политике и стратегии развития и по инфраструктуре и подвижному составу продолжали обмениваться информацией о деятельности и перспективах работы с Комиссией технических экспертов ОТИФ.

Продолжалось сотрудничество в области актуализации Правил перевозок опасных грузов в соответствии с изменениями и дополнениями, произошедшими в международных и национальных регламентах по Правилам перевозки опасных грузов (Приложение 2 к СМГС, Рекомендации ООН – 17 издание, Правила РИД, ДОПОГ и др.) с учётом особенностей эксплуатации железных дорог стран – членов ОСЖД. Представители ОТИФ принимали участие в совещаниях, организованных Комиссией ОСЖД по транспортному праву, на которых рассматривались вопросы актуализации Правил перевозок опасных грузов (Приложение 2 к СМГС) и подготовки контрольного экземпляра этих Правил.



Рабочий визит в Комитет ОСЖД делегации ОТИФ под руководством Генерального секретаря ОТИФ Франсуа Давена (18.09.2013)

Совместно с ЦИТ продолжалась работа по транспортно-правовой гармонизации ЦИМ/СМГС и проводились работы, направленные на совершенствование Руководства по накладной ЦИМ/СМГС. Параллельно рассматривались вопросы функциональных и правовых спецификаций электронной накладной ЦИМ/СМГС и проводилась работа по актуализации её технических спецификаций.

В сотрудничестве с ЦИТ проводилась дальнейшая работа по организации перевозок грузов с использованием унифицированной накладной ЦИМ/СМГС. Можно с удовлетворением отметить возрастающий интерес клиентов к осуществлению перевозок по данному документу.



Рабочий визит Генерального секретаря ОТИФ Франсуа Давена в Комитет ОСЖД (24.03.2014)

18 сентября 2013 года в помещении Комитета ОСЖД состоялась встреча руководства Комитета ОСЖД и ОТИФ. Участники встречи подчеркнули необходимость дальнейшего сотрудничества в целях широкомасштабного развития международных железнодорожных перевозок и обсудили основные области и направления такого сотрудничества. Участники встречи договорились продолжать сотрудничество в поисках путей совершенствования и дальнейшего сближения двух правовых систем, в области повышения конкурентоспособности железнодорожного транспорта, обеспечения международного пассажирского и грузового сообщения, облегчения пересечения границ, развития транспортных коридоров, тех-

нического оснащения подвижного состава и других областях, обеспечивающих стабильное и эффективное развитие железнодорожного транспорта.

4.4. Сотрудничество с Европейским железнодорожным агентством (ЕЖДА)

В соответствии с Общим разделом Плана работы рабочих органов ОСЖД на 2013 год в рамках Комиссии ОСЖД по транспортной политике и стратегии развития было проведено 4 совещания Контактной группы ОСЖД/ЕЖДА в области проведения анализа взаимосвязи между железнодорожными системами, входящими и не входящими в ЕС, с шириной колеи 1520/1524 мм и 1435 мм.

В частности, на данном этапе совместная работа имела следующие цели:

- анализ технических требований для технической и эксплуатационной совместимости системы 1520 мм на границе СНГ – ЕС;
- сравнение этих требований с основными параметрами железнодорожной системы 1435 мм;
- подготовка материала (технической информации), который может стать основой для отражения в ТСИ ЕС основных параметров железнодорожной системы 1520 мм;
- определение мер для сохранения и улучшения существующей технической и эксплуатационной совместимости на границе СНГ – ЕС.

Контактной группой ОСЖД/ЕЖДА окончательно разработаны:

- документ № 1 «Подсистема: инфраструктура, путь и путевое хозяйство»;
- документ № 2 «Энергоснабжение»;
- документ № 3 «СЦБ и связь»;
- документ № 5 «Пассажирские вагоны»;
- документ № 6 «Локомотивы и моторвагонный подвижной состав».

Разработанные документы №№ 1, 2, 3 и 6 размещены на Web-сайте ОСЖД.

В отчётном году были продолжены работы над документами № 4 «Грузовые вагоны» и № 7 «Эксплуатационная деятельность».

Разработанные документы были проанализированы в рамках ревизии ТСИ и по результатам ревизии параметры колеи 1520 мм включены в редакцию ТСИ по подсистемам инфраструктура, энергоснабжение, локомотивы и пассажирские вагоны. Документы по подсистеме «СЦБ и связь» в дальнейшем будут также проанализированы в рамках ревизии ТСИ и будут включены в редакцию ТСИ.



29 совещание Контактной группы ОСЖД/ЕЖДА (21-23.01.2014, Комитет ОСЖД)

4.5. Сотрудничество с Международным союзом железных дорог (МСЖД)

Совместные работы ОСЖД и МСЖД проводились на основе Программы по сотрудничеству между ОСЖД и МСЖД на период 2011-2015 гг.

