

5—е издание

2 -я промежуточная актуализация выполнена ТАР-MD

октябрь 2011 года - проект

O

**Электронное резервирование мест и электронное оформление
проездных документов: Обмен информационными сообщениями**

Памятка относится к Разделу:

IX – Информатика - Разное

Применение:

Вступает в силу с 1 апреля 2009 года

Для всех членов Международного союза железных дорог

Список изменений:**1- редакция, январь 2004 г.**

Первое издание

Настоящая Памятка, как и Памятки МСЖД 918-0 и 918-2, появилась в результате разделения бывшей Памятки 918 (1-я редакция, февраль 1997 г., включая 19 Поправок к ней). Цель разделения – упрощение применения и актуализация.

2-я редакция, декабрь 2005 г.

Замена терминов «железнодорожное предприятие» на обозначение ЖТП и «потребитель» - «применением».

3-я редакция, апрель 2008 г.

Добавление новых кодов.

4-я редакция, декабрь 2010 г.

Добавление новых кодов.

5-я редакция, февраль 2011 г.

Добавление новых кодов.

- 5.1 1-я промежуточная актуализация с учетом изменений, утвержденных ТАР-MD до февраля 2011 г.
- 5.2 2-я промежуточная актуализация с учетом изменений, утвержденных ТАР-MD / TG до октября 2011 г.:

по новым кодам системы резервирования

текстовое предложение по применению информации о ценах с сообщениями о наличии как определено TG

Только в оригинале данной памятки, но не в данном переводе, поэтом см. оригинал!:

Секции, являющиеся частью технического документа B.5 ERA TAP TSI, показаны в синем цвете.

Секции, являющиеся частью кодовых таблиц ERA TAP TSI, показаны в желтом цвете.

Изменения, утвержденные после последней основной версии (версия 5.0), показаны в красном цвете.

Имя лица, ответственного за данную памятку, указано в перечне МСЖД

СОДЕРЖАНИЕ	3
КРАТКАЯ СПРАВКА	10
1 - ОБЗОР	11
1.1 - Правила кодирования	11
1.2 - Список сокращений	12
1.3 - Специальные знаки, используемые в Памятке МСЖД 918-1	13
2 - СТРУКТУРА СООБЩЕНИЯ	13
2.1 - Общие сведения	13
2.2 - Заголовок	14
2.3 - Приставка «Текст Приложения»	15
2.4 - Запросы о резервировании	16
2.5 - Запросы о частичном аннулировании	18
2.6 - Запросы о полном аннулировании	19
2.7 - Запрос об обмене	20
2.8 - Запросы о подтверждении резервирования	21
2.9 - Запросы о подтверждении частичного аннулирования	22
2.10 - Запросы о подтверждении полного аннулирования	22
2.11 - Запросы о подтверждении обмена	22
2.12 - Запросы о замене, отрицательные ответы	22
2.13 – Корректирующие сообщения - запрос/ответ	22
2.14 - Описание сообщения распределения (ОСР)	22
2.15 - Запрос информации по расписанию и ответ	22
2.16 - Запрос о наличии и ответ	22
2.17 - Запрос информации о стоимости и ответ	22
2.18 - Запрос информации общего характера и ответ	22
2.19 - Запрос об оформлении билета и ответ	22
2.20 - Подтверждение оформления билета	22
2.21 - Запрос об аннулировании билета и ответ	22

2.22 - Запрос об аннулировании проездного билета и ответ	22
2.23 - Запрос об изменении билета и ответ	22
3 - КОДИРОВАНИЕ ЭЛЕМЕНТА СООБЩЕНИЯ «РЕЗЕРВИРОВАНИЕ»	22
3.1 - Заголовок	22
1 - Система-получатель резервирования	22
2 - Система-отправитель резервирования	22
3 - Номер диалога	22
4 - Номер дня в году	22
5 - Тип сообщения	22
6 - Тип услуги	22
7 - Номер запрашивающего терминала	22
8 - Тип запрашивающего отдела или тип протокол – сообщения	22
9 - Номер варианта приложения	22
10- Поле в распоряжении	22
3.2 - Приставка «Текст Приложения»	22
15 – Услуга	22
16 - Тип запроса или ответа	22
17 - Порядковый номер	22
18 - Тип текста	22
3.3 - Тип приложения	22
20 - Поезд	22
21 - Дата	22
22 - Коды станции	22
23 - Места для сиденья (количество)	22
24 - Класс	22
25 - Спальные места (тип и количество)	22
26 - Питание	22
27 - Номер вагона	22
28 - Номер места	22
29 - Категория транспортного средства/судна	22
30 - Регистрация транспортного средства	22
31 - Число и возраст пассажиров	22
32 - Номер поездки	22
33 - Код поездки	22
34 - Номер для ссылки	22
35 - Для курящих/для некурящих	22
36 - Местоположение места для сиденья	22
37 - Запрос купе	22
38 - Расположение купе	22
39 - Купе с соединительной дверью	22
40 - Характеристики купе	22
41 - Время	22
42 - Тариф	22
43 -Запрошены билеты индивидуального резервирования	22
44 - Другой поезд приемлем	22
45 - Прицепы	22
46 - Количество собак	22
47 - Система резервирования (CP)	22
48 - Категория поезда	22
49 - Названия станций	22
50 - Выделение места	22
51 - Тип выделенного купе	22
52 - Стоимость	22
53 - Номер записи в погрузочной ведомости	22
54 - Код расчета стоимости	22
55 - Количество пассажиров	22
56 - Смена поезда/даты	22

57 - Смена станции	22
58 - Число дополнений	22
59 - Тип дополнений	22
60 - Количество ночных участков	22
61 - Номер запроса	22
62 - Имеющиеся в наличии услуги	22
63 - Код ответа	22
64 -Дата первоначального резервирования	22
65 - Предприятие, предоставляющее услугу	22
66 - Текст для специального предложения	22
67 - Вид стоимости	22
68 - Номер исходного диалога	22
69 - Только стоимость перевозки транспортного средства	22
70 - Погрузочная нижняя платформа	22
71 – Высота	22
72 – Бесплатно	22
73 - Частичная цена	22
74 - Основание для аннулирования	22
75 - Отметка изменения цены	22
76 - Код организации туристического агента	22
77 - Пассажир с транспортным средством	22
78 – Перевозчик	22
79 - Список перевозчиков	22
80 - Код страны запрашивающего терминала	22
81 - Информация о бренде услуги	22
82 - Код бренда услуги	22
83 - Аббревиатура бренда услуги	22
84 - Название бренда услуги	22
85 до 299 - Не применяются	22
300 -Информация о наличии	22
301 - Информация о стоимости проезда	22
302 - Данные сегмента путешествия	22
303 - Данные билета	22
304 - Статус бронирования	22
305 - Код валюты	22
306 - Данные клиента	22
307 -Номер ссылки в картотеке	22
308 - Код проездной платы	22
309 - Формат магнитной ленты	22
310 - Максимальное превышение цены	22
311 - Число объединенных сообщений	22
312 - Идентификатор Движение вперед/Возвращение	22
313 - Формат для печати	22
314 - Код продукта	22
315 - Идентификатор продукта	22
316 - Условия покупки	22
317 - Проверка сообщения	22
318 - Код услуги	22
319 - Идентификатор услуги	22
320 - Тип информации услуги	22
321 - Текстовые группы – идентификатор	22
322 - Текст – идентификатор	22
323 - Идентификатор оформления проездного документа	22
324 - Тип проездного документа	22
325 - Норма НДС	22
326 – Дата	22
327 - Код тарифов	22
328 - Таблица тарифов	22
329 - Таблица тарифов 2	22
330 - Таблица тарифов 4	22
331 - Таблица тарифов 8	22
332 - Таблица тарифов 16	22

КОДИРОВАНИЕ ЭЛЕМЕНТОВ СООБЩЕНИЯ «СПИСОК РЕЗЕРВИРОВАНИЯ»	22
4.1 – Заголовок	22
4.2 - Приставка «Текст Приложения»	22
4.3 - Текст приложения «поезд»	22
4.4 - Текст приложения «транспортное средство»	22
4.5 - Текст приложения «питание в вагоне-ресторане»	22
4.6 - Текст приложения «сопровождаемые автомобили»	22
4.7 - Текст приложения «предварительное сообщение об обслуживании питанием»	22
4.8 - Текст приложения «предварительное сообщение о поездах с сопровождаемыми автомобилями»	22
4.9 - Текст приложения «предварительное сообщение о спальном вагоне»	22
4.10 - Кодирование «текста приложения»	22
520 - Номер поезда	22
521 - Дата отправления	22
522 - Дата следования	22
523 - Число подэлементов в элементе 524	22
524 - Таблица присвоения для станций	22
525 - Номер пассажирского вагона	22
526 - Маршрут путешествия	22
527 - 1-й ночной участок	22
528 – 2-ой ночной участок	22
529 - Число подэлементов в элементе 530	22
530 - Список мест	22
531 - Число завтраков	22
532 - Число обедов	22
533 - Число ужинов	22
534 - Число зарезервированных завтраков	22
535 - Число зарезервированных обедов	22
536 - Число зарезервированных ужинов	22
537 - Число зарезервированных мест для сидения	22
538 - Число подэлементов в элементе 539	22
539 - Список резервирования в перевозящих автомобили пассажирских вагонах	22
540 - Число свободных мест для транспортных средств (в перевозящем автомобили поезде)	22
541 - Число различных перевозящих автомобили пассажирских вагонов	22
542 – Время	22
543 - Тип спального вагона	22
544 - Число свободных помещений для размещения	22
545 - Число подэлементов, которые содержатся в элементе 546	22
546 - Список зарезервированных спальных мест	22
547 - Число зарезервированных транспортных средств по категории	22
548 - Число зарезервированных трейлеров по категории	22
549 - Число зарезервированных судов	22
550 - Число зарезервированных мотоциклов	22
551 - Число зарезервированных мотоциклов с колясками	22
552 - Число завтраков на места для сиденья	22
553 - Число завтраков на полки для лежания	22
554 - Число завтраков на спальные места	22
ПРИЛОЖЕНИЕ А – МЕРЫ ДЛЯ ПРОТОКОЛОВ СВЯЗИ	22
А.1 - Принципы	22
А.1.1 - Сообщение запроса	22
А.1.2 - Сообщение ответа	22

A.2 – Протокол обмена на уровне приложения	22
A.2.0 - Общие положения	22
A.2.1 - Нормальное функционирование	22
A.2.2 - Дефект в системе ответов перед тем, как ответ может быть выслан	22
A.2.3 - Дефект перед тем, как ответ от системы ответов будет получен	22
A.2.4 - Дефект в системе запросов после получения ответа от системы ответов	22
A.2.5 - Система запросов не может использовать полученное подтверждение	22
 ПРИЛОЖЕНИЕ В – ОСНОВНАЯ СТРУКТУРА СООБЩЕНИЯ	 22
 В.1. ОПРЕДЕЛЕНИЯ	 22
В.1.1. Элемент	22
В.1.2. Группа элементов	22
В.1.3. Фраза	22
В.1.4. Сообщение	22
 В.2. СООБЩЕНИЯ	 22
В.2.1. Идентификация сообщений	22
В.2.2. Идентификатор фразы	22
В.2.3. Идентичность фразы	22
В.2.4. Код варианта	22
В.2.5. Топографический знак	22
В.2.6. Структура фразы	22
 В.3. ПРИМЕРЫ ПЕРЕДАВАЕМЫХ ФРАЗ	 22
В.3.1. Фразы с обязательными и необязательными элементами	22
В.3.1.1. Фразы, которые содержат только обязательные элементы	22
В.3.1.2. Фразы, которые содержат только необязательные элементы	22
 В.4. СООБЩЕНИЯ РЕЗЕРВИРОВАНИЯ	 22
В.4.1. Структура	22
В.4.2. Фраза «Заголовок»	22
В.4.3. Фраза «Текст приложения»	22
В.4.4. Задание последовательности между фразами «Текст приложения»	22
В.4.5. Задание последовательности запрос/отрицательный ответ или предложение о замене	22
В.4.6. Задание последовательности запрос/общий отрицательный ответ	22
В.4.7. Задание последовательности текстов приложения в сообщениях 918 ^E	22
 ПРИЛОЖЕНИЕ С – ПРОЧИЕ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ ДОКУМЕНТЫ	 22

С.0. ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ	22
С.1. ЗНАКИ И ЯРЛЫКИ РЕЗЕРВИРОВАНИЯ	22
С.1.1. ЗНАКИ РЕЗЕРВИРОВАНИЯ ДЛЯ КАЖДОГО МЕСТА	22
С.1.1.1. ПЕЧАТНАЯ ФОРМА	22
С.1.1.2. УСЛОВИЯ ВЫДАЧИ ЗНАКОВ РЕЗЕРВИРОВАНИЯ - ОТДЕЛЬНОЕ ОФОРМЛЕНИЕ	22
С.1.1.3. ОБРАЗЕЦ ЗНАКА РЕЗЕРВИРОВАНИЯ МЕСТА, СОЗДАННОГО ДЛЯ МЕСТА	22
С.1.2. ЗНАК РЕЗЕРВИРОВАНИЯ МЕСТА (ПОСТЕР)	22
С.1.2.1. ПЕЧАТНАЯ ФОРМА ДЛЯ 6-МЕСТНОГО КУПЕ	22
С.1.2.2. ПЕЧАТНАЯ ФОРМА ДЛЯ 8-МЕСТНОГО КУПЕ	22
С.1.2.3. УСЛОВИЯ ВЫДАЧИ ДЛЯ ЗНАКОВ РЕЗЕРВИРОВАНИЯ (ПОСТЕРОВ)	22
С.1.2.4. ОБРАЗЕЦ ЗНАКА РЕЗЕРВИРОВАНИЯ МЕСТА ДЛЯ 6-МЕСТНОГО КУПЕ	22
С.1.2.5. ОБРАЗЕЦ ЗНАКА РЕЗЕРВИРОВАНИЯ МЕСТА ДЛЯ 8-МЕСТНОГО КУПЕ	22
С.1.3. ЯРЛЫКИ	22
С.1.3.1. ОБРАЗЕЦ ЯРЛЫКА, СОЗДАННОГО ДЛЯ 6-МЕСТНОГО КУПЕ	22
С.1.3.2. ОБРАЗЕЦ ЯРЛЫКА, СОЗДАННОГО ДЛЯ 8-МЕСТНОГО КУПЕ	22
С.2. СПИСОК ПЕРЕДАВАЕМОЙ ИНФОРМАЦИИ ДЛЯ СПИСКА РЕЗЕРВИРОВАНИЯ	22
С.2.1. ПРИНЦИПЫ	22
С.2.2. ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ	22
С.2.3. ИНФОРМАЦИЯ ПО ОКОНЧАТЕЛЬНОМУ СПИСКУ РЕЗЕРВИРОВАНИЯ	22
С.2.3.1. КАТЕГОРИЯ МЕСТ ДЛЯ СИДЕНИЯ	22
С.2.3.2. КАТЕГОРИЯ МЕСТ ДЛЯ ЛЕЖАНИЯ	22
С.2.3.3. КАТЕГОРИЯ СПАЛЬНЫХ МЕСТ	22
С.2.3.4. КАТЕГОРИЯ МЕСТ ДЛЯ СИДЕНИЯ – ЕДА НА МЕСТЕ ДЛЯ СИДЕНИЯ	22

С.2.3.5. КАТЕГОРИЯ МЕСТ ДЛЯ СИДЕНИЯ – ЕДА В ВАГОНЕ-РЕСТОРАНЕ ПОЕЗДА	22
С.2.3.6. КАТЕГОРИЯ ПОМЕЩЕНИЙ ДЛЯ РАЗМЕЩЕНИЯ – ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА	22
С.2.4. ИНФОРМАЦИЯ ПО ПРЕДВАРИТЕЛЬНОМУ СПИСКУ РЕЗЕРВИРОВАНИЯ	22
С.2.4.1. КАТЕГОРИЯ СПАЛЬНОГО МЕСТА	22
С.2.4.2. КАТЕГОРИЯ ПОМЕЩЕНИЙ ДЛЯ РАЗМЕЩЕНИЯ - ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА	22
С.2.4.3. КАТЕГОРИЯ МЕСТ ДЛЯ СИДЕНИЯ - ВАГОН-РЕСТОРАН ПОЕЗДА	22
С.3. ИНФОРМАЦИЯ – ИНФОРМАЦИЯ ПО РАСПИСАНИЮ	22
С.3.1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ	22
С.3.2. СПИСОК НАПРАВЛЯЕМОЙ ИНФОРМАЦИИ	22
С.3.2.1. ИНФОРМАЦИЯ, ПРЕДСТАВЛЯЕМАЯ В ОТВЕТЕ НА ЗАПРОС	22
С.3.2.2. ИНФОРМАЦИЯ В ОТВЕТЕ	22
БИБЛИОГРАФИЯ	22
Памятки МСЖД	22
Международный союз железных дорог (МСЖД/UIC)	22
Разное	22
Международный союз железных дорог (МСЖД/UIC)/ТАР-MD	22
Техническая документация ЕЖДА/ERA	22
Международные стандарты	22

КРАТКАЯ СПРАВКА

Памятка МСЖД 918-1 описывает положения и процедуры для выполнения при обмене сообщениями между ЖТП, которое оформляет проездные документы и зарезервированные билеты и электронной системой ЖТП, которое занимается необходимыми данными для оформления этих проездных документов и билетов, в особенности учетом мест, имеющихся в наличии для резервирования. Данная памятка дополняется двумя следующими памятками:

- *Памятка МСЖД 918-0* имеет дело с общими распоряжениями для электронного резервирования мест и электронной подготовки проездных документов;

- *Памятка МСЖД 918-2* описывает стандартный билет RCT2, который применим для всех проездных документов, подготовленных электронным способом (к данной Памятке имеют доступ только те лица, чьи имена находятся в списке сотрудников Департамента МСЖД по пассажирским перевозкам)

- *Технический Документ ТАП ТСИ ЕЖДА (ERA TAP TSI) B.6* описывает стандартный билет RCT2, который применим для всех проездных документов, подготовленных электронным способом

- *Технический Документ ТАП ТСИ ЕЖДА (ERA TAP TSI) B.7* описывает стандарт для билетов, напечатанных дома, для международных поездок в поезде.

Распоряжения, содержащиеся в данных Памятках, позволяют ЖТП резервировать места у отдела по учету, руководимого другим ЖТП, и оформлять любые проездные документы (в особенности резервирование мест и комбинированные билеты), созданных электронным способом на основе данных, переданных электронной системой другим ЖТП.

Примечание: термин «место» в данной памятке обозначает группу услуг, например спальное место, велосипед, места для сидения и т.д., но также может использоваться для обозначения места.

1 – ОБЗОР

1.1 – Правила кодирования

Длина элементов, описанных ниже, всегда одинакова. Если информация короче длины поля, применяются следующие правила:

Числовое кодирование (N):

Информация вносится с выравниванием по правому краю поля, а левый край заполняется нулями.

Буквенно-числовое кодирование (A) и буквенно-числовое кодирование со специальным значением (C):

Информация вносится с выравниванием по левому краю поля, а правый край заполняется «пропусками» («знаками пробела»).

Необязательные элементы кодируются таким образом, чтобы не попадались элементы, содержащие только нули или пропуски.

1.2 – Список сокращений

Заголовок	ACC AD AP APR ASS AT AUB AUT CAB CC CCB D DEM DMD ECH FRB HO HO IOD ITA L+C MNS MR MSC N PAS PB PR PRM PRP PRR PRT REP RES RN RP TIT V VL VR VSC	Подтверждение Окончательный список резервирования Частичное аннулирование Предварительный список резервирования Места в поездах Полное аннулирование Автомобиль на пароме Перевозящий автомобили поезд Кабинки на пароме Полки для лежания в поездах Полки для лежания на паромах Особое место Запрос Описание сообщения о распределении Обмен Откидное место на пароме Гостиница Информация о расписании Информация об имеющемся в наличии предложении Информация о цене Длина и код Сообщение не по запросу Коррекция Утешительное сообщение Запрос обычного места Билет на паром Пассажиры на пароме Предложение о замене Пассажиры с ограниченной подвижностью Предложение о замене на другую услугу Предложение о замене на другую систему резервирования Предложение о замене на другой поезд/паром Ответ Резервирование Отрицательный ответ Места в поездах с питанием на местах Билеты Соседнее место Спальные места в поездах Еда в вагоне-ресторане Автомобиль на прокат
Код колонки	N A C	Числовое значение Буквенно-числовое значение Печатаемое значение (A + специальное значение)
Содержание таблицы	O 1-32 -	Обязательный элемент Необязательный элемент (серийный номер) в топографическом ярлыке Несуществующий элемент

1.3 Специальные значения, используемые в Памятке МСЖД 918-1

Символ	Обозначение	Код ASCII
!	Восклицательный знак	X'21'
"	Кавычки	X'22'
#	Знак неравенства	X'23'
\$	Знак доллара	X'24'
%	Проценты	X'25'
&	И (в сокращенной форме)	X'26'
'	Апостроф	X'27'
(	Скобка открывается	X'28'
)	Скобка закрывается	X'29'
*	Звездочка	X'2A'
+	Плюс	X'2B'
,	Запятая	X'2C'
-	Минус	X'2D'
.	Точка	X'2E'
/	Косая линия	X'2F'
:	Двоеточие	X'3A'
;	Точка с запятой	X'3B'
<	Знак меньше	X'3C'
=	Знак равенства	X'3D'
>	Знак больше	X'3E'
?	Вопросительный знак	X'3F'

2 - Структура сообщения**2.1 – Общие сведения**

Приложение «Резервирование места» касается сообщений, относящихся:

- к резервированию в поездах,
- к резервированию на паромовых переправах,
- к информации по расписанию,
- к информации о наличии,
- к проездным билетам,
- к спискам резервирования.