Программа предусматривает взаимодействие по направлениям и по задачам в различных формах, начиная



Совместный ОСЖД/МСЖД семинар по Техническим спецификациям и интероперабельности (TAF TSI, TAP TSI) (20 мая 2014 г., Комитет ОСЖД)

от обмена информацией и документацией до совместных разработок. Основная идея сотрудничества: глобальный подход к развитию транспортной системы с учётом интересов железных дорог, гармонизация эксплуатационных и технических условий железнодорожного транспорта, с целью усиления интероперабельности и повышения эффективности.

В отчётном году поступило новое предложение МСЖД по включению в Программу сотрудничества между ОСЖД и МСЖД задачи «Разработка международных железнодорожных стандартов МСЖД (МЖС) по кластерам Подвижной состав – Инфраструктура – Высокоскоростное движение и других, необходимых МЖС», а также по созданию совместной Координационной группы МСЖД/ОСЖД по реализации поставленной задачи.

В МСЖД решено приступить с 2013 года к созданию международных железнодорожных стандартов на базе действующих и актуализируемых памятков МСЖД, на условиях финансирования этой работы всеми членами МСЖД – всемирной ассоциации железнодорожных предприятий. МЖС является зарегистрированной торговой маркой МСЖД.

МСЖД предложил выработать совместно с ОСЖД компонент по нормам железнодорожной системы 1520 мм для их включения в международные железнодорожные стандарты МСЖД мирового масштаба. При этом предусматривается, что ОСЖД будет обеспечивать долгосрочное сопровождение компонента 1520 мм.

Данное предложение было рассмотрено в декабре 2013 года на совместном совещании Уполномоченных представителей членов Совещания Министров ОСЖД и Конференции Генеральных директоров (ответственных представителей) железных дорог ОСЖД. Совещание обратилось с просьбой к Комитету ОСЖД в сотрудничестве с МСЖД подготовить на рассмотрение очередного ХХІХ заседания КГД предложение, включающее в себя следующее:

- цель работы;
- технико-экономическое обоснование создания МЖС, статус и международное признание МЖС;
- права и обязанности ОСЖД и МСЖД по созданию МЖС;
- ожидаемые результаты – польза для всех участников железнодорожного рынка, включая также ОСЖД и МСЖД;
- способ организации работ;
- вопросы интеллектуальной собственности.

Совещание рекомендовало при разработке компонента 1520 мм МЖС принять во внимание следующие документы:

- совместные памятки ОСЖД/МСЖД, разработанные Комиссией ОСЖД по инфраструктуре и подвижному составу;
- документы, подготовленные контактной группой ОСЖД/ЕЖДА;
- документы, разработанные Комиссией по техническим вопросам Совета по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества;
- Технический регламент Таможенного союза, утверждённый решением Комиссии Таможенного союза от 15 июля 2011 г. № 710 (его положения будут обязательными при проектировании и производстве подвижного состава и его составных частей, а также при оценке соответствия продукции).

МСЖД заключил с Советом по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества в ноябре 2013 года договор о сотрудничестве, в котором предусмотрено, в том числе и проведение совместных работ по МЖС; кроме этого МСЖД предусматривает использовать Технические регламенты Таможенного союза.

В интересах придания/признания статуса стандарта МЖС МСЖД ведёт переговоры о возможности сотрудничества с ИСО, СЕН/CENELEC и другими общепризнанными организациями по стандартизации.



Консультативное совещание по выработке позиций стран – членов ОСЖД к 6 сессии Группы экспертов по единому железнодорожному праву (07-08.10.2013, г. Варшава, отель «Полонья»)

5. Деятельность Комитета ОСЖД

5.1. Основные вопросы

В 2013 году деятельность Комитета ОСЖД была направлена на выполнение задач, определенных основными документами и решениями руководящих органов ОСЖД. Как исполнительный орган ОСЖД, Комитет проводил координационные мероприятия по организации и реализации Программы и планов рабочих органов ОСЖД.

На девяти заседаниях членов Комитета ОСЖД рассматривались результаты работы, проводимой комиссиями и ПРГ в течение года, в том числе отчёты о совещаниях рабочих органов ОСЖД, других международных организаций, в которых принимали участие члены Комитета ОСЖД, а также проекты решений по представляемым на утверждение руководящим органам ОСЖД вопросам транспортной политики, транспортного права, пассажирских и грузовых перевозок, техническим, экономическим и эксплуатационным вопросам.

Комитетом ОСЖД обеспечивались функции Секретариата по подготовке и проведению XXVIII заседания Конференции Генеральных директоров (ответственных представителей) железных дорог ОСЖД, XLI сессии Совещания Министров ОСЖД, а также совместного совещания Уполномоченных представителей членов Совещания Министров ОСЖД и Конференции Генеральных директоров (ответственных представителей) железных дорог ОСЖД, на котором завершена разработка планов работы на 2014 год.

На основании заключённых соглашений и на взаимовыгодной основе Комитет ОСЖД осуществлял сотрудничество с международными организациями, наблюдателями и присоединёнными предприятиями. Согласно постановлению XLI сессии Совещания Министров Комитет ОСЖД заключил договор с ОАО «Федеральная пассажирская компания» о придании ей статуса наблюдателя ОСЖД. На основе решения XXVIII заседания Конференции Генеральных директоров Комитет ОСЖД также заключил три договора с присоединёнными предприятиями.

В 2013 году в Комитете работали представители 24-х стран – членов ОСЖД, по-прежнему отсутствовал представитель Туркменистана. В течение 2013 года произошла замена представителей членов ОСЖД в Комитете ОСЖД от Республики Молдовы и Республики Болгарии.

В 2013 году состоялись 103 совещания рабочих органов ОСЖД, из них 55 – в Комитете ОСЖД.

В январе 2013 года состоялся визит И.о. начальника Улан-Баторской железной дороги г-на Г. Сэрээнэндоржа, в ходе которого состоялся обмен информацией по вопросам сотрудничества в рамках ОСЖД.

В феврале 2013 года с рабочим визитом Комитет ОСЖД посетил Чрезвычайный и Полномочный Посол Республики Казахстан в Республике Польша г-н Ерик Утембаев, который был ознакомлен с проводимыми в рамках ОСЖД работами по всем направлениям деятельности. Была отмечена большая роль Казахстана в этих работах и подчеркнута значимость дальнейшего развития железнодорожных перевозок в сообщении Азия – Европа.

18 апреля 2013 года имел место визит нового Чрезвычайного и Полномочного Посла Китайской Народной Республики в Республике Польша г-н Сюй Цзянь, который ознакомился с историей развития ОСЖД и проводимыми в рамках ОСЖД работами. Была подчеркнута важная роль КЖД в деятельности ОСЖД и дальнейшем повышении эффективности евроазиатских железнодорожных перевозок.



Консультативное совещание по выработке позиций стран – членов ОСЖД по единому железнодорожному праву (11-12.06.2014, Комитет ОСЖД)



Совещание ВРГ по совершенствованию основополагающих документов ОСЖД (19.11.2013, отель «Полонья», Варшава)

В связи с завершением своей миссии в Республике Польша Комитет ОСЖД в мае посетил с визитом Чрезвычайный и Полномочный Посол Социалистической Республики Вьетнам г-н Нгуен Хоанг. Во время встречи с Председателем Комитета ОСЖД, в которой также принимал участие член Комитета ОСЖД от Социалистической Республики Вьетнам г-н Чан Чыонг Занг, были обсуждены важнейшие работы, проводимые в рамках ОСЖД и дальнейшее участие в них представителей Вьетнамской Стороны.

В мае 2013 года в Комитете ОСЖД состоялась рабочая встреча представителей Комитета ОСЖД и Генеральной дирекции МСЖД по вопросам преобразования памятков МСЖД в международные железнодорожные стандарты.

3-4 сентября 2013 года состоялась встреча представителей Комитета ОСЖД и ЭСКАТО ООН, на которой обсуждались вопросы расширения взаимного сотрудничества.

18 сентября 2013 года с рабочей встречей Комитет ОСЖД посетила делегация ОТИФ под руководством Генерального секретаря г-на Франсуа Давена. Были рассмотрены вопросы дальнейшего сотрудничества.

12 декабря 2013 года в Комитете ОСЖД состоялась встреча Председателя Комитета ОСЖД Тадеуша Шозды с Чрезвычайным и Полномочным Послом Республики Болгарии в Республике Польша Василием Такевым. В ходе встречи стороны обменялись мнениями по вопросам сотрудничества между Республикой Болгарией и ОСЖД и выразили надежду на его дальнейшее развитие.

В рамках встречи состоялась церемония подписания Меморандумов по развитию железнодорожных транспортных коридоров, на которой г-н Такев по полномочию Республики Болгарии подписал Меморандумы по коридорам №№ 6, 10 и 12, по уполномочию Исламской Республики Иран член Комитета ОСЖД г-н Арфа Эхсан – по коридорам №№ 6 и 11, по уполномочию Монголии член Комитета ОСЖД г-жа Цэвэгсүрэн Алтанхуяг – по коридору № 1.

5.2. Издательская деятельность

В 2013 году издание журнала «Бюллетень ОСЖД» осуществлялось в соответствии с графиком. Было издано четыре одинарных номера и один сдвоенный номер журнала на русском, китайском и немецком языках общим тиражом 3000 экземпляров. Перевод на немецкий язык осуществлялся АО «ДБ».

Тематика изданных материалов отражала основные решения и рекомендации сессии Совещания Министров ОСЖД, заседаний Конференции Генеральных директоров, комиссий и постоянных рабочих групп, экспертных и рабочих групп ОСЖД, различные аспекты деятельности членов, наблюдателей и присоединённых предприятий ОСЖД, других железных дорог и компаний.