Памятка МСЖД 918-0 (см. Библиографию – с.22) различает в приложении резервирования места функции «резервирование» и «составление списка резервирования». Необходимые информационные элементы описаны в Памятке МСЖД 918-1.

Необходимые информационные элементы описаны в данном Техническом Документе.

2.2 Заголовок

Обязательный заголовок для всех сообщений, подготовленных согласно данному Техническому Документу:

№	Элемент	L+C
1	Принимающая система резервирования	2 N O
2	Отправляющая система резервирования	2 N O
3	Диалоговый номер	5 N O
4	Номер дня в году	3 N O
5	Тип сообщения	1 N O
6	Вид услуги	1 N O
7	Номер запрашивающего терминала	7 A O
8	Тип запрашивающего отдела или тип протокольного сообщения	1 N O
9	Номер варианта приложения	1 N O
10	Поле в распоряжении	2 A O
11	Тест	1 N O

2.3 Приставка «Текст Приложения»

Обязателен перед каждым текстом приложения.

Текстом приложения может быть: запрос, подтверждение, отрицательный ответ, корректирующее сообщение или сообщение по списку резервирования.

№	Элемент	L+C
15	Услуги	2 N O
16	Вид запроса или ответа	1 N O
17	Порядковый номер	2 N O
18 ^a	Тип текста	2 N O

а. Элемент 18 имеется в наличии только тогда, когда в заголовке элемент 6 имеет значение 8 = 918^E - сообщение.

В этом случае, в сообщении есть, по крайней мере, 2 текста приложения, первый из которых является описанием сообщения о распределении (см. пункт 2.14 – с.22).

2.4 Запросы резервирования

[illegible]

№	Элемент	L+ C	ASS			CC			VL			RP			AUT	V R
			N	D	V	N	D	V	N	D	V	N	D	V		
70	Погрузочная нижняя платформа	1 N	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	-
71	Высота	3N	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	-
76	Код организации туристического агентства	5 N	9	3	5	9	3	5	11	4	5	11	5	7	8	5
77	Пассажир с транспортным средством	1 N	10	4	6	10	4	6	12	5	6	12	6	8	-	-
38A	Запрос о расположении купе	1 N	11	-	-	-	-	-	a	-	-	13	-	-	-	-
42A	Тариф 1	9N	a	a	a	a	-	a	a	a	a	a	a	a	9	-
80	Код страны запрашивающего терминала	2A	12	5	7	11	5	7	13	6	7	14	7	9	10	6

a Данный элемент появляется несколько раз в Таблице, но только один раз в сообщении.

b Появляется только если число мест не соответствует числу полных купе.

2.5 Запросы о частичном аннулировании

№	Элемент	L+C	ASS	CC	VL	RP	AUT	VR
20A	Номер поезда	5 A	0	0	0	0	0	0
21A	Дата отправления	4 N	0	0	0	0	0	0
23A	Число мест	2 N	0	0	0	0	-	-
25A	Тип и число спальных мест	12N	-	-	0	-	-	-
26A	Тип и число приемов пищи	6 N	-	-	-	0	-	0
34A	Номер ссылки на резервированный билет, который аннулируется	12 N	0	0	0	0	0	0
36	Расположение места	4 N	1	1	1	1	-	-
38A	Расположение купе/запрос	1 N	A	-	2	a	-	-
40	Характеристики купе ^b	1 N	-	-	3	-	-	-
42A	Тариф 1	9N	2	2	4	2	-	-
42B	Тариф 2	9N	3	3	5	3	-	-
47A	Запрашивающая система резервирования	2 N	4	4	6	4	-	1
74	Причина аннулирования	2 N	5	5	7	5	-	-
76	Код организации туристического агента	5 N	6	6	8	6	-	2
38A	Расположение купе/запрос	1 N	7	-	a	7	-	-
80	Код страны запрашивающего терминала	2 A	8	7	9	8	2	3

a Данный элемент появляется несколько раз в Таблице, но только один раз в сообщении.

b Появляется только если число мест не соответствует числу полных купе.

2.6 Запросы о полном аннулировании

№	Элемент	L+C	ASS	CC	VL	RP	AUT	VR
20A	Номер поезда	5 A	0	0	0	0	0	0
21A	Дата отправления	4 N	0	0	0	0	0	0
34A	Номер ссылки на резервированный билет, который аннулируется	12 N	0	0	0	0	0	0
47A	Запрашивающая система резервирования	2 N	1	1	1	1	-	1
74	Причина аннулирования	2 N	2	2	2	2	1	-
76	Код организации туристического агента	5 N	3	3	3	3	2	2
80	Код страны запрашивающего терминала	2 A	4	4	4	4	3	3

2.7 Запросы об обмене

№	Элемент	L+C	ASS	CC	VL	RP
20A	Номер поезда	5A	0	0	0	0
21A	Дата отправления	4N	0	0	0	0
22A	Станция посадки	7N	0	0	0	0
22B	Станция назначения	7N	0	0	0	0
23A	Количество мест	2N	0	0	0	0
25A	Тип и число спальных мест	12N	-	-	0	-
26A	Вид и число приемов пищи	6N	-	-	-	0
34A	Номер ссылки на билет резервирования, который аннулируется	12N	0	0	0	0
20B	Исходный номер поезда	5A	0	0	0	0
21B	Исходная дата отправления	4N	0	0	0	0
35	Для курящих/некурящих	1N	1	1	-	1
36	Расположение места	4N	2	2	1	2
37	Запрос купе	6N	3	3	2	3
38A	Расположение купе/запрос	1N	a	-	3	a
39	Купе с соединительной дверью	1N	-	-	4	-
40	Характеристики купе ^b	1N	-	-	5	-
41B	Время обеда	4N	-	-	-	4
41C	Время ужина	4N	-	-	-	5
47A	Запрашивающая система резервирования	2N	4	4	6	6
38A	Расположение купе/запрос	1N	5	-	a	7

- a. Данный элемент появляется несколько раз в Таблице, но только один раз в сообщении.
b. Появляется только если число мест не соответствует числу полных купе.

2.8 Подтверждение запросов резервирования

№	Элемент	L+C	ASS	CC	VL	RP	AUT	VR
20A	Номер поезда	5A	0	0	0	0	0	0
48	Категория поезда	2N	0	0	0	0	0	-
21A	Дата отправления	4N	0	0	0	0	0	0
41A	Время отправления	4N	0	0	0	0	-	-
49A	Название станции посадки	30C	0	0	0	0	-	0
49B	Название станции назначения	30C	0	0	0	0	-	0
34B	Номер ссылки мест размещения	12N	0	0	0	0	0	-
34C	Номер ссылки на завтрак	12N	-	-	-	0	-	0
34D	Номер ссылки на обед	12N	-	-	-	0	-	0
34E	Номер ссылки на ужин	12N	-	-	-	0	-	0
27	Номер пассажирского вагона	3A	0	0	0	0	-	-
23A	Количество мест	2N	0	0	0	0	-	-
50A	Выделенные места размещения	32C	0	0	0	0	-	-
24	Класс	1A	0	0	0	0	-	-
51	Тип выделенного купе	6N	0	0	0	0	-	-
26A	Вид и число приемов пищи	6N	-	-	-	0	-	0
41B	Время обеда	4N	-	-	-	0	-	0
41C	Время ужина	4N	-	-	-	0	-	0
52A	Стоимость (плата за резервирование, доплаты)	7N	0	0	0	0	0	-
52B	Стоимость завтрака	7N	-	-	-	0	-	0
52C	Стоимость обеда	7N	-	-	-	0	-	0
52D	Стоимость ужина	7N	-	-	-	0	-	0
49C	Наименования станции погрузки	30C	-	-	-	-	0	-
21C	Дата погрузки	4N	-	-	-	-	0	-
41D	Начало периода погрузки	4N	-	-	-	-	0	-
41E	Окончание периода погрузки	4N	-	-	-	-	0	-
49D	Наименование станции разгрузки	30C	-	-	-	-	0	-
21D	Дата разгрузки	4N	-	-	-	-	0	-
41F	Начало периода разгрузки	4N	-	-	-	-	0	-
41G	Окончание периода разгрузки	4N	-	-	-	-	0	-
30	Регистрация транспортного средства	10C	-	-	-	-	0	-
53	Номер записи в погрузочной ведомости	3N	-	-	-	-	0	-
32	Номер рейса	1N	-	-	-	-	0	-
29A	Категория транспортного средства	1N	-	-	-	-	0	-
54	Код расчета цен	1N	-	-	-	-	0	-
55	Число пассажиров	4N	-	-	-	-	0	-
65	Предприятие, предоставляющее услугу	1N	-	-	0	-	-	-
56	Изменение поезда/даты	1N	1	1	1	1	1	1
57	Изменение станции	1N	2	2	2	2	2	2
41H	Время прибытия	4N	3	3	3	3	-	-
50B	Другие предоставленные места	32C	4	4	4	4	-	-
39	Купе с соединительной дверью	1N	-	-	5	-	-	-

№	Элемент	L+C	ASS	CC	VL	RP	AUT	VR
21E	Дата завтрака	4N	-	-	-	5	-	3
21F	Дата обеда	4N	-	-	-	6	-	4
21G	Дата ужина	4N	-	-	-	7	-	5
58	Количество доплат	2N	5	5	6	8	-	-
59	Тип доплат	1N	6	6	7	9	-	-
42A	Тариф 1	9N	7	7	8	10	-	-
42B	Тариф 2	9N	8	8	9	11	-	-
60	Количество ночных участков	1N	-	9	-	-	-	-
45A	Категория прицепа	1N	-	-	-	-	3	-
46	Количество собак	1N	-	-	-	-	4	-
49E	Наименование станции посадки (начало поездки)	30C	-	-	-	-	5	-
49F	Наименование станции назначения (окончание поездки)	30C	-	-	-	-	6	-
29B	Категория судна	1N	-	-	-	-	7	-
41I	Начало дополнительного периода загрузки	4N	-	-	-	-	8	-
41J	Окончание дополнительного периода загрузки	4N	-	-	-	-	9	-
41K	Начало дополнительного периода разгрузки	4N	-	-	-	-	10	-
41L	Окончание дополнительного периода разгрузки	4N	-	-	-	-	11	-
23C	Число резервированных больше чем есть мест	2N	9	-	-	-	-	-
47A	Запрашивающая система резервирования	2N	10	10	10	12	-	-
66	Текст специальных предложений	30C	11	11	11	13	-	-
40	Характеристики купе	1N	-	-	12	-	-	-
70	Погрузочная нижняя платформа	1N	-	-	-	-	12	-
71	Высота	3N	-	-	-	-	13	-
67	Тип цены	1N	12	12	13	14	14	-
73A	Частичная цена 1	14N	13	13	14	15	-	-
73B	Частичная цена 2	14N	14	14	15	16	-	-
73C	Частичная цена 3	14N	15	15	16	17	-	-
21H	Дата прибытия	4N	16	16	17	18	15	-
77	Пассажир с транспортным средством	1N	17	17	18	19	-	-
38B	Расположение купе/размещения	1N	18	-	19	20	-	-
79	Список перевозчиков	36A	19	18	20	21	16	-
42A	Тариф 1	9N	a	a	a	a	17	-
81	Информация о бренде услуги	40C	20	19	21	22	18	-

a. Данный элемент появляется несколько раз в Таблице, но только один раз в сообщении.

2.9 Подтверждение запросов о частичном аннулировании

№	Элемент	L+C	ASS	CC	VL	RP	AUT	VR
20A	Номер поезда	5A	0	0	0	0	0	0
48	Категория поезда	2N	0	0	0	0	0	-
21A	Дата отправления	4N	0	0	0	0	0	0
41A	Время отправления	4N	0	0	0	0	-	-
49A	Название станции посадки	30C	0	0	0	0	-	0
49B	Название станции назначения	30C	0	0	0	0	-	0
34B	Номер ссылки мест размещения	12N	0	0	0	0	0	-
34C	Номер ссылки завтрака	12N	-	-	-	0	-	0
34D	Номер ссылки обеда	12N	-	-	-	0	-	0
34E	Номер ссылки ужина	12N	-	-	-	0	-	0
27	Номер пассажирского вагона	3A	0	0	0	0	-	-
23A	Количество мест	2N	0	0	0	0	-	-
50A	Выделенные места размещения	32C	0	0	0	0	-	-
24	Класс	1A	0	0	0	0	-	-
51	Тип выделенного купе	6N	0	0	0	0	-	-
26A	Вид и число приемов пищи	6N	-	-	-	0	-	0
41B	Время обеда	4N	-	-	-	0	-	0
41C	Время ужина	4N	-	-	-	0	-	0
52A	Стоимость (плата за резервирование, доплата)	7N	-	-	-	0	-	-
52B	Стоимость завтрака	7N	-	-	-	0	-	0
52C	Стоимость обеда	7N	-	-	-	0	-	0
52D	Стоимость ужина	7N	-	-	-	0	-	0
49C	Наименования станции погрузки	30C	-	-	-	-	0	-
21C	Дата погрузки	4N	-	-	-	-	0	-
41D	Начало периода погрузки	4N	-	-	-	-	0	-
41E	Окончание периода загрузки	4N	-	-	-	-	0	-
49D	Наименование станции разгрузки	30C	-	-	-	-	0	-
21D	Дата разгрузки	4N	-	-	-	-	0	-
41F	Начало периода разгрузки	4N	-	-	-	-	0	-
41G	Окончание периода разгрузки	4N	-	-	-	-	0	-
30	Обозначение транспортного средства	10C	-	-	-	-	0	-
53	Номер записи в погрузочной ведомости	3N	-	-	-	-	0	-
32	Номер поездки	1N	-	-	-	-	0	-
29A	Регистрация транспортного средства	1N	-	-	-	-	0	-
54	Код расчета цен	1N	-	-	-	-	0	-
55	Число пассажиров	4N	-	-	-	-	0	-
34F	Номер ссылки аннулированного резервирования	12N	0	0	0	0	0	0
52E	Сумма возврата	7N	0	0	0	0	0	0
23B	Число аннулированных мест	2N	0	0	-	0	-	-
25B	Тип и число аннулированных спальных мест	12N	-	-	0	-	-	-
26B	Тип и число аннулированных приемов пищи	6N	-	-	-	0	-	0

№	Элемент	L+C	ASS	CC	VL	RP	AUT	VR
45B	Категория аннулированного прицепа	1N	-	-	-	-	0	-
64	Дата исходной резервации	5N	0	0	0	0	0	0
65	Предприятие, предоставляющее услугу	1N	-	-	0	-	-	-
57	Изменение станции	1N	1	1	1	1	-	1
41H	Время прибытия	4N	2	2	2	2	-	-
50B	Дополнительные выделенные места	32C	3	3	3	3	-	-
39	Купе с соединительной дверью	1N	-	-	4	-	-	-
21E	Дата завтрака	4N	-	-	-	4	-	2
21F	Дата обеда	4N	-	-	-	5	-	3
21G	Дата ужина	4N	-	-	-	6	-	4
58	Количество доплат	2N	4	4	5	7	-	-
59	Вид доплаты	1N	5	5	6	8	-	-
42A	Тариф1	9N	6	6	7	9	-	-
42B	Тариф2	9N	7	7	8	10	-	-
60	Количество ночных участков	1N	-	8	-	-	-	-
46	Количество собак	1N	-	-	-	-	1	-
49E	Наименование станции отправления (начало поездки)	30C	-	-	-	-	2	-
49F	Наименование станции назначения (окончание поездки)	30C	-	-	-	-	3	-
29B	Категория судна	1N	-	-	-	-	4	-
41I	Начало дополнительного периода загрузки	4N	-	-	-	-	5	-
41J	Окончание дополнительного периода загрузки	4N	-	-	-	-	6	-
41K	Начало дополнительного периода разгрузки	4N	-	-	-	-	7	-
41L	Окончание дополнительного периода разгрузки	4N	-	-	-	-	8	-
23C	Число резервированных больше чем есть мест	2N	8	-	-	-	-	-
47A	Запрашивающая система резервирования	2N	9	9	9	11	-	-
66	Текст для специальных предложений	30C	10	10	10	12	-	-
40	Характеристика купе	1N	-	-	11	-	-	-
70	Нижняя погрузочная платформа	1N	-	-	-	-	9	-
71	Высота	3N	-	-	-	-	10	-
67	Тип цены	1N	11	11	12	13	11	-
73A	Частичная цена 1	14N	12	12	13	14	-	-
73B	Частичная цена 2	14N	13	13	14	15	-	-
73C	Частичная цена 3	14N	14	14	15	16	-	-
73D	Частичная цена 4	14N	15	15	16	17	-	-
73E	Частичная цена 5	14N	16	16	17	18	-	-
73F	Частичная цена 6	14N	17	17	18	19	-	-
75	Отметка об изменении цены	1N	18	18	19	20	-	-
21H	Дата прибытия	4N	19	19	20	21	-	-
77	Пассажир с автомобильным средством	1N	20	20	21	22	-	-
38B	Расположение купе/размещения	1N	21	-	22	23	-	-
79	Список перевозчиков	36A	22	21	23	24	12	-
42A	Тариф 1	9N	a	a	a	a	13	-
81	Информация о бренде услуги	40C	23	22	24	25	14	-

a. Данный элемент появляется несколько раз в Таблице, но только один раз в сообщении.

2.10 Подтверждение запросов полного аннулирования

№	Элемент	L+C	ASS	CC	VL	RP	AUT	VR
20A	Номер поезда	5A	0	0	0	0	0	0
21A	Дата отъезда	4N	0	0	0	0	0	0
41A	Время отъезда	4N	0	0	0	0	-	-
24	Класс	1A	0	0	0	0	-	-
34F	Номер ссылки аннулированного резервированного билета	12N	0	0	0	0	0	0
52E	Сумма возврата	7N	0	0	0	0	0	0
23B	Количество аннулированных мест	2N	0	0	0	0	-	-
25B	Тип и число аннулированных спальных мест	12N	-	-	0	-	-	-
26B	Тип и число аннулированных приемов пищи	6N	-	-	-	0	-	0
29C	Категория аннулированного транспортного средства	1N	-	-	-	-	0	-
64	Дата исходного резервирования	5N	0	0	0	0	0	0
65	Предприятие, предоставляющее услугу	1N	-	-	0	-	-	-
45B	Категория аннулированного прицепа	1N	-	-	-	-	1	-
29D	Категория аннулированного судна	1N	-	-	-	-	2	-
60	Количество ночных участков	1N	-	1	-	-	-	-
42A	Тариф 1	9N	1	2	1	1	-	-
42B	Тариф 2	9N	2	3	2	2	-	-
58	Количество доплат	2N	3	4	3	3	-	-
59	Вид доплаты	1N	4	5	4	4	-	-
47A	Запрашивающая система резервирования	2N	5	6	5	5	-	-
67	Тип цены	1N	6	7	6	6	3	-
73D	Частичная цена 4	14N	7	8	7	7	-	-
73E	Частичная цена 5	14N	8	9	8	8	-	-
73F	Частичная цена 6	14N	9	10	9	9	-	-
75	Отметка об изменении цены	1N	10	11	10	10	4	-

2.11 Подтверждение запросов обмена

№	Элемент	L+C	ASS	CC	VL	RP
20A	Номер поезда	5A	0	0	0	0
48	Категория поезда	2N	0	0	0	0
21A	Дата отправления	4N	0	0	0	0
41A	Время отправления	4N	0	0	0	0
49A	Название станции посадки	30C	0	0	0	0
49B	Название станции назначения	30C	0	0	0	0
34B	Номер ссылки мест размещения	12N	0	0	0	0
34C	Номер ссылки завтрака	12N	-	-	-	0
34D	Номер ссылки обеда	12N	-	-	-	0
34E	Номер ссылки ужина	12N	-	-	-	0
27	Номер пассажирского вагона	3A	0	0	0	0
23A	Число мест	2N	0	0	0	0
50A	Выделенные места размещения	32C	0	0	0	0
24	Класс	1A	0	0	0	0
51	Тип выделенного купе	6N	0	0	0	0
26A	Тип и число приемов пищи	6N	-	-	-	0
41B	Время обеда	4N	-	-	-	0
41C	Время ужина	4N	-	-	-	0
52A	Цена (плата за резервирование, доплаты)	7N	0	0	0	0
52B	Стоимость завтрака	7N	-	-	-	0
52C	Стоимость обеда	7N	-	-	-	0
52D	Стоимость ужина	7N	-	-	-	0
34F	Номер ссылки аннулированного резервированного билета	12N	0	0	0	0
20B	Исходный номер поезда	5A	0	0	0	0
21B	Исходная дата отправления	4N	0	0	0	0
64	Дата исходного резервирования	5N	0	0	0	0
65	Предприятие, предоставляющее услугу	1N	-	-	0	-
56	Изменение поезда/даты	1N	1	1	1	1
57	Изменение станции	1N	2	2	2	2
41H	Время прибытия	4N	3	3	3	3
50B	Дополнительные выделенные места размещения	32C	4	4	4	4
39	Купе с соединительной дверью	1N	-	-	5	-
21E	Дата завтрака	4N	-	-	-	5
21F	Дата обеда	4N	-	-	-	6
21G	Дата ужина	4N	-	-	-	7
58	Количество доплат	2N	5	5	6	8
59	Тип доплат	1N	6	6	7	9
42A	Тариф 1	9N	7	7	8	10
42B	Тариф 2	9N	8	8	9	11
60	Количество ночных участков	1N	-	9	-	-
47A	Запрашивающая система резервирования	2N	9	10	10	12

№	Элемент	L+C	ASS	CC	VL	RP
66	Текст для специальных предложений	30C	10	11	11	13
40	Характеристика купе	1N	-	-	12	-
67	Тип цены	1N	11	12	13	14
73A	Частичная цена 1	14N	12	13	14	15
73B	Частичная цена 2	14N	13	14	15	16
73C	Частичная цена 3	14N	14	15	16	17
38B	Расположение купе/размещение	1N	15	-	17	18
79	Список перевозчиков	36A	16	16	18	19
81	Информация о бренде услуги	40C	17	17	19	20

2.12 Предложения по замене, отрицательные ответы

№	Элемент	L+C	PRP	PRT	PRR	RN
47B	Система резервирования с дальнейшим предложением мест	2N	-	-	0	-
20A	Номер поезда	5A	-	0	1	-
62	Имеющиеся в наличии услуги	9A	0	1	-	-
63	Код ответа	3N	-	-	-	0
21A	Дата отправления	4N	-	2	-	-
41A	Время отправления	4N	-	3	-	-
41H	Время прибытия	4N	-	4	-	-
48	Категория поезда	2N	-	5	-	-
61	Номер запроса	2N	1	6	2	1
81	Информация о бренде услуги	40C	-	7	-	-

2.13 *Корректирующие сообщения – запрос/ответ*

Принципы

1. Выделяемый отправителем диалоговый номер указывается предоставляющей системой в ответе. Номер отличается от сообщения, которое инициировало запрос аннулирования.
2. Если не получен ответ на запрос аннулирования, то последует синхронизационное сообщение.
3. Корректирующего сообщения не требуется при полном аннулировании.
4. Корректирующее сообщение может содержать несколько текстов приложения, если первоначально полученный ответ содержал несколько подтверждений.