Бюллетень направлялся бесплатно всем странам – членам ОСЖД, железным дорогам – наблюдателям и присоединённым предприятиям, международным



Совещание ВРГ по совершенствованию основополагающих документов ОСЖД (26-29.08.2014, Комитет ОСЖД)



Совещание экспертов в области Правил перевозок опасных грузов (25-29.08.2014, Комитет ОСЖД)

организациям и частным лицам по подписке, а также, в порядке бесплатного обмена, в железнодорожно-транспортные издания стран евразийского пространства. Печатные материалы распределялись в ходе железнодорожных выставок, конференций и других международных мероприятий. Большую помощь во время выставок и конференций оказывали партнёры по сотрудничеству - издательства «РЖД-Партнёр», «Евразия-Вести», «ProТранспорт» (Россия), «Bahnfachverlag» (Германия), Учебно-методический центр на железнодорожном транспорте (УМЦ ЖДТ, Россия) и другие.

Кроме издания журнала была проведена следующая работа:

- разработаны и оформлены стенды о деятельности ОСЖД, размещённые в здании Комитета ОСЖД;
- обновлялись и пополнялись материалы Web-сайта ОСЖД на русском, китайском и английском языках;
- совместно с рабочим аппаратом ПРГ КИ подготовлено и издано типографским способом «Руководство пользователя Web-сайта ОСЖД»;
- издан справочник ОСЖД на русском, китайском, немецком и английском языках - 2 раза за год;
- подготовлен к размещению на Web-сайте ОСЖД и издан типографским способом «Отчёт о деятельности ОСЖД за 2012 год» на русском, китайском и английском языках;
- совместно с рабочим аппаратом Комиссии ОСЖД по транспортной политике и стратегии развития издан «Бюллетень статистических данных ОСЖД по железнодорожному транспорту за 2012 г.» на 4 языках - русском, китайском, немецком и английском;
- совместно с рабочим аппаратом Комиссии ОСЖД по пассажирским перевозкам издано расписание движения международных пассажирских поездов «EuroAsia Rail 2014»;
- размещены на Web-сайте ОСЖД и изданы типографским способом календари с планом совещаний ОСЖД на 2014 год;
- совместно с рабочим аппаратом Комиссии ОСЖД по грузовым перевозкам начата работа по подготовке к изданию справочника по контейнерным и контрейлерным перевозкам.

В рамках работы по созданию глоссария RailLexic совместно с МСЖД, согласно Программе сотрудничества между ОСЖД и МСЖД, сотрудник редакции журнала «Бюллетень ОСЖД» принял участие в заседании Группы по терминологии МСЖД (17-18 октября 2013 г., Германия, г. Франкфурт-на-Майне), организованном АО «ДБ».



Министр железнодорожного транспорта Туркменистана Б.Г. Аннамередов изучает журнал «Бюллетень ОСЖД» на 8-ой Международной выставке-ярмарке «Книга - путь к сотрудничеству и развитию» (24-26.09.2013, г. Ашхабад, Туркменистан)



Заседание членов Комитета ОСЖД (18.11.2013, Комитет ОСЖД)

СПРАВКА

об участии членов ОСЖД в действующих в рамках ОСЖД соглашениях и договорах (по состоянию на 06.06.2014)

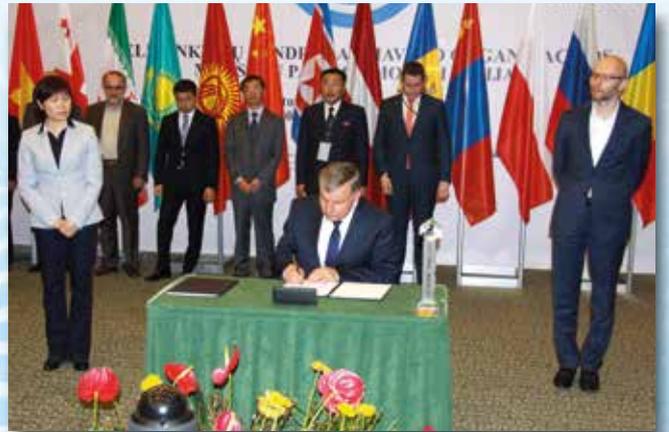
№ п/п	Наименование страны	Сокращенные обозначения членов КЖД	Участие								
			СМПС	СМГС	Договор о МПТ	Договор о МТТ	Договор о ЕТТ	Договор о ППВ	Договор о ПВВ	Договор о Правилах о расчётах	Соглашение по комбинир. перевозкам
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1.	Азербайджанская Республика	АЖД	да	да	нет	да	да	нет	нет	да	нет
2.	Республика Албания		да	да	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет
3.	Исламская Республика Афганистан		да	да	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет
4.	Республика Беларусь	БЧ	да	да	да	да	да	да	да	да	да
5.	Республика Болгария	Холдинг БДЖ	да	да	нет	нет	да	нет	да	да	да
6.	Венгрия	МАВ	нет	да	нет	нет	нет	нет	да	да	да
7.	Социалистическая Республика Вьетнам	ВЖД	да	да	да	нет	да	нет	нет	да	нет
8.	Грузия	ГР	да	да	нет	да	да	нет	нет	да	нет
9.	Исламская Республика Иран	РАИ	нет	да	нет	нет	нет	да	да	нет	нет
10.	Республика Казахстан	КЗХ	да	да	да	да	да	да	да	да	да
11.	Китайская Народная Республика	КЖД	да	да	да	нет	да	да	да	да	да
12.	Корейская Народно-Демократическая Республика	ЗЧ	да	да	да	нет	да	да	да	да	нет
13.	Кыргызская Республика	КРГ	да	да	да	да	да	да	да	да	да
14.	Латвийская Республика	ЛДЗ	да	да	да	да	да	да	да	да	да
15.	Литовская Республика	ЛГ	да	да	да	да	нет	да	да	да	нет
16.	Республика Молдова	ЧФМ	да	да	нет	да	да	да	да	да	да
17.	Монголия	УБЖД	да	да	да	да	да	да	да	да	да
18.	Республика Польша	ПКП	да	да	нет	нет	нет	да	да	да	да
19.	Российская Федерация	РЖД	да	да	да	да	да	да	да	да	да
20.	Румыния	ЧФР	нет	нет	нет	нет	нет	нет	да	да	нет
21.	Словацкая Республика*	ЗССК КАРГО	да	нет	нет	нет	нет	нет	да	да	да
22.	Республика Таджикистан	ТДЖ	да	да	да	да	да	да	да	да	нет
23.	Туркменистан	ТРК	да	да	да	нет	нет	нет	нет	нет	нет
24.	Республика Узбекистан	УТИ	да	да	да	да	да	да	да	да	да
25.	Украина	УЗ	да	да	да	да	да	да	да	да	да
26.	Чешская Республика	ЧД	да	нет	нет	да	нет	нет	нет	да	нет
27.	Эстонская Республика	ЭВР	да	да	да	да	да	да	да	да	да
Всего количество участвующих			24	24	15	15	17	16	20	23	15

* Словацкая Республика станет Стороной СМГС с 1 октября 2014 г.

**XLII сессия Совещания Министров ОСЖД
(3-6 июня 2014, Вильнюс, Литва)**







**XXIX заседание Конференции Генеральных директоров
(ответственных представителей) железных дорог ОСЖД (24-28.04.2014, г. Пхеньян, КНДР)**







Совместное совещание Уполномоченных представителей членов Совещания Министров ОСЖД и Конференции Генеральных директоров (ответственных представителей) железных дорог ОСЖД (10-13.12.2013, Комитет ОСЖД)