№	Элемент	L+C	ASS	CC	VL	RP	AUT	VR
68	Номер первоначального диалога	5N	0	0	0	0	0	0
20A	Номер поезда	5A	0	0	0	0	0	0
21A	Дата отправления	4N	0	0	0	0	0	0
23A	Количество мест	2N	0	0	0	0	1	1
34B	Номер ссылки мест размещения	12N	0	0	0	0	0	1
34C	Номер ссылки завтрака	12N	1	1	1	0	1	0
34D	Номер ссылки обеда	12N				0		0
34E	Номер ссылки ужина	12N				0		0
52A	Стоимость (плата за резервирование, доплата)	7N	0	0	0	0	0	1
52B	Стоимость завтрака	7N	1	1	1	0	1	0
52C	Стоимость обеда	7N	1	1	1	0	1	0
52D	Стоимость ужина	7N	1	1	1	0	1	0
47A	Запрашивающая система резервирования	2N	0	0	0	0	1	1
80	Код страны запрашивающего терминала	2A	1	1	1	1	1	1

2.14 Описание сообщения распределения (DMD)

№	Элемент	L+C	Запрос	Подтверждение
22C	Начальная станция	7N	0	0
22D	Конечная станция	7N	0	0
22E	Станция возвращения	7N	0	0
33	Код поездки	1N	0	0
314	Код продукта	10A	0	0
307	Номер ссылки досье	12A	1	1
306	Данные клиента	30C	2	2
304	Статус резервирования	1N	3	3
305	Код валюты	3A	4	4
310	Максимальное превышение цены	4N	5	5
311	Число комбинированных сообщений	2N	6	6
66A	Примечания	30C	7	7

2.15 Запрос информации о расписании и ответ

№	Элемент	L+C	Запрос	Подтверждение
22A	Станция посадки	7N	0	0
22B	Станция назначения	7N	0	0
49A	Наименование станции посадки	30C	-	0
49B	Наименование станции назначения	30C	-	0
326A	Дата отправления	6N	0	0
41A	Время отправления	4N	0	0
326B	Дата прибытия	6N	0	0
41H	Время прибытия	4N	0	0
20A	Номер поезда	5A	-	0
317A	Максимальное количество соединений	1N	0	-
321	Текстовые группы - идентификация	2N	-	1
314	Код продукта	10A	-	2
48	Категория поезда	2N	1	3
312	Идентификация поездки туда и обратно	1N	2	4
22F	Первая промежуточная станция	7N	3	-
49G	Наименование первой промежуточной станции	30C	-	5
41M	Время стоянки на первой промежуточной станции	4N	4	6
22G	Вторая промежуточная станция	7N	5	-
49H	Наименование второй промежуточной станции	30C	-	7
41N	Время стоянки на второй промежуточной станции	4N	6	8
317B	Максимальное количество пересадок	1N	7	9
317C	Регион запроса	1N	8	-
316	Условия приобретения	3N	-	10
322A	Условия использования	3N	-	11

2.16 Запрос о наличии и ответ

№	Элемент	L+C	Запрос	Подтверждение
20A	Номер поезда	5A	0	0
22A	Станция посадки	7N	0	-
22B	Станция назначения	7N	0	-
49A	Наименование станции посадки	30C	-	0
49B	Наименование станции назначения	30C	-	0
326A	Дата отправления	6N	0	0
41A	Время отправления	4N	0	0
326B	Дата прибытия	6N	-	0
41H	Время прибытия	4N	-	0
318A	Код услуги 1	2A	0	0
300A	Информация о наличии	8A	-	0
321	Текстовые группы - идентификация	2N	-	1
314	Код продукта	10A	-	2
317C	Регион запроса	1N	1	-
48	Категория поезда	2N	2	3
37	Запрос купе	6N	3	-
51	Тип выделенного купе	6N	-	4
322A	Условия использования	3N	-	5
318B	Код услуги 2	2A	4	-
318C	Код услуги 3	2A	5	-
308A	Уровень услуги 1	4A	6	-
308B	Уровень услуги 2	4A	7	-
308C	Уровень услуги 3	4A	8	-
300B	Информация о наличии 2	8A	-	6
300C	Информация о наличии 3	8A	-	7
300D	Информация о наличии 4	8A	-	8
300E	Информация о наличии 5	8A	-	9
300F	Информация о наличии 6	8A	-	10
300G	Информация о наличии 7	8A	-	11
328	Таблица тарифов	13A ^a	-	12
329	Таблица тарифов 2	26A ^a	-	13
330	Таблица тарифов 4	52A ^a	-	14
331	Таблица тарифов 8	104A ^a	-	15
332	Таблица тарифов 16	208A ^a	-	16
82	Код бренда услуги	4 N	9	-
81	Информация о бренде услуги	40 C	-	17
27 ^b	Номер пассажирского вагона ^b	3 A	10	18
340	Таблица цен	44 A	-	19
341	Таблица цен2	2*44 A	-	20
342	Таблица цен4	4*44 A	-	21

а. Когда вариант приложения = 1 в элементе 9, то данные значения длины различны (см. отдельные элементы)

б. Если в сообщении ответа есть элемент 27, вся информация относится только к данному вагону.

343	Таблица цен8	8 * 44 A		22
344	Таблица цен16	16 * 44 A		23
345	Таблица цен32	32 * 44 A		24
346	Таблица цен64	64 * 44 A		25
2	Распределяющая система резервирования	2N		26
351	ВключитьЦенуФлажок	1N	11	
352	ВыборТарифа	32 A	12	

Проект:

Если запрашивающая сторона хочет получить информацию о цене, необходимо установить ВключитьЦенаФлажок.

Хотя Таблица Цен включает в себя всю информацию, имеющуюся также в элементах Таблица Тарифов, тем не менее элементы Таблица Тарифов должны быть представлены для обеспечения совместимости с системами, которые не поддерживают Элементы Таблица Цен.

Элементы Таблица Цен, ВключитьЦенуФлажок Распределяющей Железной Дороги и ВыборТарифа используются для включения цен в сообщение о наличии. Использование данных элементов основывается на двусторонних соглашениях. Можно ли использовать ВключитьЦенуФлажок, чтобы это контролировать, является предметом исследований TAP-MD.

2.17 Запрос информации о цене и ответ

№	Элемент	L+C	Запрос	Подтверждение
22A	Станция посадки	7N	0	-
22B	Станция назначения	7N	0	-
49A	Наименование станции посадки	30C	-	0
49B	Наименование станции назначения	30C	-	0
326A	Дата отправления	6N	0	0
41A	Время отправления	4N	0	0
31	Количество и возраст пассажиров	8N	0	0
318A	Код услуги 1	2A	0	-
308A	Код проездной платы 1	4A	0	-
301A	Информация о проездной плате 1	29A	-	0
321	Групповые тексты - идентификация	2N	-	1
314	Код продукта	10A	-	2
63	Код ответа	3N	-	3
20A	Номер поезда	5A	1	4
82	Код бренда услуги	4N	2	-
81	Информация о бренде услуги	40C	-	5
326C	Дата отправления обратного рейса	6N	3	6
41O	Время отправления обратного рейса	4N	4	7
20C	Номер поезда для обратного рейса	5A	5	8
82A	Код бренда услуги	2N	6	-
81A	Информация о бренде услуги	40C	-	9
22F	1-я промежуточная станция	7N	7	-
49G	Название 1-ой промежуточной станции	30C	-	10
22G	2-я промежуточная станция	7N	8	-
49H	Название 2-ой промежуточной станции	30C	-	11
42A	Тариф 1	9N	9	12
305	Код валюты	3A	-	13
301B	Информация о проездной плате 2	29A	-	14
301C	Информация о проездной плате 3	29A	-	15
301D	Информация о проездной плате 4	29A	-	16
301E	Информация о проездной плате 5	29A	-	17
301F	Информация о проездной плате 6	29A	-	18

2.18 Запрос общей информации и ответ

№	Элемент	L+C	Запрос	Подтверждение
320	Тип информации услуги	1N	o	o
20A	Номер поезда	5A	o	o
326A	Дата отправления	6N	o	o
22A	Станция посадки	7N	o	-
22B	Станция назначения	7N	o	-
314	Код продукта	10A	-	1
49A	Наименование станции посадки	30C	-	2
49B	Наименование станции назначения	30C	-	3
81	Информация о бренде услуги	40C	-	4
319A	Идентификация питания	1N	-	5
319B	Идентификация багажа	1N	-	6
319C	Идентификация велосипеда	1N	-	7
319D	Идентификация устройств для инвалидов	1N	-	8
319E	Идентификация отеля	1N	-	9
319F	Идентификация автомобиля на прокат	1N	-	10
319G	Идентификация согласованности расписания (соединений)	1N	-	11
319H	Идентификация общественного транспорта	1N	-	12
322B	Информация о продукте	3N	-	13

2.19 Запрос проездного билета и ответ

Запрос такой же как запрос информации о цене за исключением того, что:

- в элементе проездной платы четко определен тип цены;
- в элементе кода услуги четко определен класс услуги и/или этап услуги.

№	Элемент	L+C	Запрос	Подтверждение
22A	Станция посадки	7N	0	-
22B	Станция назначения	7N	0	-
49A	Наименование станции посадки	30C	-	0
49B	Наименование станции назначения	30C	-	0
326A	Дата отправления	6N	0	0
41A	Время отправления	4N	0	0
31	Количество и возраст пассажиров	8N	0	0
318	Код услуги	2A	0	-
308	Код цены за поездку	4A	0	-
301	Информация о проездной плате	29A	-	0
321	Идентификация групповых текстов	2N	1	1
314	Код продукта	10A	-	2
20A	Номер поезда	5A	2	-
82	Корд бренда услуги	4N	3	-
326C	Дата отправления обратного рейса	6N	44	-
41O	Время отправления обратного рейса	4N	5	-
20C	Номер поезда для обратного рейса	5A	6	-
82A	Код бренда услуги обратного рейса	4N	7	-
22F	1-я промежуточная станция	7N	8	-
49G	Название 1-ой промежуточной станции	30C	-	3
22G	2-я промежуточная станция	7N	9	-
49H	Название 2-ой промежуточной станции	30C	-	4
42A	Тариф 1	9N	10	-
302A	Данные по сегментам рейса 1	90A	-	5
302B	Данные по сегментам рейса 2	90A	-	6
302C	Данные по сегментам рейса 3	90A	-	7
302D	Данные по сегментам рейса 4	90A	-	8
302E	Данные по сегментам рейса 5	90A	-	9
302F	Данные по сегментам рейса 6	90A	-	10
305	Код валюты	3A	-	11
323	Идентификация оформления билета	1N	-	12
303	Данные билета	15A	-	13

2.20 Подтверждение оформления билета

Настоящий текст используется оформляющей системой резервирования, если в ответе о билете есть элемент идентификации оформления билета. Достаточный объем информации передается «сборщику» для идентификации и проверки проездных билетов для проданного продукта.

Применяемый текст приложения идентичен элементу данных билета в ответе о билете. Если произведено более одного проездного документа, то передается один текст приложения для каждого проездного документа.

№	Элемент	L+C
324	Тип билета	1A
313	Печатная форма	1A
309	Формат магнитной ленты	1A
34G	Номер ссылки оформленного билета	12N

2.21 Запрос/ответ Аннулирование проездного билета

№	Элемент	L+C	Запрос	Подтверждение
20A	Номер поезда	5A	о	о
326A	Дата отправления	6N	о	о
41A	Время отправления	4N	-	о
63	Код ответа	3N	-	о
321	Идентификация текстовых групп	2N	1	1
314	Код продукта	10A	-	2
34H	Номер ссылки проездного билета, который аннулируется	12N	2	-
34I	Номер ссылки аннулированного билета	12N	-	3
315	Идентификация продукта	3N	3	4

2.22 Запрос аннулирования проездного билета и ответ

NUM	Элемент	L+C	Запрос	Подтверждение
20A	Номер поезда	5A	o	o
326A	Дата отправления	6N	o	o
41A	Время отправления	4N	-	o
31	Число и возраст пассажиров	8N	o	o
318	Код услуги	2A	o	o
308	Код проездной платы	4A	o	o
63	Код ответа	3N	-	o
321	Идентификация текстовых групп	2N	1	1
314	Код продукта	10A	-	2
315	Идентификация части продукта	3N	2	3
42A	Тариф 1	9N	3	-
305	Код валюты	3A	-	4
301	Информация о цене проезда	29A	-	5
34N	Номер ссылки проездного билета, подлежащего аннулированию	12N	4	-
34I	Номер ссылки аннулированного билета	12N	-	6
323	Идентификация оформления билета	1N	-	7
303	Данные билета	15A	-	8

2.23 *Запрос изменения билета и ответ*

NUM	Элемент	L+C	Запрос	Подтверждение
20A	Номер поезда	5A	o	o
326A	Дата отправления	6N	o	o
41A	Время отправления	4N	-	o
318	Код услуги	2A	o	o
308	Код проездной платы	4A	o	o
63	Код ответа	3N	-	o
321	Идентификация текстовых групп	2N	1	o
314	Код продукта	10A	-	2
315	Идентификация продукта	3N	2	3
82	Код бренда услуги	4N	3	-
81	Информация о бренде услуги	40C	-	4
305	Код валюты	3A	-	5
301	Информация проездной плате	29A	-	6
323	Идентификация оформления билета	1N	-	7
303	Данные билета	15A	-	8

3 - Кодировка элементов сообщения «РЕЗЕРВИРОВАНИЕ»

3.1 - Заголовок

1 - Принимающая система резервирования (СР)

Длина = 2, кодировка = числовая.

Код	Наименование СР
10	Duetto
15	Resarail-Eurostar
18	Resarail-THALYS
20	EXPRESS 3-RZD
21	EXPRESS 3-BC
22	ASO PT UZ
23	EXPRESS 3-CFM
24	EXPRESS 3-LG
25	EXPRESS 3-LDZ
26	EXPRESS 3-EVR
27	EXPRESS 3-KZH
29	EXPRESS 3-UTI
34	EPA-FYRA International
43	EPA-MAV
45	EPA-SBB
50	EPA-ZFBH
51	PKP
53	EPA-CFR
54	ARES
55	MAV-RES
56	KVC
59	EXPRESS 3-KRG
66	EXPRESS 3-TZD
70	ATOC
71	SIVER-RENFE
72	EPA-ZS
73	OSE
74	PETRA
75	TCDD
76	PLADS90-NSB
77	Railbest
78	EPA-HZ
79	EPA-SZ
80	EPA-DB
81	EPA-ÖBB
82	EPA-CFL
83	SIPAX
84	EPA-NS
85	EPR
86	PLADS90-DSB
87	Resarail-SNCF
88	EPA-SNCB
93	RhB
94	SIRE-CP

2 - Отправляющая система резервирования

(см. элемент 1).

3 -Диалоговый номер

Длина = 5, кодировка = числовая.

Резервирование

В диалоговом режиме диалоговый номер является только информацией, позволяющей соотнести полученный ответ с отправленным запросом. Данный номер дается запрашивающей системой резервирования. Система резервирования, к которой обратились, указывает данный номер в ответе.

В случае протокольных сообщений для HERMES

- Сообщение синхронизации: диалоговый номер сообщения, поврежденное ошибкой, передается.
 - Сообщение соединения (передача): диалоговый номер равен 00000.
- Примечание:** Сообщение соединения пока не использовалось для резервирования места.

Список резервирования:

Номер списка резервирования дается посылающей системой.
Значение: 00000 – 99999

4 - Порядковый номер дня в году

Длина = 3, кодировка = числовая.

В году порядковый номер дня, в который отправлено сообщение.

5 - Тип сообщения

Длина = 1, кодировка = числовая

1 = Запрос

2 = Ответ

3 = Сообщение не по запросу и сообщение о списке резервирования

6 - Тип услуг

Длина = 1, кодировка = числовая

0 = Свободно

1 = Резервирование

2 = Полное аннулирование

3 = Частичное аннулирование

4 = Обмен

5 = Корректирующее сообщение (подтверждение аннулирования резервирования или частичного аннулирования).

6 = Окончательный список резервирования

7 = Предварительный список резервирования

8 = сообщение 918E

9 = протокольное сообщение

Нижеследующая таблица содержит возможные комбинации элементов типа сообщения и типа услуги:

Тип сообщения		Тип услуги							
	Код	0	RES 1	AT 2	AP 3	ECH 4	MR 5	AD 6	ARP 7
DEM	1	-	X	X	X	X	X	-	-
REP	2	X	X	X	X	X	X	-	-
MNS	3	-	-	-	-	-	-	X	X
DEM	5	-	X	X	X	X	X	-	-
REP	6	X	X	X	X	X	X	-	-
MNS	7	-	-	-	-	-	-	X	X

7 - Номер запрашивающего терминала

Длина = 7, кодировка = буквенно-числовая

Номер терминала составляется следующим образом:

5 цифр: часть служебного объекта основного кода согласно документу *ERA TAP TSI Technical Document B.9* (см. Библиографию – с.22). Если это невозможно, то дпускается какой-то другой код.

2 цифры: порядковый номер терминала в отделе.

В протокольных сообщениях этот элемент получает значение = 0000000.

8 - Тип (вид) запрашивающего места (отдела) или вид протокольного сообщения

Длина = 1, кодировка = числовая

Резервирование:

0 = Отдел станции

1 = Туристическое агентство

2 = Не используется

3 = Продажи в поезде

4 = Центр обработки звонков железнодорожного предприятия

5 = Автомат продажи билетов железнодорожного предприятия

6 = только для внутреннего использования системами резервирования

7 = Сообщение синхронизации

8 = Веб-сайт организации туристического агентства

9 = Веб-сайт железнодорожного предприятия

Список резервирования:

0 = Незначимый

1 = Места

2 = Места для лежания

3 = Спальные места

4 = Прием пищи на месте

5 = Прием пищи в вагоне-ресторане

6 = Перевозящий автомобили поезд

7 = свободно

8 = свободно

9 = свободно

9 - Номер варианта приложения

Длина = 1, кодировка = числовая

При эксплуатации один и тот же номер варианта применим для всех соединенных систем резервирования. Если меняется номер, то для всех систем резервирования должен быть определен стандартный первый день срока действия.

0= Стандартный вариант

1= Нестандартный вариант (применим только системами резервирования, которые определены в Руководстве по реализации)

2= Нестандартный вариант 2(применим только системами резервирования, которые определены в Руководстве по реализации)

см. элементы: 300 Информация о наличии

10 - Поле в распоряжении

Длина = 2, кодировка = буквенно-числовая

Резервирование:

Поле содержит информацию от запрашивающей системы, которая должна быть передана обратно без изменения отвечающей системой (но не вместе с протокольными сообщениями).

В случае с протокольными сообщениями возможны следующие значения:

Ответ на сообщение синхронизации

Код = 00

- необходимо было корректирование файла резервирования (запрос аннулирования резервирования или частичного аннулирования), резервирование было скорректировано.

- аннулирование было введено (файл резервирования был уже скорректирован).

- полное аннулирование было введено (файл резервирования остается неизменным).

Код = 20

- Принимающее приложение не может осуществить восстановление (потерянный диалог). Посылающая система резервирования включает это в файл записи сбоев для разбирательств.

Код = 30

- Первоначальный запрос не был обработан или на него последовал отрицательный ответ.

- при аннулированиях отправляющая система резервирования включает это в файл записи сбоев для разбирательств
- при запросе на аннулирование резервирования, частичное или полное аннулирование особая обработка не осуществляется.

Запросы синхронизации

Код = 00

- Сеанс работы был прерван.

Код = 10

- Истекло время

Сообщения соединения

Пока не используется для приложения резервирования мест.

Код 01-99

- определенная квота соединения (прохода)

Список резервирования:

не используется

11 - Тест

Длина = 1, кодировка = числовая

0 = продукция*

1 = сообщение о тесте*

*Значение данных полей должно быть согласовано с типом сеанса работы (производство или тест).

2 = свободно

9 = информация резервирования / информация аннулирования

В случае сообщений со значением 9 информация резервирования или аннулирования по значению является идентичной той, что по отношению к реальному бронированию, но бронирование или аннулирование не осуществляются непрерывно.

3.2 - Приставка «ТЕКСТ ПРИЛОЖЕНИЯ»

15 - Услуги

Длина = 2, кодировка = числовая

00 = Незначимый

01 = Места для сидения в поездах

02 = Места для лежания в поездах

03 = Спальные места в поездах

04 = Места для сидения с приемом пищи на месте

05 = Прием пищи в вагоне-ресторане

06 = Перевозящий автомобили поезд

07 – 29 = Свободно

30 = Автомобиль на пароме

31 = Пассажир на пароме

32 – 39 = Свободно

40 = Автомобиль на прокат

41 – 49 = Свободно

50 = Гостиница
 51 = Информация о расписании
 52 = Информация о стоимости
 53 = Билет
 54 = Информация о имеющемся в наличии предложении
 55 – 60 = Свободно
 61 = Текст приложения «поезд»
 62 = Текст приложения «пассажирский вагон»
 63 = Текст приложения «питание в вагоне-ресторане»
 64 = Текст приложения «погрузочная ведомость»
 65 = Текст приложения «предварительный список резервирования по времени приема пищи»
 66 = Текст приложения «предварительная погрузочная ведомость»
 67 = Текст приложения «предварительный список резервирования спальных мест»
 68 - 79 = свободно
 80 - 99 = Сохранено для национальных потребностей

16 - Вид запроса или ответ

Длина = 1, кодировка = числовая

0 = Список резервирования
 1 = Запрос обычного места
 2 = Запрос определенного места
 3 = Запрос соседнего места
 4 = Подтверждение
 5 = Предложение о замене на другую услугу
 6 = Предложение о замене на другой поезд
 7 = Предложение о замене на другую систему резервирования
 8 = Отрицательный ответ
 9 = Свободно

Нижеследующие таблицы представляют возможные комбинации элементов услуг и типов запроса и ответа.

Услуга	Тип запроса			
	Код	N 1	D 2	V 3
ASS	01	X	X	X
CC	02	X	X	X
VL	03	X	X	X
RP	04	X	X	X
VR	05	X	-	-
AUT	06	X	-	-

AUB	30	X	-	-
PB	31	X	-	-
VSC	40	X	-	-
HO	50	X	-	-

При запросах аннулирования и обмена элемент тип запроса не имеет значения (кодировка = 0).

Следующие комбинации возможны для ответов:

Услуга	Тип ответа					
	Код	ACC	PRP	PRT	PRR	RN
		4	5	6	7	8
ASS	01	X	X	X	X	X
CC	02	X	X	X	X	X
VL	03	X	X	X	X	X
RP	04	X	X	X	X	X
VR	05	X	-	-	X	X
AUT	06	X	-	X	X	X
AUB	30	X	-	X	X	X
PB	31	X	-	X	X	X
VSC	40	X	-	-	-	X
HO	50	X	-	-	-	X

Для ответов на запросы аннулирования или обмена только кодировка 4 (подтверждение) и 8 (отрицательный ответ) возможны для элемента типа ответа.

Для ответов на корректировку только кодировка 4 (подтверждение) и 8 (отрицательный ответ) допускаются.

17 - Порядковый номер

Длина = 2, кодировка = числовая

Тексты приложения передаются вместе в одном сообщении, т.е. с одним единственным диалоговым номером и соединены порядковым номером. Нумерация выполнена в порядке убывания.

Наименьшим значением является «01».

18 - Тип текста

Длина = 2, кодировка = числовая

Данный элемент определяет тип нижеследующего текста приложения.

00 = Незначимый

01 = Резервирование

02 = Полное аннулирование резервирования

03 = Частичное аннулирование резервирования

04 = Резервирование обмена

05 = Корректировка резервирования

06 = Список резервирования

07 - 09 = Свободно

10 = Описание сообщения о распределении (DMD)

11 = Информация о расписании

12 = Наличие
 13 = Информация о цене
 14 = Общая информация
 15-20 = Свободно
 21 = Билет
 22 = Полное аннулирование билета
 23 = Частичное аннулирование билета
 24 = Внесение изменений в билет
 25 = Корректировка билета
 26 = Подтверждение оформления билета

3.3 - Текст приложения

20 - Поезд

Длина = 5, кодировка = буквенно-числовая

20A Номер поезда

В запросах, в основном, речь идет о номере, который имеется у поезда на станции посадки пассажира или станции отправления перевозящего автомобиля поезда.

В подтверждениях речь всегда идет о номере, который имеется у поезда на станции посадки пассажира или станции погрузки автомобиля.

В предложениях о замене речь всегда идет о номере предложенного поезда.

20B Первоначальный номер поезда

Это - номер поезда, на котором был оформлен билет, предъявленный на обмен.

20C Номер поезда для обратного рейса

21 - Дата

Длина = 4, кодировка = числовая

2 цифры обозначают день

2 цифры обозначают месяц

21A Дата отправления

В запросах и подтверждениях это - дата отправления поезда от станции посадки пассажира или дата отправления перевозящего автомобиля поезда. В предложениях о замене это - дата отправления предложенного поезда, если он отличен от запрошенного поезда.

21B Первоначальная дата отбытия

Это - дата отправления на билете, предъявленном на обмен.

21C Дата погрузки

Это - дата погрузки автомобиля на станции отправления перевозящего автомобиля поезда.

21D Дата разгрузки

Это - дата разгрузки автомобиля на станции прибытия перевозящего автомобиля поезда.

21E Дата завтрака

Эта дата указывается в том случае, если дата приема пищи отличается от даты отправления от станции посадки пассажира.

21F Дата обеда

(см. элемент 21 E)

21G Дата ужина

(см. элемент 21E)

21H Дата прибытия

Это - дата прибытия поезда на станцию назначения пассажира.

22 - Станционные коды

Длина = 7, кодировка = числовая

2 цифры, которые обозначают код страны плюс 5 цифр, которые обозначают код станции (как указано в документе *ERA TAP TSI Technical Document B.9*)

22A Станция посадки**22B Станция назначения****22C Начальная станция**

Это - первая станция на маршруте путешествия, на которую ссылается сообщение.

22D Конечная станция

Это - последняя станция на маршруте путешествия, на которую ссылается сообщение.

22E Станция начала обратной поездки

Это - код для станции, являющейся началом обратного пути в поездке туда и обратно, если конечная станция отлична от начальной станции.

22F 1-ая промежуточная станция

Это - первая (или единственная) промежуточная станции на маршруте путешествия. То есть станция, на котором поезд останавливается или проходит транзитом на своем пути следования.

22G 2-ая проезжая станция

Это - вторая промежуточная станция на пути следования. То есть станция, на котором поезд останавливается или проходит транзитом на своем пути следования.

22 – Места для сидения (количество)

Длина = 2, кодировка = числовая

01 - 40 для VL

01 - 16 для CC1

01 - 36 для ASS и CC2

23A Количество мест

В случае частичного аннулирования это есть количество остающихся мест со следующими ограничениями:

01 - 39 для VL

01 - 15 для CC1

01 - 35 для ASS и CC2

23B Количество аннулированных мест**23C Количество резервированных больше чем есть мест****23D Количество мест для курящих****23E Количество мест для некурящих****24 - Класс**

Длина = 1, кодировка = буквенно-числовая

1 = 1-й класс

2 = 2-й класс

C = тип Club

P = тип Superior

T = тип Tourist

25 - Спальные места (тип и количество)

Длина = 12, кодировка = числовая

1-я	+	2-я	цифры =	одноместный вариант (максимально 18)
3-я	+	4-я	цифры =	специальный вариант (максимально 18)
5-я	+	6-я	цифры =	двухместный вариант (максимально 36)
7-я	+	8-я	цифры =	вариант T2 (максимально 36)

9-я + 10-я цифры = T3 (максимально 39)
 11-я + 12-я цифры = T4 (максимально 40)

Возможны только следующие комбинации:

1-я + 2-я цифры (значение = 01) и 5-я + 6-ая цифра (значение = 02)
 1-я + 2-я цифры (значение = 01) и 9-я + 10-ая цифра (значение = 03)
 5-я + 6-я цифры (значение = 02) и 9-я + 10-ая цифра (значение = 03)
 3-я + 4-я цифры (значение = 01) и 7-я + 8-ая цифра (значение = 02)

25A Вид и количество спальных мест

В случае частичного аннулирования речь идет о количестве остающихся спальных мест со следующими ограничениями:

01 - 39 для VL

01 - 15 для CC1

01 - 35 для ASS и CC2

25B Тип и количество аннулированных спальных мест

26 - Приемы пищи

Длина = 6, кодировка = числовая

2 цифры = количество завтраков

2 цифры = количество обедов

2 цифры = количество ужинов

26A Вид и количество приемов пищи

При частичном аннулировании касается типа и числа остающихся приемов пищи.

26B Вид и количество аннулированных приемов пищи.

27 - Номер пассажирского вагона

Длина = 3, кодировка буквенно-числовая

Номер вагона, в котором запрошены места.

Элемент может быть пуст в некоторых особых случаях:

- т.е.:
- места для велосипедов без номера вагона
 - места на пароме без номера вагона
 - места для автобусов без номера вагона
 - резервированные больше чем есть места

Согласно общим правилам памятки «пустой» значит, заполненный знаками пропуска.

28 - Номер места

Длина = 3, кодировка буквенно-числовая

28A Номер определенного места

Номер места, запрошенного пассажиром.

Также может быть заполнен знаком пропуск (только в случае спальных мест) и затем означает любое спальное место или спальные места в вагоне, о котором идет речь. Смотрите таблицу под

названием «Поддерживаемые элементы в резервировании спального места» в Руководстве по реализации.

28B *Номер места, на которое ссылаются*

Номер места, на котором основано выделение желаемых мест. Это должно быть ближайшим местом к месту, на которое ссылаются, в пределах имеющего отношение купе.

29 - Категория транспортное средство/судна

Длина = 1, кодировка = числовая

- 1 = Автотранспортное средство или судно длиной меньше 3.81 м. и шириной крыши до 1.35 м.
- 2 = Автотранспортное средство или судно длиной от 3.81 до 4.42 м. и шириной крыши до 1.35 м.
- 3 = Автотранспортное средство или судно длиной больше 4.42 м. и шириной крыши до 1.35 м.
- 4 = Мотоцикл
- 5 = Мотоцикл и коляска
- 6 = Автотранспортное средство или судно длиной меньше 3.81 м. и шириной крыши от 1.36 м. до 1.55 м.
- 7 = Автотранспортное средство или судно длиной от 3.81 м. до 4.42 м. и шириной крыши от 1.36 м. до 1.55 м.
- 8 = Автотранспортное средство или судно длиной больше 4.42 м. и шириной крыши от 1.36 м. до 1.55 м.

29A *Категория транспортного средства*

29B *Категория судна*

29C *Категория аннулированного транспортного средства*

29D *Категория аннулированного судна*

30 - Регистрация транспортного средства

Длина = 10, кодировка = печатаемые знаки

31 - Количество и возраст пассажиров

Длина = 8, кодировка = числовая

- 1-я цифра = количество взрослых, едущих 1-м классом
- 2-я цифра = количество детей от 4 до 5 лет, едущих 1-м классом
- 3-я цифра = количество детей от 5 до 12 лет, едущих 1-м классом
- 4-я цифра = количество детей от 5 до 12 лет, едущих 1-м классом
- 5-я цифра = количество взрослых, едущих 2-м классом
- 6-я цифра = количество детей от 4 до 5 лет, едущих 2-м классом
- 7-я цифра = количество детей от 5 до 12 лет, едущих 2-м классом
- 8-я цифра = количество детей от 5 до 12 лет, едущих 2-м классом

В случае запросов для места перевозки автомобиля только элемент следует заполнять нулями полностью.

32 - Номер поездки

Длина = 1, кодировка = числовая

Это - порядковый номер, указывающий порядок, в котором последовательно выполнялись поездки. В случае одной поездки номером поездки будет ноль.

33 - Код поездки

Длина = 1, кодировка = числовая

Указывает на то, имеет ли запрос отношение к единственной поездке или к одному из ряда участков поездки.

1 = единственная поездка

2 = многократные поездки

3 = единственная обратная поездка

4 = многократные обратные поездки

34 - Номер ссылки

Длина = 12, кодировка = числовая

При помощи номера ссылки в случае аннулирования или обмена определяются первоначально резервированные места или приемы пищи.

2 цифры обозначают систему резервирования, которая предоставила места или ответственна за билет, и 10 цифр составляют фактический номер ссылки

Номер ссылки, составленный согласно правилам каждой системы резервирования, должен быть достаточно надежным, чтобы гарантировать, что места не могут быть выданы по опечатке при набирании номеров ссылки.

Элементы запроса:

- Номер поезда
- Дата поездки
- Тип услуги

должны проверяться на предмет соответствия резервированию, на которое указывает номер ссылки, который имеется в запросе аннулирования или частичного аннулирования.

Номер ссылки должен быть уникальным в сочетании с номером поезда и датой поездки. Тем не менее, рекомендуется использовать действительно уникальные номера ссылок в течение одного года.

34A Номер ссылки резервированного билета, подлежащего аннулированию

34B Номер ссылки мест размещения

Касается резервирования мест для сидения, мест для лежания, спальных мест, а также мест для автомобилей.

34C Номер ссылки завтрака

Касается предоставления завтрака в вагоне с приемом пищи на месте либо в вагоне-ресторане.

34D Номер ссылки обеда

Касается предоставления обеда в вагоне с приемом пищи на месте либо в вагоне-ресторане.

34E Номер ссылки ужина

Касается предоставления ужина в вагоне с приемом пищи на месте либо в вагоне-ресторане.

34F Номер ссылки аннулированного резервированного билета.

34G Номер ссылки оформленного билета

Данный элемент описывает идентификационный номер распечатанного на бланке проездного документа или распечатанного проездного билета в момент выдачи.

34H Номер ссылки проездного билета, подлежащего аннулированию

34I Номер ссылки аннулированного билета.

35 - Для курящих/некурящих

Длина = 1, кодировка = числовая

1 = для курящих

2 = для некурящих

36 - Расположение места

Длина = 4, кодировка = числовая

Данное поле, состоящее из четырех отдельных цифр, содержит число желаемых мест (максимально 2), расположенных в соответствующем месте.

Если пожелание по определенному расположению места будет рассматриваться как обязательное, то соответствующая цифра должна быть увеличена на 5. В настоящее время подобная схема используется только в отношении к «местам для лежания только внизу». Цифры 1 и 2 становятся цифрами 6 и 7.

Цифры обозначают следующее:

	Количество		
	Места для сидения	Места для лежания	Спальные места
1 цифра	окно	верх	верх
2 цифра	середина	середина	середина
3 цифры	проход	низ	низ
4 цифра	отдельное окно	-	-

В случае частичного аннулирования это дает число остающихся мест для каждого расположения мест.

37 – Запрос купе

Длина = 6, кодировка = числовая

Элемент состоит из 3-х подэлементов.

1-я и 2-я позиции: тип вагона

- 00 = Незначимый
- 01 = Непременно вагон с боковым коридором
- 02 = Непременно вагон с центральным проходом
- 03 = По возможности вагон с боковым коридором
- 04 = По возможности вагон с центральным проходом
- 05 = По возможности места у стола в вагоне с центральным проходом
- 06 = Места для инвалидных колясок с дополнительным обычным местом
- 14 = Вагон с местами для лежания или спальный вагон с кондиционированием воздуха
- 16 = Пассажирский вагон с куполом для обзора местности
- 17 = Купе с душем и туалетом
- 18 = Купе с душем
- 19 = Откидывающееся кресло (кресло с отклоняющейся спинкой)
- 21 = Купе для менеджера/бизнес-класс
- 22 = Купе с видео
- 23 = Помещение для проведения заседаний
- 24 = Купе, в которое можно поставить велосипед (включая место для сидения)
- 25 = Купе типа EURAFFAIRES
- 26 = Спальный вагон с душем
- 27 = Купе типа Club
- 28 = Купе типа Preferente
- 29 = Купе типа Tourist
- 31 = Купе, в котором можно поставить детскую коляску
- 32 = Место только для хранения велосипеда
- 33 = Купе типа каюты/Cabin8
- 35 = Место только для хранения двухместных велосипедов

- 39 = Вагон с местами для лежания и купе типа каюты/cabin
- 52 = Купе типа Тишина
- 53 = Купе типа Офис
- 56 = инвалидная коляска без дополнительного места

3-я и 4-я позиции: купе со специальными характеристиками

- 00 = Незначимый
- 01 = Пассажир, нуждающийся в содействии/недееспособный пассажир
- 02 = Дети/ подростки без сопровождения
- 07 = места для пассажира с маленьким ребенком
- 08 = легкодоступные места для пассажиров с ограниченной подвижностью
- 09 = Полное купе
- 10 = Семейная площадка
- 11 = Купе для отдыха
- 12 = Купе для проведения заседаний
- 13 = Купе с полками для лежания на 4 места
- 15 = Место в купе без животных
- 20 = Вагон с местами для лежания без оборудования
- 34 = Место рядом с вагоном-рестораном
- 36 = Место с напитком
- 37 = Место с приемом пищи
- 38 = Место с подключением к электрическому разъёму
- 40 = PREMIUM
- 41 = Место с животными
- 42 = Завтрак включён
- 43 = Зона с усилителями для мобильных телефонов
- 44 = Solo (отдельное место)
- 45 = 2 места, расположенные друг против друга
- 46 = 2 места, расположенные рядом друг с другом
- 47 = Club Duo (2 места, расположенные друг против друга в отдельном купе)
- 48 = Club 4 (4 места, расположенные друг против друга, как правило, 1 класс)
- 49 = Carré (4 места, расположенные друг против друга, как правило, 2 класс)
- 50 = Salon (6 мест, расположенные друг против друга в одном отдельном купе)
- 51 = Kiosque (особые места в «пограничной» зоне)
- 54 = Купе с полками для лежания на 5 мест
- 55 = Двухместная кровать (купе-люкс)
- 57 = Место рядом с местом с животными
- 58 = Место рядом с детской игровой площадкой

5-я и 6-я позиции: специальные предложения / предоставления

00 = Незначимый
 01 - 10 = Свободные
 11 = Railtour (в настоящее время предложение от компании SBB, FS)
 12 = Frantour (в настоящее время предложение от компании SNCF)
 13 = Wasteels (в настоящее время предложение от компании SBB, FS)
 14 = CIT/Compagnia Italiana Turismo (в настоящее время предложение от SBB, FS)
 15 = Geerinck (в настоящее время предложение от компании SBB, FS)
 16 = Trans (в настоящее время предложение от компании SNCF)
 17 - 29 Свободные
 30 = Дамское купе в вагоне с местами для лежания
 31 - 49 = Свободные
 50 – 99 = Зарезервировано для национальных потребностей ЖТП

Предложения различных туроператоров предоставляются в качестве общей услуги резервирования по договоренности в различные сроки до дня отправления конкретного поезда (например, за 3 недели или за 3 дня).

38 - Расположение купе

Длина = 1, кодировка = числовая

Данный элемент обозначает желаемое расположение мест для сидения или купе в спальном вагоне

38A Расположение купе/запрос

1 = по возможности внизу (при предоставлении = низ)
 2 = по возможности вверх (при предоставлении = верх)

38B Расположение купе/предоставление

1 = низ
 2 = верх
 3 = на обоих уровнях

В случае частичного аннулирования имеет отношение к уровню расположения остающихся мест или купе.