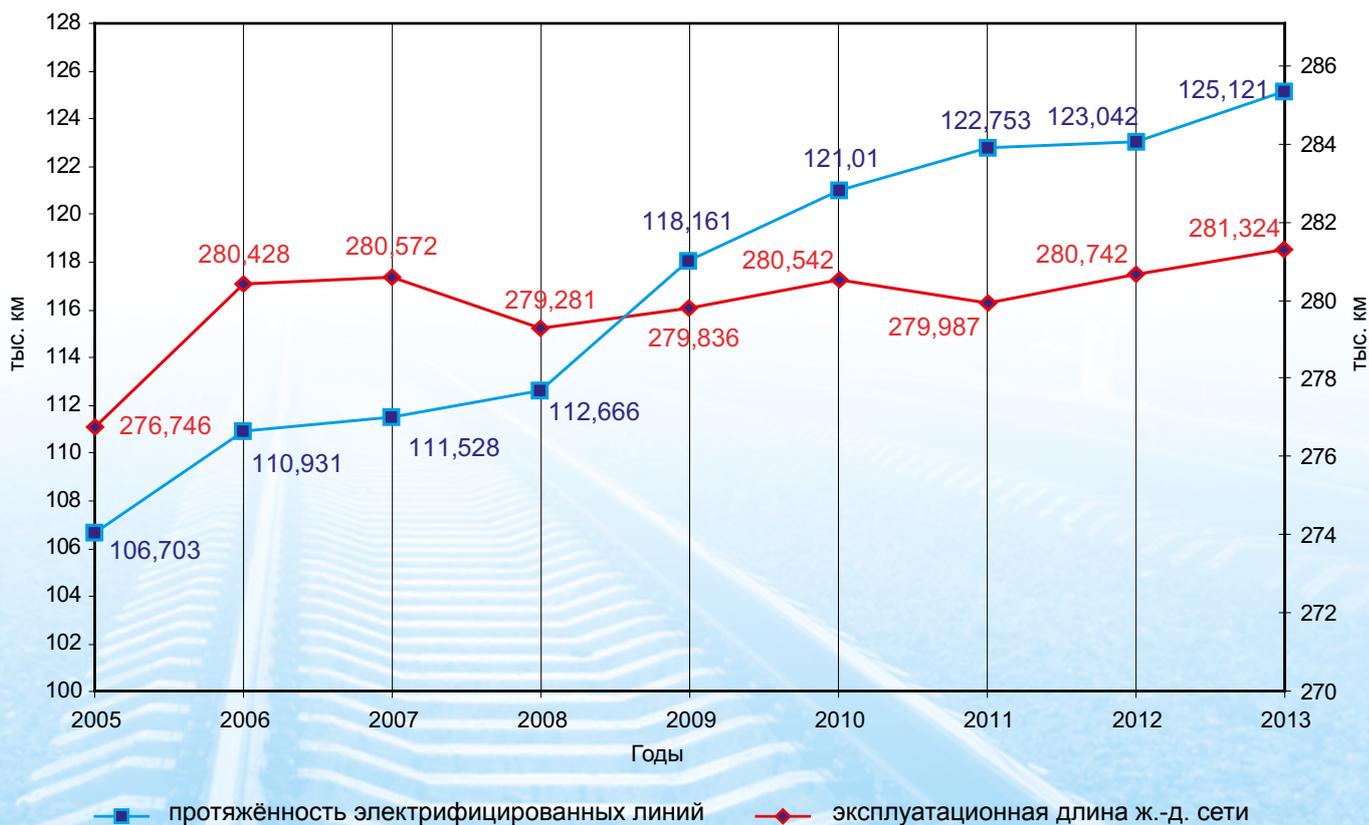
Статистика

Основные показатели железных дорог стран – членов ОСЖД за 2013 год

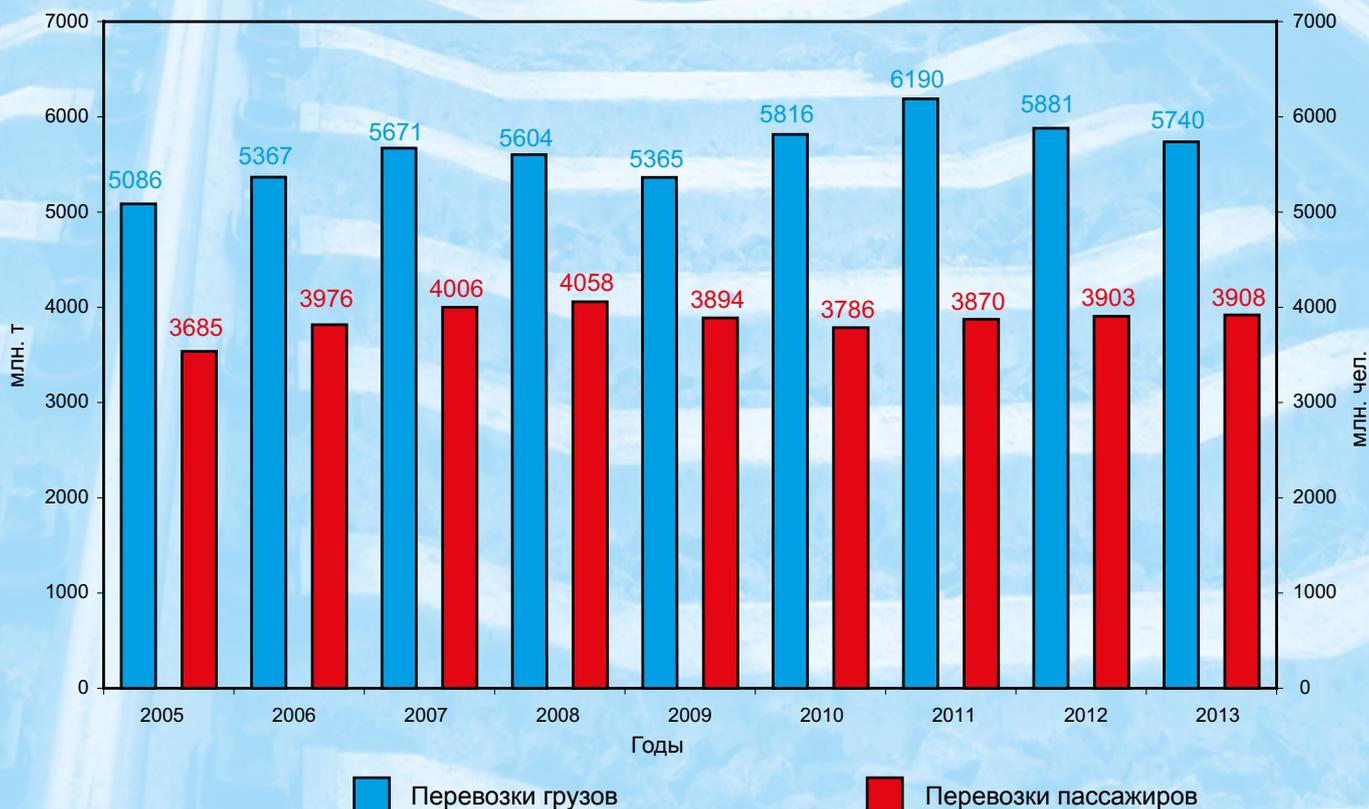
№	Страна	Дорога	Код	Эксплуатационная длина (км)	В т.ч. электрофицированные линии (км)	Перевезено пассажиров (тыс. чел.)	Пассажирооборот (млн. пасс.км)	Перевезено грузов (тыс. т)	Грузооборот (млн. ткм)
1	Азербайджан	АЖД	0057	2 068,1	1 240,2	2 508,7	608,7	23 126,6	7 958,0
2	Беларусь	БЧ	0021	5 490,0	1 012,5	99 435,3	8 997,6	140 039,8	43 817,6
3	Болгария	БДЖ	0052	4 032,0	2 869,0	26 071,4	1 825,9	8 860,9	1 805,7
4	Венгрия*	МАВ	0055	7 385,8	2 697,2	142 509,9	7 582,4	33 535,0	6 668,0
5	Вьетнам	ВЖД	0032	2 347,0	0,0	12 129,0	4 417,0	6 393,0	3 733,0
6	Грузия	ГР	0028	1 577,6	1 490,8	2 982,0	584,9	18 185,0	5 525,8
7	Иран	РАИ	0096	6 950,0	195,0	27 015,0	17 172,0	34 276,0	22 604,0
8	Казахстан*	КЗХ	0027	14 758,9	4 170,6	23 464,0	18 498,0	294 716,0	235 845,0
9	Китай	КЖД	0033	66 585,0	35 977,0	1 598 130,0	793 967,0	2 791 800,0	2 473 219,0
10	КНДР*	ЗЧ	0030	4 400,0	0,0				
11	Кыргызстан	КРГ	0059	417,2	0,0	407,0	55,5	7 390,7	1 001,7
12	Латвия	ЛДЗ	0025	1 859,2	247,9	19 779,0	729,0	55 831,0	19 532,0
13	Литва	ЛГ	0024	1 767,6	122,0	4 844,1	391,3	48 028,1	13 343,7
14	Молдова	ЧФМ	0023	1 156,9	0,0	4 092,4	329,8	5 430,6	1 238,3
15	Монголия	УБЖД	0031	1 810,0	0,0	3 759,7	1 394,4	21 035,5	12 076,5
16	Польша	ПКП	0051	18 959,0	11 816,0	150 501,0	12 941,0	123 467,0	33 256,0
17	Россия	РЖД	0020	85 266,0	43 354,0	1 079 565,0	138 517,0	1 396 086,0	2 196 217,0
18	Румыния	ЧФР	0053	10 768,0	4 029,0	48 524,0	3 988,0	27 580,7	5 489,5
19	Словакия	ЖСР	0056	3 631,4	1 586,1	42 240,0	2 403,0	36 307,0	6 810,4
20	Таджикистан	ТДЖ	0066	587,4	0,0	500,1	20,4	6 720,2	404,2
21	Туркменистан*	ТРК	0067	3 115,0	0,0	6 468,0	1 811,0	26 839,0	11 992,0
22	Узбекистан	УТИ	0029	4 186,8	698,2	18 383,3	3 673,2	82 889,4	22 918,2
23	Украина	УЗ	0022	21 625,9	10 267,5	416 195,0	48 876,0	443 601,0	224 434,0
24	Чехия	ЧД	0054	9 560,4	3 215,6	174 498,6	7 603,4	83 922,2	13 939,9
25	Эстония	ЭВР	0026	1 019,0	132,0	4 234,1	225,0	24 357,5	4 429,6
	ИТОГО	ОСЖД		281 324,2	125 120,6	3 908 236,6	1 076 611,5	5 740 418,2	5 368 259,1

* - данные, предоставленные до 2013 года

Динамика изменения эксплуатационной длины железнодорожной сети и протяжённости электрифицированных линий



Динамика изменения объёмов перевозок



Члены ОСЖД

По состоянию на 1 сентября 2014 г.