39 - Купе с соединительной дверью

Длина = 1, кодировка = числовая

1 = купе с соединительной дверью по желанию или выделено в качестве ответа

40 - Характеристика купе

Длина = 1, кодировка = числовая

0 = Незначимый

1 = мужское

2 = дамское

3 = смешанное (используется для запроса купе без разделения пола)

41 - Время

Длина = 4, кодировка = числовая

2 цифры обозначают часы Местное время в 24-часовой системе

2 цифры обозначают минуты

41A *Время отправления*

Речь идет о времени отправления от станции посадки пассажира

41B *Время обеда*

41C *Время ужина*

41D *Начало периода погрузки*

41E *Окончание периода погрузки*

41F *Начало периода разгрузки*

41G *Окончание периода разгрузки*

41H *Время прибытия*

Речь идет о времени прибытия на станцию высадки пассажира

41I *Начало дополнительного периода погрузки*

41J *Окончание дополнительного периода погрузки*

41K *Начало дополнительного периода разгрузки*

41L *Окончание дополнительного периода разгрузки*

41M *Время стоянки на первой промежуточной станции*

Продолжительность времени стоянки на первой промежуточной станции

41N *Время стоянки на второй промежуточной станции*

Продолжительность времени стоянки на второй промежуточной станции

41O *Время отправления обратного рейса*

Время отправления обратного рейса

42 - Тариф

Длина = 9, кодировка = числовая

1-я и 2-я цифры = 2 позиции на причину для снижения (00-99)

3-я, 4-я, 5-я и 6-я цифры = 4 позиции на причину для снижения (0100-9999)

7-я цифра = Свободно

8-я и 9-я цифры = Число пассажиров, получивших снижение цены

Когда значение «04» показано в 1-й и 2-й цифрах, только 4 позиции на причину для снижения применяются в цифрах от 3 до 6. Если 4 позиции на причину для снижения не используются, то цифры от 3 до 6 = нулю.

42A Тариф1

Обозначает второе отклонение от нормального тарифа. В случае частичного аннулирования касается остающихся мест.

42B Тариф2

Обозначает второе отклонение от нормального тарифа
В случае частичного аннулирования касается остающихся мест

43 - Билет отдельного резервирования по запросу

Длина = 1, кодировка = числовая

Предоставляющая система должна выдавать подтверждение резервирования (т.е. резервирования билета) на каждое резервированное место, которое запрошено.

1 = Запрошен билет отдельного резервирования

44 - Приемлем другой поезд

Длина = 1, кодировка = числовая

1 = Желаемый поезд

Пассажир соглашается на другой поезд вместо поезда по запросу.

45 - Прицепы

Длина = 1, кодировка = числовая

- 1 = прицеп длиной меньше 2.31 м
- 2 = прицеп длиной от 2.31 м. до 2.50 м
- 3 = прицеп длиной от 2.51 м до 3.80 м
- 4 = прицеп длиной от 3.81 м до 4.42 м
- 5 = прицеп длиной больше 4.42 м

45A Категория прицепа**45B Категория аннулированного прицепа**

46 - Количество собак

Длина = 1, кодировка = числовая

47 - Система резервирования

Длина = 2, кодировка = числовая

Коды см. элемент 1.

47A Запрашивающая система резервирования

Это есть система резервирования, если запрос передан: запрашивающей системе резервирования посредством ручной процедуры или посредством терминала запрашивающей системы резервирования, который установлен в помещении запрашивающей системы резервирования.

47B Система резервирования с дальнейшим предложением мест

Речь идет о системе резервирования, располагающей дальнейшим предложением мест, к которой может обратиться запрашивающая система резервирования.

48 - Категория поезда

Длина = 2, кодировка = числовая

00 = Незначимый

01 – 99 установленные на данный момент коды можно взять из списка «код бренда услуги» на веб-сайте МСЖД

99 = сохранено для международных потребностей ЖТП

Категория поезда также может быть напечатана оформляющей системой резервирования на резервированном билете.

В предложениях о замене это есть категория предложенного поезда, если она отлична от категории запрошенного поезда.

После завершения внедрения новых кодов бренда услуги (Элемент 82 / 81) 01.01.2012 г. не будет обязательным предоставление коды категории поезда. Хотя определение формата является до сих пор обязательным.

48A Категория поезда обратного рейса**49 - Наименования станций**

Длина = 30, кодировка = отпечатанные знаки

Метод написания, описанный в документе ERA TAP TSI Technical Document B.9, применяется.

49A Наименование станции посадки

49B Наименование станции назначения

49C Наименование станции погрузки

49D Наименование станции разгрузки

49E Наименование станции посадки (начало поездки)

49F Наименование станции назначения (окончание поездки)

Совместно с элементом 49E это составляет маршрут пассажира с учетом резервирования автомобиля с расчетом включенной цены.

49G Наименование первой промежуточной станции

49H Наименование второй промежуточной станции

50 - Предоставление мест

Длина = 32, кодировка = значениями

Поле состоит (максимально) из 8 подэлементов, подразделяемых следующим образом:

3 знака номер места (буквенно-числовые)
1 знак код места (значения)

Элемент может быть пуст в некоторых особых случаях:

т.е.: - места для велосипедов без номера места
- места на пароме без номера места
- места для автобусов без номера места
- резервированные больше чем есть места

Согласно общим правилам памятки «пустой» значит заполненный знаками пропуска.

1. Места для сидения и места для сидения с приемом пищи на месте

Код места	Для курящих/некурящих	Расположение места
0 _a	-	-
1 _d	для курящих	-
2	для курящих	окно
3	для курящих	середина
4	для курящих	коридор
5 _d	для некурящих	-
6	для некурящих	окно
7	для некурящих	середина
8	для некурящих	коридор
9 _d	неважно	-
A	неважно	окно
B	неважно	середина
C	неважно	коридор

a. Значение использовано для номера первого места для сидения, если это последовательность номеров (0 значит от/до)

d Значение используется для номера второго места для сидения, если это последовательность номеров или номер индивидуального места для сидения, который принадлежит одной или более последовательности номеров. Данное значение аналогично используется для всех номеров необязательно в постоянной последовательности номеров, когда не дается расположение места.

2. Места/полки для лежания

Код места	Курящий/некурящий	Расположение места
0 _a	-	-
1 _b	для курящих	-
2	для курящих	верх
3	для курящих	середина
4	для курящих	низ
5 _b	для некурящих	-
6	для некурящих	верх
7	для некурящих	середина
8	для некурящих	низ
9 _b	неважно	-
A	неважно	верх
B	неважно	середина
C	неважно	вниз

a. Значение используется для номера первого места для лежания, если это есть последовательность номеров (0 значит от/до).

b. Значение используется для номера второго места для сидения, если это есть последовательность номеров или номер индивидуального места для сидения, который принадлежит одной или более последовательности номеров. Данное значение аналогично используется для всех номеров необязательно в постоянной последовательности номеров, когда не дается расположение места.

3. Спальные места

Код места	Тип спального места	Характеристика купе	Расположение спального места	Расположение купе	Примечания
0 _a					
1 _b	Одноместный	-	-	-	
2 _b	Особый	-	-	-	
3	Особый	-	-	верх	
4	Особый	-	-	низ	
5 _b	Двухместный	-	-	-	
6 _c	Двухместный	мужское	-	-	
7	Двухместный	мужское	верх	-	
8	Двухместный	мужское	низ	-	
9 _c	Двухместный	дамское	-	-	
A	Двухместный	дамское	верх	-	
B	Двухместный	дамское	низ	-	
C _b	T2	-	-	-	T2S
D _c	T2	мужское	-	-	T2S
E	T2	мужское	верх	-	T2S
F	T2	мужское	низ	-	T2S

Код места	Тип спального места	Характеристика купе	Расположение спального места	Расположение купе	Примечания
G _c	T2	Дамское	-	-	T2S
H	T2	Дамское	верх	-	T2S
I	T2	Дамское	низ	-	T2S
J _b	T2	-	-	верх	T2
K _b	T2	-	-	низ	T2
L _d	T2	Мужское	-	верх	T2
M _c	T2	Мужское	-	низ	T2
N	T2	Мужское	верх	низ	T2
O	T2	Мужское	низ	низ	T2
P _d	T2	Дамское	-	верх	T2
Q _c	T2	Дамское	-	низ	T2
R	T2	Дамское	верх	низ	T2
S	T2	Дамское	низ	низ	T2
T _b	T3	-	-	-	
U _c	T3	Мужское	-	-	
V	T3	Мужское	верх	-	
W	T3	Мужское	середина	-	
X	T3	Мужское	низ	-	
Y _c	T3	Дамское	-	-	
Z	T3	Дамское	верх	-	
(	T3	Дамское	середина	-	
)	T3	Дамское	низ	-	
, b	T4	-	-	-	
+ c	T4	Мужское	-	-	
-	T4	Мужское	верх	-	
.	T4	Мужское	низ	-	
/c	T4	Дамское	-	-	
:	T4	Дамское	верх	-	
=	T4	Дамское	низ	-	

a. Значение использовано для номера первого места, если вовлечена последовательность номеров (0 значит от/до).

b. Значение используется для всех номеров мест, если речь идет о полностью зарезервированном купе, или же значение используется для номера второго места, если это включает последовательность номеров.

c. Значение используется также для номеров мест, предоставленных за пределами полностью зарезервированного купе.

d. Значение используется, если резервировано единственное спальное место или же для номера, который принадлежит полностью зарезервированному купе.

Коды для использования при обозначении мест в купе, не разделяя пол.

Код места	Тип спального места	Характеристика купе	Расположение спального места	Расположение купе	Примечания
a	Двухместный	смешанное	верх	-	
b	Двухместный	смешанное	низ	-	
c	T2	смешанное	верх	-	T2S
d	T2	смешанное	низ	-	T2S
e	T2	смешанное	-	верх	T2
f	T2	смешанное	верх	низ	T2
g	T2	смешанное	низ	низ	T2
h	T3	смешанное	верх	-	
i	T3	смешанное	середина	-	
j	T3	смешанное	низ	-	
k	T4	смешанное	верх	-	
l	T4	смешанное	низ	-	

50A Предоставленные места размещения

50B Дополнительно предоставленные места размещения

Позволяет оформлять дополнительно предоставляемые места, если все 8 подэлементов элемента 50A уже заполнены.

Тем не менее, не допускается, чтобы последовательности номеров от/до элемента 50A разбивались и использовались в элементе 50B.

51 – Тип предоставленного купе

Длина = 6, кодировка = числовая

Элемент состоит из трех подэлементов. 1-я и 2-я позиции: тип вагона

- 00 = Незначимый
- 01 = В вагоне с боковым коридором
- 02 = В вагоне с центральным проходом
- 03 = В вагоне с центральным проходом и боковым коридором
- 04 = В вагоне с приемами пищи на месте
- 05 = Место у стола в вагоне с центральным проходом
- 06 = Места пассажира-инвалида в коляске с дополнительным местом
- 14 = В вагоне с местами для лежания или спальном вагоне с кондиционером
- 16 = Пассажирский вагон с куполом для обзора местности
- 17 = Купе с душем и туалетом
- 18 = Купе с душем
- 19 = Откидывающееся кресло (кресло с отклоняющейся спинкой)
- 21 = Купе для менеджера/бизнес-класс
- 22 = Купе с видео
- 23 = Помещение для проведения заседаний
- 24 = Купе, в которое можно поставить велосипед (включая место для сидения)
- 25 = EURAFFAIRES
- 26 = Спальный вагон с душем
- 27 = Club
- 28 = Preferente
- 29 = Tourist
- 31 = Купе, в котором можно поставить детскую коляску
- 32 = Место только для хранения велосипеда
- 33 = Купе типа каюты/Cabin8
- 35 = Место только для хранения двухместных велосипедов
- 39 = Вагон с местами для лежания и купе типа каюты/cabin
- 52 = Тишина
- 53 = Офис
- 56 = инвалидная коляска без дополнительного места

3-я и 4-я позиция: специальные свойства купе

- 00 = Незначимый
- 01 - 10 = Свободно
- 11 = Railtour (в настоящее время предложение от компании SBB, FS)
- 12 = Frantour (в настоящее время предложение от компании SNCF)
- 13 = Wasteels (в настоящее время предложение от компании SBB, FS)
- 14 = CIT/Compagnia Italiana Turismo (в настоящее время предложение от SBB, FS)
- 15 = Geerinck (в настоящее время предложение от компании SBB, FS)
- 16 = Trans (в настоящее время предложение от компании SNCF)
- 17 - 29 Свободно
- 30 = Дамское купе в вагоне с местами для лежания
- 31 - 49 = Свободно
- 50 – 99 = Зарезервировано для национальных потребностей ЖТП

- 10 = Семейная площадка
- 11 = Купе для отдыха
- 12 = Купе для проведения заседаний
- 13 = Купе с полками для лежания на 4 места
- 15 = Место в купе без животных
- 20 = Вагон с местами для лежания без оборудования
- 34 = Место рядом с вагоном-рестораном
- 36 = Место с напитком
- 37 = Место с приемом пищи
- 38 = Место с подключением к электрическому разъёму
- 40 = PREMIUM
- 41 = Место с животными
- 42 = Завтрак включён
- 43 = Зона с усилителями для мобильных телефонов
- 44 = Solo (отдельное место)
- 45 = 2 места, расположенных друг против друга
- 46 = 2 места, расположенные рядом друг с другом
- 47 = Club Duo (2 места, расположенные друг против друга в отдельном купе)
- 48 = Club 4 (4 места, расположенные друг против друга, как правило, 1 класс)
- 49 = Carré (4 места, расположенные друг против друга, как правило, 2 класс)
- 50 = Salon (6 мест, расположенные друг против друга в одном отдельном купе)
- 51 = Kiosque (особые места в «пограничной» зоне)
- 54 = Купе с полками для лежания на 5 мест
- 55 = Двухместная кровать (купе-люкс)
- 57 = Место рядом с местом с животными
- 58 = Место рядом с детской игровой площадкой

5-я и 6-я позиции: специальные предложения / контингент

- 00 = Незначимый
- 01-10 = Свободно
- 11 = Railtour (в настоящее время предложение SBB, FS)
- 12 = Frantour (“ ” предложение SNCF)
- 13 = Wasteels (“ ” предложение SBB, FS)
- 14 = CIT (Compagnia Italiana Turismo) (в настоящее время предложение SBB, FS)
- 15 = Geerinck (в настоящее время предложение SBB, FS)
- 16 = Trans (“ ” предложение SNCF)
- 17 – 29 свободно
- 30 = дамское купе вагон с местами для лежания
- 31 – 49 свободно
- 50 – 99 зарезервировано для национальных потребностей дорог

Предложения различных туроператоров предоставляются в качестве общей услуги резервирования по договоренности в различные сроки до дня отправления конкретного поезда (например, за 3 недели или за 3 дня).

52 - Стоимость

Длина = 7, кодировка = числовая

5 цифр для евро

2 цифры для евро-цента

Стоимость указывается в евро, при условии, что никакая другая валюта не указана в элементе кода валюты в одном и том же тексте приложения.

52A Стоимость (сбор за резервирование, доплата)

Данный элемент, как правило, содержит общую стоимость (сбор за резервирование, включая возможные доплаты).

При расчёте суммы, учитывающую все услуги в перевозящих автомобили поездах, она также может включать стоимость перевозки пассажиров.

При частичном аннулировании стоимость соотносится с остающимися местами.

52B Стоимость завтрака

При частичном аннулировании стоимость соотносится с остающимися местами.

52C Стоимость обеда

При частичном аннулировании стоимость соотносится с остающимися местами.

52D Стоимость ужина

При частичном аннулировании стоимость соотносится с остающимися местами.

52E Сумма возврата

Если сумма отличается от стоимости первоначального резервирования, то отправляется элемент 75.

52F Стоимость

Данный элемент содержит стоимость продукта в ответах 918E.

52G Размер НДС

Сумма налога на добавленную стоимость

52F Стоимость, указанная в информации о цене

Данная стоимость не включает сборы за резервирование

53 - Номер записи в погрузочной ведомости

Длина = 3, кодировка = числовая

54 - Код расчета цены

Длина = 1, кодировка = числовая

Это указывает на правила, используемые предоставляющей системой резервирования для расчёта цены за перевозки в перевозящих автомобилях поездах.

1 = Цена с учётом всех услуг, разовая поездка

2 = Цена с учётом не всех услуг, разовая поездка

3 = Цена с учётом всех услуг, многократные поездки

4 = Цена с учётом не всех услуг, многократные поездки

5 = Цена с учётом всех услуг только за транспортное средство, разовая поездка

6 = Цена с учётом всех услуг только за транспортное средство, многократные поездки

55 - Число пассажиров

Длина = 4, кодировка = числовая

1-я цифра = Число взрослых в 1-ом классе

2-я цифра = Число детей в 1-ом классе

3-я цифра = Число взрослых во 2-ом классе

4-я цифра = Число детей во 2-ом классе

56 - Изменение поезда/даты

Длина = 1, кодировка = числовая

Ссылка на изменение касательно номера поезда и/или даты отправления по желанию клиента.

1 = То же поезд, другой номер поезда

2 = Другой поезд

3 = Другой поезд, другая дата

При обмене возможно только значение = 1

57 - Изменение станции

Длина = 1, кодировка = числовая

Ссылка на изменение относительно станций по желанию клиента.

1 = Другая станция посадки

2 = Другая станция назначения

3 = Другая станция посадки и прибытия

58 - Количество доплат

Длина = 2, кодировка = числовая

Указание числа доплат, которые необходимо осуществить.

59 - Вид доплат

Длина = 1, кодировка = числовая

1 = Свободно

2 = Доплата ЕС/ТС

3 = Другая доплата

4 = TGV

5 = ICE

6 = EURAFFAIRES

7 = AVE

8 = X2000

60 - Число ночных линий

Длина = 1, кодировка = числовая

Число ночных участков необходимо для точного расчёта цены в национальной валюте системы резервирования, которая оформляет билет.

Информация появляется только в том случае, если число ночных участков больше чем 1.

61 - Номер запроса

Длина = 2, кодировка = числовая

При комбинированных запросах номер запроса позволяет соотнести предложение о замене или отрицательный ответ с соответствующим запросом.

Данный элемент содержит порядковый номер запроса.

62 - Имеющиеся в наличии услуги

Длина = 9, кодировка = буквенно-числовая

При продаже услуги по запросу речь идет об услугах, имеющихся в наличии в запрошенном поезде или в альтернативном поезде.

1 = Услуги 01 (места для сидения)

A = места для сидения в купейном вагоне 1 класса для курящих

B = места для сидения в вагоне типа «открытый салон» 1 класса для курящих

C = места для сидения в купейном вагоне 1 класса для некурящих

D = места для сидения в вагоне типа «открытый салон» 1 класса для некурящих

E = места для сидения в купейном вагоне 2 класса для курящих

G = места для сидения в вагоне типа «открытый салон» 2 класса для курящих

F = места для сидения в купейном вагоне 2 класса для некурящих

J = места для сидения в вагоне типа «открытый салон» 2 класса для некурящих

4 = Места для сидения с приемом пищи на месте

N = Места для сидения с приемом пищи на месте в вагоне 1 класса для курящих

I = Места для сидения с приемом пищи на месте в вагоне 1 класса для некурящих

K = Места для сидения с приемом пищи на месте в вагоне 2 класса для курящих

L = Места для сидения с приемом пищи на месте в вагоне 2 класса для некурящих

2 = Места для лежания

N = Места для лежания в вагоне 1 класса для курящих

O = Места для лежания в вагоне 1 класса для некурящих

M = Места для лежания в вагоне 2 класса для курящих, в каждом купе 4 полки

P = Места для лежания в вагоне 2 класса для некурящих, в каждом купе 4 полки

Q = Места для лежания в вагоне 2 класса для курящих

R = Места для лежания в вагоне 2 класса для некурящих

3 = Спальные места

S = Спальное место одноместный вариант (сингл)

T = Спальное место специальный вариант

U = Спальное место двухместный вариант (дабл)

V = Спальное место T2

W = Спальное место T3

X = Спальное место T4

5 = Вагон-ресторан

Y = Вагон-ресторан

Каждая из 9 позиций может содержать одну из указанных кодов. Допускается максимально 9 предложений о замене.

63 - Код ответа

Длина = 3, кодировка = числовая

Код указывает причину отрицательного ответа. Список всех кодов ответа приводится ниже.

Код ответа	Значение
001	Синтаксическая ошибка: стандартный ответ при неправильной кодировке или неправильной структуре запроса
010	Резервирование закрыто: нет доступа к устройству, осуществляющему резервирование.
020	Запрос не может быть обработан, поскольку нет обеспечения для: - такого типа запроса (соседнее место, определенное место и т.д.) или - типа услуги (например, частичное аннулирование, обмен) или - услуги (например, паромное судно, прием пищи, такси на вокзале или резервирование более чем одного купе или более чем одного типа спального места.
030	Не верные сведения по аннулированию (номер ссылки, поезд, дата, количество мест) или, если аннулирование уже осуществлено.
031	Несоответствие обозначений мест при запросе специальных или соседних мест.
032	Категория поезда и данные по тарифу не согласуются.