Страны и железные дороги – члены ОСЖД

Страны	Железные дороги
Азербайджанская Республика	АЖД - ЗАО «Азербайджанские железные дороги»
Исламская Республика Афганистан	AfRA - Национальное управление железных дорог (AfRA) при Министерстве общественных работ ИРА
Республика Беларусь	БЧ - Белорусская железная дорога
Республика Болгария	БДЖ - Холдинг «Болгарские государственные железные дороги»
Венгрия	МАВ - ЗАО «Венгерские государственные железные дороги»
Социалистическая Республика Вьетнам	ВЖД - ГК «Вьетнамская железная дорога»
Грузия	ГР - АО «Грузинская железная дорога»
Исламская Республика Иран	РАИ - Железная дорога Исламской Республики Иран
Республика Казахстан	КЗХ - АО «Национальная компания “Казахстан темір жолы”» (Железная дорога Казахстана)
Китайская Народная Республика	КЖД - Китайские железные дороги
Корейская Народно-Демократическая Республика	ЗЧ - Железные дороги Корейской Народно-Демократической Республики
Кыргызская Республика	КРГ - ГП «Национальная компания “Кыргыз темір жолу”» (Кыргызская железная дорога)
Латвийская Республика	ЛДЗ - ГАО «Латвийская железная дорога»
Литовская Республика	ЛГ - АО «Литовские железные дороги»
Республика Молдова	ЧФМ - ГП «Железная дорога Молдовы»
Монголия	УБЖД - Улан-Баторская железная дорога
Республика Польша	ПКП - АО «Польские государственные железные дороги»
Российская Федерация	РЖД - ОАО «Российские железные дороги»
Румыния	ЧФР - АО «Национальная железнодорожная компания Румынии»
Словацкая Республика	ЖСР - Железные дороги Словацкой Республики (Železnice Slovenskej republiky)
Республика Таджикистан	ТДЖ - ГУП «Рохи охани Точикистон» (Таджикская железная дорога)
Туркменистан	ТРК - Государственные железные дороги Туркменистана
Республика Узбекистан	УТИ - ГАЖК «Узбекистон темир йуллари» (Узбекские железные дороги)
Украина	УЗ - Государственная администрация железнодорожного транспорта Украины (Укрзалізниця)
Чешская Республика	ЧД - АО «Чешские железные дороги»
Эстонская Республика	ЭВР - АО «Эстонская железная дорога»

Железные дороги – наблюдатели ОСЖД:

АО «ДБ» - АО «Немецкая железная дорога»	ЖС - ПП «Железные дороги Сербии»
ОСЕ - Греческие железные дороги	ЗАО «ДьШЭВ» - ЗАО «Железная дорога Дьёр - Шопрон - Эбенфурт» (Венгрия/Австрия)
СНЦФ - Национальное общество Французских железных дорог	ОАО «ФПК» - «Федеральная пассажирская компания» (Россия)
ВР - Железные дороги Финляндии	

Присоединённые предприятия ОСЖД:

Плассер и Тойрер (Австрия)	ОАО «Днепропетровский стрелочный завод» (Украина)
АХТОНЕ Sp. z o.o. (Польша)	ООО «Бетамонт» (Словакия)
АО «Рейлтек Интернационал» — (Франция/Чехия)	ЗАО «Рейл Карго Хунгария» (Венгрия/Австрия)
ООО «Рейлтек Славяна»	ООО ФСК «МостГеоЦентр» (Россия)
АО «ЦТЛ Логистикс» (Польша)	ОАО «Первая грузовая компания» (Россия)
ЗАО «Компания “ТрансТелеКом”» (Россия)	ООО «Трейн Укрейн» (Украина)
АО «Сервтранс Инвест» (Румыния)	ТОО «Казфосфат» (Казахстан)
АО «OLTIS Group» (Чехия)	ООО «Группа Фрейтлайнер» (Freightliner Group Limited) (Великобритания/Польша)
ОАО «Муромский стрелочный завод» (Россия)	АО «Tines» (Польша)
Научно-производственное предприятие «РДМ» S.R.L. (НПП «РДМ») (Молдова)	АО «E.R.S.» (Эстония)
АО «Груп Феровиар Роман» (Румыния)	ООО «AED Rail Service» (Латвия)
Elektro-Thermit GmbH & Co. KG (Германия)	ООО «Научно-техническое транспортное предприятие "Райдо"» (Украина)
АО «Unicom Tranzit» (Румыния)	ЗАО «Южно-Кавказская железная дорога» (ЗАО «ЮКЖД») (Армения/Россия)
ООО «Керченский стрелочный завод» (Украина)	ЗАО «В.И.П. Сервис» (Россия)
АО «PESA Vydgoszcz» (Польша)	Faiveley Transport Witten GmbH (Германия)
ООО «СТМ» (Россия)	KORAIL Korea Railroad Corp. (Республика Корея)
АО «Железнодорожный исследовательский институт» (Výzkumný Ústav Železniční - VÚŽ) (Чехия)	Научно-производственная корпорация «Объединенная Вагонная Компания» (ОВК) (Россия)
АО «ПЛАСКЕ» (Украина)	



Freightliner PL



oltis group



AXTONE



TINES