033	Неверные данные аннулирования (номер ссылки, поезд, дата, количество мест расположения).
034	Уже аннулирован.
040	Не выполнены сроки касательно начала и завершения периода резервирования.
050	Не может быть осуществлено резервирование на поезд на запрошенном участке и/или в запрашиваемый день.
051	Резервирование на поезд временно прекращено.
052	Выдан неизвестный код станции для посадки или высадки
060	Услуга в запрашиваемом поезде или на запрашиваемом участке резервирования не имеется в наличии в запрашиваемый день.
061	Услуга (например, вагон с местами для лежания) и запрашиваемый участок резервирования в запрашиваемый день не согласуются.
	*не будет использоваться в будущем (замените кодом 060, пожалуйста)
070	Запрос «непременно для курящих» или «непременно для некурящих» не может быть выполнен.
071	Запрос купе не может быть выполнен.
072	Запрос места с определенным расположением не может быть выполнен.
073	Специальные предложения/контингенты не имеются в наличии.
080	Услуга в запрашиваемом поезде или на запрашиваемом участке резервирования в запрашиваемый день продана.
081	Совместный проезд не возможен; делить запрос резервирования.
082	Класс услуги не имеется в наличии.
083	Недействительная тарифная комбинация.
084	Аннулирование не допускается.
085	Частичное аннулирование не допускается.
086	Запрошенный тариф более не имеется в наличии.
087	Тариф не действителен для такого количества пассажиров или такой услуги.
088	Тарифный код, необходимый для поезда.
100	Предоставление возможно; дополнительно к отрицательным частичным ответам на комбинированный запрос.
110	Резервирование временно не возможно; предоставление мест по запросу временно не возможно по эксплуатационным или техническим причинам (неполадки с компьютерными системами).
111	Резервирование не возможно; электронное предоставление мест по запросу не возможно по эксплуатационным или техническим причинам (неполадки с компьютерными системами) в течение значительного периода времени.
120	Сообщение аннулирования: обработка не возможна.
200	Запрос не допускается по условиям продажи.
201	Запрос не соответствует определению продукта.
202	Выплата компенсации по данному продукту не осуществляется.

64 - Дата первоначальной резервации

Длина = 5, кодировка = числовая

Формат: ГГДДД

Состоит из подэлементов.

Год: ГГ

Номер дня: ДДД

65 – Предприятие, предоставляющее услугу

Длина = 1, кодировка = числовая

0 = не пул

1 = пул (в настоящее время не используется)

66 - Текст для особых предложений

Длина = 30, кодировка = отпечатанные знаки

66A *Примечания***67 - Тип цены**

Длина = 1, кодировка = числовая

1 = цена билета + резервирование

68 - Номер первоначального диалога

Длина = 5, кодировка = числовая

69 - Только цена перевозки транспортного средства

Длина = 1, кодировка = числовая

1 = только цена перевозки транспортного средства

При расчете цены с учётом всех услуг указывает предоставляющей системе, что она должна рассчитать только стоимость перевозки автомобиля.

70 - Загрузка нижней платформы

Длина = 1, кодировка = числовая

0 = Незначимый

1 = Непременно на нижней платформе

71 - Высота

Длина = 3, кодировка = числовая

Высота транспортного средства указывается в сантиметрах.

72 - Остается свободным**73 - Частичная цена**

Длина = 14, кодировка = числовая

Элемент состоит из 3 подэлементов и подробно описывает состав элемента 52

1-5 цифры = код тарифа

6-7 цифры = число розничных цен (например, пассажиры, купе ...)

8-14 цифры = розничная цена в Евро

73A Частичная цена 1

73B Частичная цена 2

73C Частичная цена 3

Элементы 73A, 73B и 73C используются для подтверждения резервирования, частичного аннулирования и обмена.

73D Частичная цена 4

73E Частичная цена 5

73F Частичная цена 6

Элементы 73D, 73E и 73F используются при подтверждении частичного или полного аннулирования для стоимости первоначального резервирования.

74 - Причина аннулирования

Длина = 2, кодировка = числовая

01 = Эксплуатационная ошибка

02 = Забастовка

03 = Обмен

04 = Аннулирование до производства оплаты

05 = Автоматическое аннулирование резервирования в соответствии с предельными сроками, установленными на двусторонней основе

75 - Отметка об изменении цены

Длина = 1, кодировка = числовая

1 = цена отличается от цены первоначального резервирования.

76 - Код бюро путешествий

Длина = 5, кодировка = числовая

77 - Пассажир с транспортным средством

Длина = 1, кодировка = числовая

1 = перевозящий автомобили поезд – поездка туда

2 = перевозящий автомобили поезд – поездка обратно

78 - Перевозчик

Длина = 4, кодировка = буквенно-числовая

См. коды, которые определены в документе *ERA TAP TSI Technical Document B.8***79 – Список перевозчиков**

Длина = 36, кодировка = буквенно-числовая

Список перевозчиков включает следующие девять подэлементов:

№	Элемент	L+C
78	Перевозчик	4A
78	Перевозчик	4A
78	Перевозчик	4A
78	Перевозчик	4A
78	Перевозчик	4A
78	Перевозчик	4A
78	Перевозчик	4A
78	Перевозчик	4A
78	Перевозчик	4A

80 - Код страны запрашивающего терминала

Длина = 2, кодировка = буквенно-числовая

Кодировка в соответствии со стандартным буквенно-числовым кодом *ISO 3166* с двумя позициями

81 – Информация о бренде услуги

Длина = 40, кодировка = печатаемые значения

Данный элемент состоит из трех подэлементов:

№	Элемент	L+C
82	Код бренда услуги	4N
83	Аббревиатура бренда услуги	3C
84	Наименование бренда услуги	33C

81 А – Информация о бренде услуги для поезда, следующего обратно

82 - Код бренда услуги

Длина = 4, кодировка = числовая

См. список кодов бренда услуги на веб-сайте МСЖД для поиска действующих кодов.

81 А – Код бренда услуги для поезда, следующего обратно

83 - Аббревиатура бренда услуги

Длина = 3, кодировка = печатаемые значения

Аббревиатура используется для напечатания на билетах RCT2

84 - Наименование бренда услуги

Длина = 33, кодировка = печатаемые значения

Полный текст используется для напечатания на билетах RCT2

85 – Места (число)

Длина = 4, кодировка = числовая

Число мест

86 – 299 - Не используются

300 - Информации о наличии

Длина = 8, кодировка = буквенно-числовая

Каждый элемент информации о наличии состоит из следующих подэлементов:

В Варианте Приложения 0 и 1:

№	Элемент	L+C
308A	Уровень услуги – Тарифное звено	4A
23D	Число мест для курящих	2N
23E	Число мест для некурящих	2N

В Варианте Приложения 2:

№	Элемент	L+C
308A	Уровень услуги – Тарифное звено	4A
85	Число мест	4N

300A Информация о наличии 1
 300B Информация о наличии 2
 300C Информация о наличии 3
 300D Информация о наличии 4
 300E Информация о наличии 5
 300F Информация о наличии 6
 300G Информация о наличии 7

301 - Информация о проездной плате

Длина = 29, кодировка = буквенно-числовая

Необходимо задействовать более одного элемента, если код проездной платы определяет диапазон цен или ценовую ступень. Каждый элемент информации о проездной плате состоит из следующих элементов:

№	Элемент	L+C
318	Код услуги	2A
308	Уровень услуги – Тарифное звено	4A
52G	Размер НДС	7N
325	Ставка НДС	3N
52F	Стоимость	7N
322A	Условия использования	3N
316	Условия приобретения/покупки	3N

300A Информация о наличии 1
 300B Информация о наличии 2
 300C Информация о наличии 3
 300D Информация о наличии 4
 300E Информация о наличии 5
 300F Информация о наличии 6

302 – Данные сегмента поездки

Длина = 128, кодировка = печатаемые значения

Каждый элемент данных сегмента поездки состоит из следующих подэлементов:

№	Элемент	L+C
20A	Номер поезда	5A
315	Идентификация продукта	3N
49A	Наименование станции посадки	30C
49B	Станция назначения	30C
81	Информация о бренде услуги	2N
326A	Дата отправления	6N
41A	Время отправления	4N
326B	Дата прибытия	6N
41H	Время прибытия	4N

302A детали сегмента поездки 1

302B детали сегмента поездки 2

302C детали сегмента поездки 3

302D детали сегмента поездки 4

302E детали сегмента поездки 5

302F детали сегмента поездки 6

303 - Данные билета

Длина = 15, кодировка = буквенно-числовая

Элемент деталей проездного билета состоит из следующих знаков:

№	Элемент	L+C
324	Тип билета	1A
313	Печатный формат	1A
309	Формат магнитной ленты	1A
34C	Номер ссылки оформленного билета	12N

304 - Статус резервирования

Длина = 1, кодировка = числовая

Данный элемент описывает тип запрошенного или подтвержденного резервирования.

0 = Незначимый

1 = Твердый заказ

2 = Предварительный заказ

3 = Подтвержденный предварительный заказ

4 = Резервирование больше чем есть мест

305 - Код валюты

Длина = 3, кодировка = буквенно-числовая

Данный элемент описывает валюту цены или ценовой группы. Если данный элемент не указан, то цена выражается в евро. Валюта определяется с помощью кодов ISO 4217 «Коды для представления валют и финансовых средств».

306 - Данные клиента

Длина = 30, кодировка = печатаемые значения

Этот элемент используется для идентификации клиента.

307 - Номер ссылки картотеки

Длина = 12, кодировка = буквенно-числовая

Данный элемент указывает определенные торговые сделки, отраженные в картотеке продукт/продажи.

308 - Уровень услуги – Тарифное звено

Длина = 4, кодировка = буквенно-числовая

1-я и 2-я позиции данного элемента составляют код, обозначающий категорию места.

Код	Категория места (Уровень услуги)
A	Место для сидения 1 класс
AM	Бизнес-купе 1 класс
AR	Место для инвалида в коляске 1 класс
B	Место для сидения 2 класс
BR	Место для инвалида в коляске 2 класс
C	Место для лежания 1 класс
BD	место с животным 2 класс
BC	место рядом с детской площадкой 2 класс
BN	место рядом с местом с животными 2 класс
D	Место для лежания 2 класс
DR	Место для инвалида в коляске в спальном вагоне
D2	Вагон с местами-кабинками для лежания 2 класс
D4	Место для лежания 2 класс в купе 4 полки
D5	Место для лежания 2 класс в купе 5 полок
D6	Место для лежания 2 класс в купе 6 полок
E	Место с откидывающимся креслом 1 класс
F	Место с откидывающимся креслом 2 класс
G	Место типа Premium (исключительное) 1 класс
H	Место типа Leisure (досуг) 1 класс
I	-
J	-
K	Место типа Euraffaires
L	Место Single (один пассажир в купе)
M	Место Special (специальное)
N	Место Double (два пассажира в купе)

O	Место парковки транспортного средства
O3	Категория 1 - 3 места парковки транспортного средства
O4	Мотоцикл
O5	Мотоцикл с коляской
O8	Категория 6 - 8 места парковки транспортного средства
OB	Велосипед
OL	Категория 3 – 5 длинный прицеп
OS	Категория 1 - 2 короткий прицеп
OT	Двухместный велосипед
P	T2
Q	T3
R	T4
S	Место типа Single (один пассажир в купе) с душем и туалетом
SL	Место типа Single (один пассажир в купе) с душем, туалетом и двухместной постелью
T	Место типа Double (два пассажира в купе) с душем и туалетом
TL	Место типа Double (два пассажира в купе) с душем и туалетом и двухместной постелью
U	Место типа T3 с душем и туалетом
V	-
W	Место типа Double с душем (два пассажира в купе)
X	Место типа Club
Y	Место типа Preferente
Z	Место типа Tourist

3 место определяет ценовую зону.

4 место еще не определено.

308A Уровень услуги – Тарифное звено 1

308B Уровень услуги – Тарифное звено 2

308C Уровень услуги – Тарифное звено 3

309 - Формат магнитной ленты

Длина = 1, кодировка = числовая

0 = Незначимый

1 = Магнитная лента не нужна

2 = RCT

3 = IATA

310 - Максимальное превышение цены

Длина = 4, кодировка = числовая

4 знака для валютной суммы

Данный элемент указывает максимальную денежную сумму, которую клиент готов заплатить за обмен или за альтернативный продукт.

311 - Количество комбинированных сообщений

Длина = 2, кодировка = числовая

Данный элемент показывает число комбинированных запросов, принадлежащих специальному сообщению.

312 - Идентификация поездки туда/обратно

Длина = 1, кодировка = числовая

Данный элемент описывает поездку туда или обратно.

0 = Без значения

1 = Не определено

2 = Поездка обратно

313 - Печатный формат

Длина = 1, кодировка = буквенно-числовая

0 = Незначимый

1 = Не определено

2 = RCT

3 = IRT

314 - Код продукта

Длина = 10, кодировка = буквенно-числовая

Данный элемент используется, чтобы идентифицировать определенный продукт в каталоге продуктов.

315 - Идентификация части продукта

Длина = 3, кодировка = числовая

Данный элемент используется, чтобы идентифицировать определенную часть продукта в каталоге.

1-я и 2-я позиции = услуга (элемент 15) и

3-я позиция = идентификация части продукта из каталога.

316 - Условия покупки

Длина = 3, кодировка = числовая

1-я цифра: Ограничения по резервированию

0 = Незначимый

1 = Открытый доступ

2 = Резервирование обязательно

3 = В зависимости от наличия

2-я цифра:	Условия использования
	0 = Незначимый
	1 = Никаких условий
	2 = Только при предварительных продажах

3-я цифра:	Условия обратной выплаты
	0 = Незначимый
	1 = Возврат суммы не допускается
	2 = Возможен возврат части суммы
	3 = Возможен возврат всей суммы

317 - Контроль сообщения

Длина = 1, кодировка = числовая

317A Максимальное количество соединений (согласованность расписания)

Данный элемент показывает максимально желаемое количество соединений в ответном сообщении.

0 = Незначимый

317B Максимальное количество пересадок

Данный элемент показывает максимальное количество пересадок, допустимых на один маршрут согласно расписанию.

0 = Желательно соединение без пересадки

317C Зона запросов

0 = Незначимый

1 = Этап продукта

Запрос информации о расписании: В ответе должно быть указано только время отправления от станции посадки первого сегмента поездки и время прибытия на станцию назначения последнего сегмента (другими словами, нет необходимости готовить информацию о расписании по каждому сегменту поездки).

Запрос по наличию: Ответ должен содержать в себе всю информацию о наличии только для минимального интервала для всех сегментов поездки.

2 = Интервал сегмента

Запрос информации о расписании: В ответе указывается время прибытия и отправления по каждому сегменту поездки.

Вопросы о наличии: Ответ должен содержать информацию о наличии по каждому сегменту поездки независимо от уровня наличия/количества мест в наличии.

3 = Специальный интервал сегмента

Запросы по наличию: подобно интервалу сегмента, но только с дополнительным требованием о том, что бы отправлять только расписания с предоставлением мест по каждому сегменту.

318 - Код услуги

Длина = 2, кодировка = буквенно-числовая

Первая позиция указывает на физический класс, а вторая позиция указывает на уровень услуги.

1-я позиция:

- 0 = Все имеющиеся в наличии классы
- 1 = 1-й класс (места для сидения и лежания)
- 2 = 2-й класс (места для сидения и лежания)
- C = Тип Club
- P = Тип Preferente
- T = Тип Tourista

2-я позиция « » или «0» = Незначимый

318A Сервисный код 1

318B Сервисный код 2 (в настоящее время не используется)

318C Сервисный код 3 (в настоящее время не используется)

319 - Идентификация услуги

Длина = 1, кодировка = числовая

- 0 = Незначимый
- 1 = Услуга имеется в наличии
- 2 = Услуга не имеется в наличии

319A Идентификация питания

319B Идентификация багажа

319C Идентификация велосипеда

319D Идентификация устройства для инвалидов

319E Идентификация гостиницы

319F Идентификация автомобиля на прокат

319G Идентификация примыкающего соединения

319H Идентификация общественного транспорта

320 - Тип информации услуги

Длина = 1, кодировка = числовая

0 = Незначимый

1 = Информация о продукте

2 = Информация по поездной транспортной услуге

3 = Информация о станции

321 - Идентификация текстовых групп

Длина = 2, кодировка = числовая

Первая позиция указывает на номер группы, вторая – на элемент группы.

Если тексты приложения объединены в сообщении запроса или ответа, то данный элемент позволяет осуществить идентификацию группы и ее элементов. Каждая позиция представляет собой независимый порядковый номер: для групп таковой является первая позиция, для текстов приложения, используемых в пределах группы, – вторая.

Обе позиции нумеруются в порядке убывания, минимальным значением выступает единица (1).

322 - Идентификация текста

Длина = 3, кодировка = числовая

Трехзначная идентификация свободного текстового формата на языке получателя сообщения.

322A Условия использования

322B Информация о продукте

323 - Идентификация оформления билета

Длина = 1, кодировка = числовая

0 = Подтверждение оформления билета не обязательно

1 = Подтверждение оформления билета обязательно

324 - Тип проездного билета

Длина = 1, кодировка = буквенно-числовая

0 = Незначимый

1 = Не определено

2 = АТВ

3 = Форма кредитной карты

325 - Ставка НДС

Длина = 3, кодировка = числовая

326 - Дата

Длина = 6, кодировка = числовая

2 цифры обозначают день

2 цифры обозначают месяц

2 цифры обозначают год

326A Дата отправления

326B Дата прибытия

326C Дата отправления обратной поездки

327 - Тарифный код

Длина = 2, кодировка = буквенно-числовая

Возможные значения:

« »	=	Незначимый
00	=	Нормальный тариф
01-99	=	Тарифный код МСЖД

Используется другое определение при Варианте Приложения = 1 в Элементе 9

Длина = 4, кодировка = буквенно-числовая

Возможные значения:

« »	=	Незначимый
0000	=	Нормальный тариф
0001-9999	=	Тарифный код МСЖД

327A Тарифный код 1

327B Тарифный код 2

327C Тарифный код 3

327D Тарифный код 4

328 - Таблица тарифов

Длина = 13, кодировка = буквенно-числовая

Каждый элемент таблицы тарифов состоит из следующих подэлементов:

№	Элемент	L+C
308A	Код проездной платы 1	4A
67	Тип цены	1N
327A	Тарифный код 1	2A
327B	Тарифный код 2	2A
327C	Тарифный код 3	2A
327D	Тарифный код 4	2A

Используется другое определение при Варианте Приложения = 1 или 2 в Элементе 9

Длина = 21, кодировка = буквенно-числовая

Каждый элемент таблицы тарифов состоит из следующих подэлементов:

№	Элемент	L+C
308A	Код проездной платы 1	4A
67	Тип цены	1N
327A	Тарифный код 1	4A
327B	Тарифный код 2	4 A
327C	Тарифный код 3	4 A
327D	Тарифный код 4	4 A

329 - Таблица тарифов 2

Длина = 26, кодировка = буквенно-числовая

Данный элемент тарифной таблицы 2 состоит из следующих подэлементов:

№	Элемент	L+C
328	Таблица тарифов	13 A
328	Таблица тарифов	13 A

Используется другое определение при Варианте Приложения = 1 в Элементе 9

Длина = 42, кодировка = буквенно-числовая

Данный элемент тарифной таблицы 2 состоит из следующих подэлементов:

№	Элемент	L+C
328	Таблица тарифов	21 A
328	Таблица тарифов	21 A

330 - Таблица тарифов 4

Длина = 52, кодировка = буквенно-числовая

Данный элемент тарифной таблицы 4 состоит из следующих подэлементов:

№	Элемент	L+C
328	Таблица тарифов	13 A
328	Таблица тарифов	13 A
328	Таблица тарифов	13 A
328	Таблица тарифов	13 A

Используется другое определение при Варианте Приложения = 1 в Элементе 9

Длина = 84, кодировка = буквенно-числовая

Данный элемент тарифной таблицы 4 состоит из следующих подэлементов:

№	Элемент	L+C
328	Таблица тарифов	21 A
328	Таблица тарифов	21 A
328	Таблица тарифов	21 A
328	Таблица тарифов	21 A

Используется другое определение при Варианте Приложения = 1 в Элементе 9

Длина = 104, кодировка = буквенно-числовая

331 - Таблица тарифов 8

Длина = 104, кодировка = буквенно-числовая

Данный элемент тарифной таблицы 8 состоит из следующих подэлементов:

№	Элемент	L+C
328	Таблица тарифов	21 A
328	Таблица тарифов	21 A
328	Таблица тарифов	21 A
328	Таблица тарифов	21 A
328	Таблица тарифов	21 A
328	Таблица тарифов	21 A
328	Таблица тарифов	21 A
328	Таблица тарифов	21 A

Используется другое определение при Варианте Приложения = 1 в Элементе 9

Длина = 168, кодировка = буквенно-числовая

Данный элемент тарифной таблицы 8 состоит из следующих подэлементов:

№	Элемент	L+C
328	Таблица тарифов	21 A
328	Таблица тарифов	21 A
328	Таблица тарифов	21 A
328	Таблица тарифов	21 A

328	Таблица тарифов	21 А
328	Таблица тарифов	21 А
328	Таблица тарифов	21 А
328	Таблица тарифов	21 А

340 - Таблица цен

Длина = 44, кодировка = буквенно-числовая

Каждый элемент таблицы цен состоит из следующих подэлементов:

№	Элемент	L+C
308	Уровень услуги – Тарифное	4A
327	звено	4A
A	Тарифный код	7N
52F	Стоимость/цена	2N
347	Диапазон действия	2N
348	Стабильность	1A
349	Гибкость	1N
67	Тип цены	3A
Nnn	Для использования в будущем	
349	Описание	20A

Элемент «для использования в будущем» включен для возможности расширения функции в будущем. Содержание данного значения необходимо игнорировать в рамках систем.

341 - Таблица цен2

Длина = 2 x 44, кодировка = буквенно-числовая

Элемент таблицы цен 2 состоит из следующих подэлементов:

№	Элемент	L+C
340	Таблица цен	44 A
340	Таблица цен	44 A

342 - Таблица цен4

Длина = 2 x 44, кодировка = буквенно-числовая

Элемент таблицы цен 4 состоит из следующих подэлементов:

№	Элемент	L+C
341	Таблица цен 2	88 A
341	Таблица цен 2	88 A

343 - Таблица цен8

Длина = 8 х 44, кодировка = буквенно-числовая

Элемент таблицы цен 8 состоит из следующих подэлементов:

№	Элемент	L+C
342	Таблица цен 4	176 А
342	Таблица цен 4	176 А

344 - Таблица цен16

Длина = 16 х 44, кодировка = буквенно-числовая

Элемент таблицы цен 16 состоит из следующих подэлементов:

№	Элемент	L+C
343	Таблица цен 8	352 А
343	Таблица цен 8	352 А

345 - Таблица цен32

Длина = 32 х 44, кодировка = буквенно-числовая

Элемент таблицы цен 32 состоит из следующих подэлементов:

№	Элемент	L+C
344	Таблица цен 16	704 А
344	Таблица цен 16	704 А

346 - Таблица цен32

Длина = 64 x 44, кодировка = буквенно-числовая

Элемент таблицы цен 64 состоит из следующих подэлементов:

№	Элемент	L+C
345	Таблица цен 32	1408 A
345	Таблица цен 32	1408 A

347 – Стабильность цены

Длина = 2, кодировка = буквенно-числовая

00 – нет информации

01 – транзитный, может сделать пересадку немедленно

02 – стабильный в течение, по меньшей мере, 1 часа

03 – стабильный в течение текущего дня в часовом поясе систем перевозчика

348 – Диапазон действия цены

Длина = 2, кодировка = буквенно-числовая

00 - нет информации

02 - Цена на каждого пассажира

03 - Цена на каждое купе

04 - Цена только на точное количество заявленных пассажиров (нелинейная зависимость от количества пассажиров)

349 – Описание тарифа

Длина = 20, кодировка = буквенно-числовая

Текст описания проездной платы для печатания на билете RCT-II в случае если оформляющая дорога не предоставляет переведенный текст.

350 – Гибкость тарифа

Длина = 1, кодировка = буквенно-числовая

F полностью гибкий, обмен возможен без денежных сборов

S наполовину гибкий, обмен возможен с ограничениями

N негибкий, обмен подразумевает большие денежные сборы

4 - Кодировка элементов сообщения «Список резервирования»

4.1 - Заголовок

Действуют описания, приведенные в пунктах 2.2 с.14 и 3.1 с.22.

4.2 - Приставка «Текст приложения»

Действуют описания, приведенные в пунктах 2.3 с.15 и 3.2 с.22.

4.3 - Текст приложения «поезд»

Характеристики поезда туристического агентства и станционного словаря

№	Элемент	L+C
520	Номер поезда	5 N 0
521	Дата отправления	4 N 0
522	День следования	12 N 0
523	Число подэлементов в элементе 524	3 N 0
524	Таблица присвоения для станций ^а	n*15 C 0
542A	Время отправления поезда	4 N 1
540	Число свободных мест для машин (перевозящий автомобили поезд)	3 N 2
541	Число различных перевозящих автомобили вагонов	4 N 3

а. «n» соответствует числу подэлементов (см.523)

Внимание: Список содержит, по меньшей мере, станции

- резервированных поездов
- перевозки прямого сообщения
- ночных поездов

4.4 - Текст приложения «Транспортное средство»

Характеристики транспортного средства и предметов места размещения

№	Элемент	L+C
525A	Номер вагона	3 A 0
526A	Маршрут следования вагона	6 N 0
527	1-й ночной участок	6 N 0
528	2-й ночной участок	6 N 0
529	Число подэлементов в элементе 530	3 N 0
530	Список мест ^a	n*13 C 0
542B	Начало приема пищи ^b	4 N 2
543	Тип спального вагона ^c	1 N 3
544	Число свободных мест для размещения ^d	6 N 4

- a. «n» соответствует числу подэлементов (см.529)
- b. Относится только к транспортным средствам с приемом пищи на месте
- c. Относится только к спальным вагонам
- d. Относится только к транспортным средствам с местами для лежания

4.5 - Текст приложения «Питание в вагоне-ресторане»

Характеристики зарезервированных приемов пищи и транспортного средства

№	Элемент	L+C
525B	Номер вагона-ресторана	3 A 0
526B	Маршрут следования вагона-ресторана	6 N 0
531	Количество завтраков	3 N 0
532	Количество обедов	9 N 0
533	Количество ужинов	9 N 4

4.6 - Текст приложения «Сопровождаемые автомобили»

№	Элемент	L+C
526C	Маршрут следования перевозящего автомобили поезда	6 N 0
538	Число подэлементов в элементе 539	2 N 0
539	Список резервирования для перевозящих автомобили пассажирских вагонов	n*76 C 0

- a. «n» соответствует числу резервированных мест в перевозящих автомобили пассажирских вагонах (см.538)

4.7 - Текст приложения «Предварительное сообщение об обслуживании питанием»

Характеристики предоставляемых приемов пищи и транспортного средства

№	Элемент	L+C
534	Количество зарезервированных завтраков	4 N 0
535	Количество зарезервированных обедов	4 N 0
536	Количество зарезервированных ужинов	4 N 0
537	Количество мест для сидения	6 N 0

4.8 - Текст приложения «Предварительное сообщение о поездах с сопровождаемыми автомобилями»

№	Элемент	L+C
547	Число зарезервированных транспортных средств по категории	6 N 0
548	Число зарезервированных трейлеров по категории	10 N 0
549	Число зарезервированных лодок	3 N 0
550	Число зарезервированных мотоциклов	3 N 0
551	Число зарезервированных мотоциклов с колясками	3 N 0
552	Число завтраков на сиденья	3 N 0
553	Число завтраков на полки для лежания	3 N 0
554	Число завтраков на спальные места	3 N 0

4.9 - Текст приложения «Предварительное сообщение о спальном вагоне»

№	Элемент	L+C
525A	Номер пассажирского вагона	3A 0
545	Число подэлементов в элементе 546	2 N 0
546	Список зарезервированных спальных мест	n*7 C 0

а. «n» соответствует числу спальных мест, зарезервированных в данном транспортном средстве (см.545)

4.10 – Кодирование «Текст приложения»

520 - Номер поезда

Длина = 5, кодировка = числовая

521 - Дата отправления

Длина = 4, кодировка = числовая

2 цифры обозначают день

2 цифры обозначают месяц

522 - День следования

Длина = 12, кодировка = числовая

1-й день	2 цифры обозначают день, 2 цифры обозначают месяц
2-й день	2 цифры обозначают день, 2 цифры обозначают месяц
3-й день	2 цифры обозначают день, 2 цифры обозначают месяц

523 - Количество подэлементов в элементе 524

Длина = 3, кодировка = числовая

Число указывает, какое количество подэлементов содержит в себе элемент 524.

524 - Таблица распределения для станций

Длина = может варьироваться, кодировка = печатаемые значения

Элемент 524 состоит из n-го количества подэлементов в соответствии с 523. Каждый подэлемент обозначает станцию.

Подэлемент имеет длину равную 15 и дает описание станции.

- Номер станции: Длина = 3, кодировка = числовая.
Непрерывная нумерация станций, содержащихся в данном сообщении.
- Наименование станций: Длина = 12, кодировка = печатаемые значения.
Используются 12-значные коды, предусмотренные памяткой МСЖД МВ 920-2.

525 - Номер вагона

Длина = 3, кодировка = буквенно-числовая

525А Номер пассажирского вагона

Его свойства и зарезервированные места содержатся в тексте приложения «пассажирский вагон».

525В *Номер вагона-ресторана*

526 - Маршрут поездки

Длина = 6, кодировка = числовая

3 цифры = Номер станции отправления вагона

3 цифры = Номер станции прибытия вагона

Примечание: номер согласно таблице станций.

526A Маршрут поездки вагона

526B Маршрут поездки вагона-ресторана

526C Маршрут поездки перевозящего автомобиля поезда.

527 - 1-й ночной участок

Длина = 6, кодировка = числовая

3 цифры = Код станции, с которой начинается ночной участок

3 цифры = Код станции, на которой заканчивается ночной участок

Примечание: номер согласно таблице станций.

Примечание: номер согласно таблице станций.

528 - 2-й ночной участок

См. элемент 527

529 - Количество подэлементов в элементе 530

Длина = 3, кодировка = числовая

Число указывает на то, как часто подэлементы содержатся в элементе 530.

530 - Список мест

Длина = может варьироваться, кодировка = печатаемые значения.

Элемент 530 состоит из n-го количества подэлементов в соответствии с 529.

Примечание: Тот же номер места/купе может появиться в 1 и 3 подэлементах.

Подэлемент имеет длину = 13 и дает описание места.

- Номер места или купе
Длина = №, кодировка = буквенно-числовая
- Станция посадки (Таблица станций)
Длина = 3, кодировка = числовая
- Станция назначения (Таблица станций)
Длина = 3, кодировка = числовая
- Тип купе
Длина = 4, кодировка = печатаемые значения

- 1-я цифра = Код места для размещения (список кодов мест в Элементе 50)
- 2 -я цифра = Функция
- 3 -я цифра = Тип пассажирского вагона
- 4 -я цифра = Тип зарезервированных приемов пищи

Отдельные места с их кодами описываются далее.

Тип купе: 1-я цифра - код места для расположения

Тип купе: 2-я цифра - функция

- 0 = Незначимый
- 1 = Служебное купе
- 2 = Паспорт и таможня
- 3 = Специальное купе «Мама с ребенком»
- 4 = Специальное купе «Пассажир-инвалид»
- 5 = Полиция
- 6 = Полное купе
- 7 = Свободная продажа

Вид купе: 3- цифра – тип пассажирского вагона

0 = Незначимый

1 = 1 класс в вагоне с боковым коридором (для курящих)

2 = 1 класс в вагоне с боковым коридором (для некурящих)

3 = 1 класс центральный проход (для курящих)

4 = 1 класс центральный проход (для некурящих)

5 = 2 класс в вагоне с боковым коридором (для курящих)

6 = 2 класс в вагоне с боковым коридором (для некурящих)

7 = 2 класс центральный проход (для курящих)

8 = 2 класс центральный проход (для некурящих)

Вид купе: 4-я позиция - тип приема пищи

1 = Завтрак

2 = Обед

3 = Ужин

4 = Завтрак и обед

5 = Обед и ужин

6 = Ужин и завтрак

531 - Количество завтраков

Длина = 3, кодировка = числовая

532 - Количество обедов

Длина = 9, кодировка = числовая

3 цифры показывают количество приемов пищи в услуге 1

3 цифры показывают количество приемов пищи в услуге 2

3 цифры показывают количество приемов пищи в услуге 3

533 - Количество ужинов

Длина = 9, кодировка = числовая

Данный элемент состоит из следующих подэлементов:

3 цифры показывают количество приемов пищи в услуге 1

3 цифры показывают количество приемов пищи в услуге 2

3 цифры показывают количество приемов пищи в услуге 3

534 - Количество зарезервированных завтраков

Длина = 4, кодировка = числовая

Данный элемент состоит из следующих подэлементов:

2 цифры указывают количество завтраков в 1-м классе

2 цифры указывают количество завтраков во 2-м классе

535 - Количество зарезервированных обедов

Длина = 4, кодировка = числовая

Данный элемент состоит из следующих подэлементов:

2 цифры показывают количество обедов в 1-м классе

2 цифры показывают количество обедов во 2-м классе

536 - Количество зарезервированных ужинов

Длина = 4, кодировка = числовая

Данный элемент состоит из следующих подэлементов:

2 цифры показывают количество ужинов в 1-м классе

2 цифры показывают количество ужинов во 2-м классе

537 - Количество зарезервированных мест

Длина = 6, кодировка = числовая

Данный элемент состоит из следующих подэлементов:

3 цифры показывают количество зарезервированных мест в 1-м классе

3 цифры показывают количество зарезервированных мест во 2-м классе

538 - Количество подэлементов в элементе 539

Длина = 2, кодировка = числовая

539 - Количество резервирований в перевозящих автомобили вагонах,

Длина = может варьироваться, кодировка = печатаемые знаки

Элемент 539 состоит из n-го количества в соответствии с 538.

Каждый подэлемент описывает резервирование «транспортное средство».

Каждый подэлемент имеет длину, равную 76 печатаемым значениям и включает в себя:

- Номер в погрузочной ведомости:
Длина = 3, кодировка = числовая

- Категория транспортного средства
Длина = 1, кодировка = числовая

1 = автомобили или прицепы до 3.81 м.

2 = автомобили или прицепы от 3.81 м. до 4.42 м.

3 = автомобили или прицепы более 4.42 м.

4 = мотоциклы

5 = мотоциклы с коляской

- Входной номер транспортного средства
Длина = 10, кодировка = печатаемые значения

- Обозначение «погрузка только на нижнюю платформу»
Длина = 1, кодировка = числовая

0 = Незначимый

1 = Погрузка только на нижнюю платформу

- Тип транспортного средства
Длина = 15, кодировка = печатаемые значения
Изготовитель и модель

b = Незначимый

- Фамилия пассажира
Длина = 20, кодировка = печатаемые значения

b = Незначимый

- Номер ссылки резервирования транспортного средства
Длина = 12, кодировка = числовая

0 = Незначимый

- Количество сопровождающих лиц
Длина = 2, кодировка = числовая

0 = Незначимый

- Номер поезда, которым воспользовался пассажир
Длина = 5, кодировка = числовая

0 = Незначимый

- Номер вагона, в котором зарезервировано место пассажира
Длина = 3, кодировка = буквенно-числовая

b = Незначимый

- Номер места размещения пассажира
Длина = 3, кодировка = буквенно-числовая

b = Незначимый

- Количество лодок на одном зарезервированном транспортном средстве
Длина = 1, кодировка = числовая

0 = Незначимый

540 - Количество свободных мест для транспортных средств (в перевозящем автомобиле поезде)

Длина = 3, кодировка = числовая

541 - Количество разных вагонов, перевозящих автомобили

Длина = 4, кодировка = числовая

2 цифры = количество типа DD

2 цифры = количество типа LE

0 = Незначимый

542 - Время

Длина = 4, кодировка = числовая

2 цифры = Часы

2 цифры = Минуты

542A Время отправления поезда

542B Начало приема пищи

543 - Тип спального вагона

Длина = 1, кодировка = числовая

0 = Незначимый

1 = Пассажирский вагон, включая тип T3, двухспальные и односпальные купе (сингл)

2 = Пассажирский вагон, включая тип T2 и специальные купе

3 = Пассажирский вагон, включая тип T2 и T2S (верхний и нижний уровень)

4 = только тип T4

544 - Количество свободных мест

Длина = 6, кодировка = числовая

Включает только свободные места в вагоне с местами для лежания на ночном участке.

3 цифры = 1-я ночь

3 цифры = 2-я ночь

545 - Количество подэлементов в элементе 546

Длина = 2, кодировка = числовая

546 - Список зарезервированных спальных мест

Длина = может варьироваться, кодировка = отпечатанные знаки

Элемент 546 состоит из n-го количества подэлементов согласно 545. Каждый подэлемент описывает распределение спальных мест и имеет длину, равную 7 печатаемым значениям и включает:

- Номера спального места

Длина = 4, кодировка = отпечатанные знаки

Номер спального места включает:

- номер места размещения

Длина = 3, кодировка = буквенно-числовая

- код места размещения

Длина = 1, кодировка = печатаемые значения

(см. элемент 530, тип купе, 1-я позиция)

- Станция посадки пассажира

Длина = 3, кодировка = числовая

Код станции посадки при резервировании спального места (код согласно распределительной таблице станций в тексте приложения «Поезд»).

547 - Количество зарезервированных транспортных средств по каждой категории

Длина = 6, кодировка = числовая

2 цифры = категория 1

2 цифры = категория 2

2 цифры = категория 3

548 - Количество зарезервированных прицепов по каждой категории

Длина = 10, кодировка = числовая

2 цифры = категория 1

2 цифры = категория 2

2 цифры = категория 3

2 цифры = категория 4

2 цифры = категория 5

549 - Количество зарезервированных лодок

Длина = 3, кодировка = числовая

550 - Количество зарезервированных мотоциклов

Длина = 3, кодировка = числовая

551 - Количество зарезервированных мотоциклов с коляской

Длина = 3, кодировка = числовая

552 - Количество завтраков на места для сидения

Длина = 3, кодировка = числовая

553 - Количество завтраков на места для лежания

Длина = 3, кодировка = числовая

554 - Количество завтраков на спальные места

Длина = 3, кодировка = числовая

Приложение А - Действия по коммуникационным протоколам

А.1 – Принципы

Правила, которые запрашивающие системы резервирования должны применять, если сообщение (запрос или ответ) не может быть отправлено.

А.1.1 – Сообщение с запросом

- Первоначальное сообщение = повтор сообщения
- Коррекция = запись в файл сбоя для разбирательств (читаемый человеком текст подготовлен для объяснения проблемы)
- Сообщение синхронизации – запись рассматриваемого сообщения в файл сбоя для разбирательств.

А.1.1 – Сообщение с ответом

- на первоначальное сообщение
 - Подтверждение = внутреннее аннулирование
 - Отрицательный ответ = ничего не предпринимать
- на корректирующий запрос = ничего не надо предпринимать
- на запрос синхронизации = ничего не предпринимать

А.2 *Протокол обмена на уровне приложений*

А.2.0 – Общее

Данный протокол передачи может быть использован независимо от применяемой системы передачи. Он касается только запрашивающих и отвечающих приложений. Соединение между терминалами и системами, к которым они соединены, происходит исключительно в рамках данных систем.

Запрашивающая система, пославшая запрос отвечающей системе для синхронизации системы, следует правилам, описанным в пункте 3.1., элементе 10 – с.22, что зависит от кода, полученного в ответе.

Отвечающая система получает запрос синхронизации перед тем, чтобы послать ответ на рассматриваемый запрос, тогда в принципе она не должна отвечать на первоначальное сообщение.

А.2.1 - Нормальный процесс

Надписи к рисунку в оригинале памятки на данной странице:

В крайнем верхнем левом углу жирным шрифтом:

свободная от ошибок передача и прием

Верх, слева: *запрашивающая система*

Верх, справа: *отвечающая система*

Низ, справа: *обработка*

Над стрелкой вправо: *Запрос (резервирование, аннулирование, обмен, коррекция)*

Над стрелкой влево: *Ответ (подтверждение или отрицательный ответ)*

А.2.2 - Сбой в отвечающей системе перед тем, как ответ может быть отправлен.

Если после отправки запроса запрашивающая система по истечении времени «t» не получила ответа, она направляет запрос синхронизации отвечающей системе.

После восстановления рабочего режима отвечающая система проводит анализ ситуации и направляет ответ на запрос синхронизации, используя ответные коды, которые приведены в пункте 3, элементе 10 – с.22.

Никакой запрос синхронизации не может направляться на запрос синхронизации.

Надписи к рисунку в оригинале памятки на данной странице:

В крайнем верхнем левом углу жирным шрифтом:

ошибка в отвечающей системе

Верх, слева: *запрашивающая система*

Верх, справа: *отвечающая система*

Ниже, справа: *обработка, серьезная ошибка*

Над стрелкой вправо:

Запрос (резервирование, аннулирование, обмен, коррекция)

Над стрелкой влево: *ответ синхронизации*

Между стрелками: *Time out – время истекло, запрос синхронизации (первоначальный номер диалога)*

А.2.3. - Сбой перед тем, как получен ответ от отвечающей системы.

После восстановления нормального рабочего режима запрашивающая система направляет запрос синхронизации отвечающей системе.

Надписи к рисунку в оригинале памятки на данной странице:

В крайнем верхнем левом углу жирным шрифтом:

ошибка в запрашивающей системе

Верх, слева: *запрашивающая система*

Верх, справа: *отвечающая система*

Ниже, справа: *обработка*

Над верхней стрелкой вправо: *запрос (резервирование, аннулирование, обмен или коррекция),*

Ниже: *Time out – время истекло, ответ (подтверждение или отрицательный ответ),*

Над нижними стрелками вправо и влево: *запрос синхронизации, ответ синхронизации*

A.2.4 Сбой в запрашивающей системе после получения ответа от отвечающей стороны.

После восстановления нормального рабочего режима, если ответ касается подтверждения и если документ не может быть выдан, запрашивающая система отправляет отвечающей системе запрос на коррекцию (внесение изменений). Если этот запрос приводит к отрицательному ответу со стороны отвечающей системы, запрашивающая система записывает запрос в файл учета сбоев для разбирательств.

Надписи к рисунку в оригинале памятки на данной странице:

В крайнем верхнем левом углу жирным шрифтом:

ошибка после получения ответа...

Верх, слева: *запрашивающая система*

Верх, справа: *отвечающая система*

Над стрелками: *запрос (резервирование, аннулирование, обмен или коррекция),
ответ (подтверждение),
запрос коррекции (внесение поправки),
подтверждение коррекции*

Внизу справа: *аннулирование резервирования*

Надписи к рисунку в оригинале памятки на данной странице:

В крайнем верхнем левом углу жирным шрифтом:

ошибка после получения ответа...

Верх, слева: **запрашивающая система**

Верх, справа: **отвечающая система**

Ниже справа: **обработка,
аннулирование резервирования,
ошибка**

Верх, посередине: **файл регистрации сбоев для разбирательств**

Над стрелками: **запрос (резервирование, аннулирование, обмен или коррекция),
ответ (подтверждение),
запрос коррекции (внесение поправки),
отрицательный ответ**

Внизу слева: **запись первоначального запроса**

А.2.5 Запрашивающая система не в состоянии использовать полученное подтверждение.

Если по каким-либо причинам запрашивающая система не может отправить запрашивающему терминалу подтверждение первоначального запроса или подтверждение частичного аннулирования, запрашивающая система направляет отвечающей системе запрос на внесение изменений.

В случае отрицательного ответа событие должно быть зарегистрировано в файле учета сбоев для разбирательств.

ПРИЛОЖЕНИЕ В – Основная структура сообщения

В.1 Определения

В.1.1 Элемент

Элемент (основной элемент) есть невидимая единица данных (например, код года, станции или железной дороги).

В.1.2 Группа элементов

Группа элементов есть сочетание нескольких элементов для формирования

другой единицы данных, принадлежащей особой фразе (например, год + месяц + день, формируя «дату»).

В.1.3 Фраза

Существует два тип фразы:

Стандартная фраза есть сочетание элементов и /или групп элементов, формирующих логическое целое с точки зрения выполняемой функции (например, для взимания фраза формируется с общими данными транспортной накладной, фраза с данными маршрута, фраза с данными вагона для каждого вагона в партии груза, фраза с данными по взиманию для каждого вагона);

Каждая фраза имеет идентификатор, составленный из девяти 8-битных байтов.

Элемент (или группы элементов) является факультативным, когда нет необходимости в обязательном порядке включать его во фразу. Его присутствие обнаруживается только посредством позиции нуля бита в топографическом ярлыке. Когда он отсутствует, следовательно, данный элемент (или группы элементов) не занимает никакой позиции в последовательности данных, формирующих фразу.

Однако, для приложений типа «диалог» (например, резервирование места для размещения), когда фактор «Времени для ответа» и одновременной обработки объединенных фраз становится решающим, может оказаться необходимым рассматривать сообщение, состоящее из нескольких фраз, в качестве единицы передаваемых данных.

Сообщение составляется из нескольких фраз и включает два типа:

- Фраза «Заголовок», которая обязательна
- Фразы «Текст приложения»

В.1.4 Сообщение

Сообщение есть одна из форм коммуникации, которое позволяет выполнять функцию и создает часть более или менее интегрированной системы для осуществления международных перевозок грузов, пассажиров и багажа, а также документальных исследований.

Сообщение может состоять из одной или несколько фраз: поскольку фраза, а не сообщение, есть единица передаваемых данных, связующие элементы должны быть включены во фразы для возможности соединения и новой компоновки сообщения.

В.2. Сообщения

В.2.1. Идентификация сообщений

Сообщения могут состоять из фраз от разных источников, следовательно, нет необходимости различать сообщения по особым кодам. Фраза, однако, является неделимой единицей, поэтому ей необходима строгая и унифицированная форма идентификации.

В.2.2. Идентификатор фразы

Идентификация фразы независима от способа обмена данных и систематически состоит из 9 байтов. Она подразделяется на 3 части: идентичность, код варианта, топографический ярлык.

В.2.3. Идентичность фразы

Идентичность фразы состоит из 4 цифр. Первые слева две цифры представляют номер приложения. Номер приложения для приложения резервирования равен «01». Следующие две цифры содержат номер фразы внутри приложения.

В.2.4. Код варианта

Код варианта выражен одной цифрой. Он служит для различения вариантов одной и той же фразы, если данные варианты немного отличаются друг от друга.

В.2.5. Топографический ярлык

Топографический ярлык содержит информацию, показывающую различие между содержанием фразы, переданной от компьютера к компьютеру, и содержанием стандартной фразы, поскольку стандартная фраза содержит несколько единиц информации, которые могут быть не нужны или которых может не быть в наличии на момент формирования фразы.

Данный ярлык состоит из 32 бит, что эквивалентно 4 байтам, и используется для обозначения присутствия (бит со значением 1) или отсутствия (бит со значением 0) максимум 32 необязательных элементов (или группы элементов) в составе фразы.

Лишние биты систематически принимают значение 0.

Для фраз свободного формата рассматриваемые 4 бит указывают на длину фразы посредством (десятичного) номера значений во фразе.

В.2.5. Структура фразы

Структура фразы остается неизменяемой независимо от места назначения фразы:

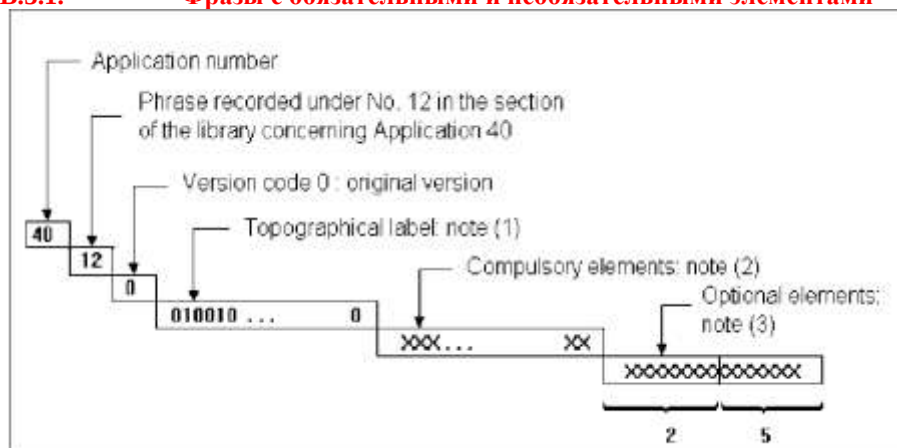
- Идентификатор:
 - Идентичность;
 - Код варианта;
 - Топографический ярлык;
- Обязательные элементы и/или группы элементов;
- Необязательные элементы и/или группы элементов.

Данный порядок должен строго соблюдаться.

Элемент (или группа элементов) является обязательным, когда для него сохраняется фиксированная позиция в компоновке фразы. Следовательно, отсутствие значения для данного элемента (или группы элементов) обнаруживается во фразе, на что указывает определенное количество пустых позиций, равное количеству значений, предусмотренных для него.

В.3. Пример фраз для передачи

В.3.1. Фразы с обязательными и необязательными элементами



Надписи на рисунке:

- 40 – Номер приложения,
 12 – Фраза, записанная под № 12 в разделе библиотеки, касается Приложения 40,
 0 – Код варианта 0: первоначальный вариант
 010010... 0 – Топографический ярлык: примечание (1),
 XXX... XX – Обязательные элементы: примечание (2),
 XXXXXXXXXXXX – Необязательные элементы: примечание (3).

Примечание (1):

Топографический ярлык показывает в двоичной форме, что для фразы №12 только необязательные элементы 2 и 5 были выбраны для передачи. Следовательно, в топографическом ярлыке бит 2 и бит 5 имеют значение 1, а другие 30 бит имеют значение 0.

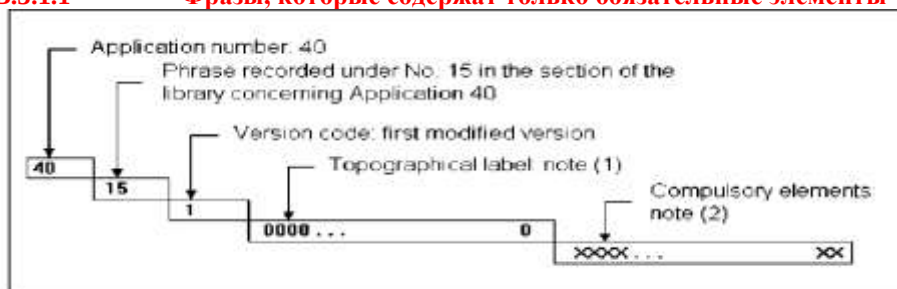
Примечание (2):

Обязательные элементы во фразе 12 должны передаваться полностью; они записываются в соответствующем поле.

Примечание (3):

Из энного количества необязательных элементов (максимальное энное число = 32) только элементы 2 и 5 выбираются для передачи, они записываются в соответствующем поле в порядке возрастания в соответствии с их порядковыми номерами в библиотеке.

В.3.1.1 Фразы, которые содержат только обязательные элементы



Надписи на рисунке:

- 40 – Номер приложения: 40
 15 – Фраза, записанная под №15 в разделе библиотеки, касается Приложения 40,
 1 – Код варианта 0: первый измененный вариант
 0000... 0 – Топографический ярлык: примечание (1),
 XXX... XX – Обязательные элементы: примечание (2).

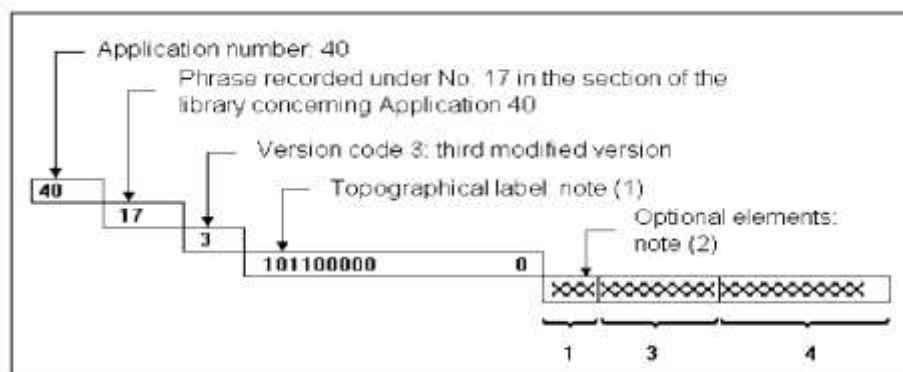
Примечание (1):

Поскольку нет ни одного необязательного элемента в наличии для фразы 15, то двоичная форма в топографическом ярлыке содержит только нули.

Примечание (2):

Поле с данными содержит только обязательные элементы фразы 15.

В.3.1.2 Фразы, которые содержат только необязательные элементы



Надписи к рисунку в оригинале памятки на данной странице:

40 – Номер приложения: 40
 17 – Фраза, записанная под №17 в разделе библиотеки, касается Приложения 40,
 3 – Код варианта 3: третий измененный вариант
 101100000 0 – Топографический ярлык: примечание (1),
 XXX|XXXXXXXX|XXXXXXXX – Обязательные элементы: примечание (2).

Примечание (1):

Фраза 17 содержит только элементы, которые являются необязательными в библиотеке. Топографический ярлык указывает на то, что передаются только элементы под номерами 1, 3 и 4.

Примечание (2):

Необязательные элементы во фразе 17, выбранные для передачи, записываются в поле данных в порядке возрастания в соответствии с их порядковыми номерами в библиотеке.

В.4. Сообщения резервирования

В.4.1. Структура

Сообщение составляется из нескольких фраз и включает два типа:

- Фраза «Заголовок», которая обязательна
- Фразы «Текст приложения»

Надписи на рисунке, который на странице 117 оригинала памятки:

заголовок,
 тексты приложения,
 идентификация.

В.4.2. Фраза «заголовок»

Позволяет идентифицировать сообщение и содержит следующую информацию:

- требуется для процедуры обмена уровня приложения,
- обозначает функцию для выполнения,
- поясняет, что это есть рабочее сообщение или тестовое сообщение,
- определяет вариант приложения.

В.4.3. Фраза «Текст приложения»

Содержит информацию, необходимую для обработки на основе типа совещания и услуги. Типы услуги, которые могут быть представлены с помощью сообщений резервирования, являются следующими:

- резервирование (запрос или ответ),
- аннулирование (запрос или ответ),
- корректировка/поправка (запрос или ответ) данных в предоставляющей системе резервирования из-за аномалии во время обработки или передачи,
- сообщение в формате 918E.

Каждая фраза характеризуется приставкой.

Надписи на рисунке, который на странице 118 оригинала памятки:

приставка,

номер последовательности,

идентификация.

Если сообщение содержит несколько фраз «Текст приложения», они должны быть соединены приставочным порядковым номером. Фразы должны быть пронумерованы в порядке убывания и заканчиваться номером 1. Если существует только одна фраза «Текст приложения», ее порядковый номер должен быть 1.

В.4.4. Задание последовательности между фразами «Текст приложения»

Это может быть иногда необходимым, чтобы создать связь между фразами «Текст приложения»:

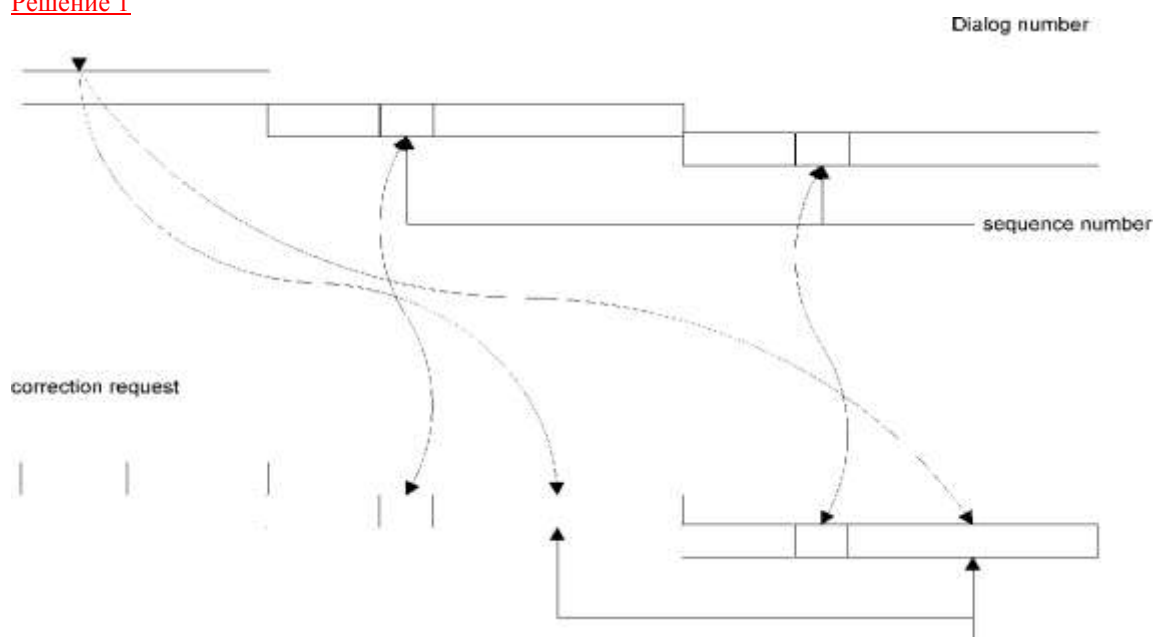
- для запроса и соответствующего ответа,
- для сообщения подтверждения резервирования и корректирующего сообщения.

Для корректирующих сообщений первоначальный номер диалога позволяет создать такую связь.

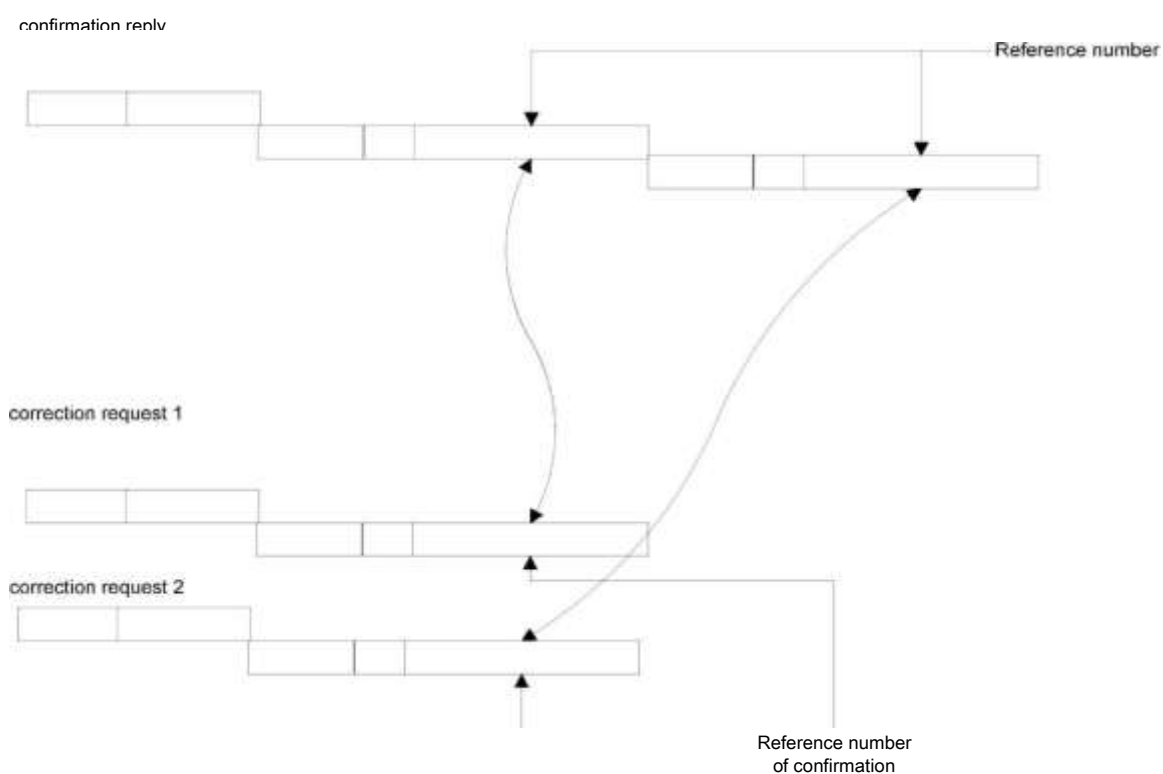
Что касается отрицательных ответов или альтернативных предложений, то последовательность устанавливается путем включения «порядкового номера» запроса в «номер запросов» ответа (ответов).

Если ответ относится ко всему сообщению запроса, то элемент «номер запросов» отсутствует.

В.4.5. Задание последовательности запрос/отрицательный ответ или альтернативное предложение
Решение 1



Решение 2



В.4.6. Задание последовательности запрос/общий отрицательный ответ

Надписи на рисунке, который на странице 120 оригинала памятки:

Слева сверху вниз: *Запрос резервирования, Отрицательный ответ*

Справа сверху вниз: *номер последовательности, Номер последовательности запроса, Новые номер последовательности*

При негативном ответе, который не относится к определенному тексту приложения, ответ не может содержать один из номеров последовательности

В.4.7. Задание последовательности текстов приложения в сообщениях 918^E

Тексты приложения сообщения 918^E содержат идентификатор текстовой группы. Он идентифицирует группу первой цифрой, а второй цифрой нумерует тексты группы.

Надписи на рисунке, который на странице 120 оригинала памятки:

- Идентификатор текстовой группы группа 1

- Идентификатор текстовой группы группа 2

Приложение С – Другие железнодорожные документы

С.0 Общая информация

Целью прочих железнодорожных документов является информирование о процедурах резервирования мест в поезде заинтересованных людей, а именно:

- пассажиров,
- сотрудников станций и поездных бригад,
- сотрудников различных служб (таможня, полиция и т.д.),
- служебный персонал
- т.д.

Главным образом, они включают в себя:

- документы и списки резервирования различных категорий мест, которые составлены по окончании резервирования:

- знаки и ярлыки резервирования,
- сопроводительные документы,
- погрузочные ведомости
- окончательный список резервирования - приемы пищи;

- предварительные документы, которые составлены перед окончанием резервирования в соответствии с их условиями применения:

- предварительный список резервирования - приемы пищи,
- предварительные погрузочные ведомости для пассажирских вагонов,
- предварительный список резервирования - спальные вагоны

- информация для пассажиров

- информация о расписании,
- информация о цене,
- информация о предложениях, имеющихся в наличии.

Словесное написание названий станций, используемое на данном документе, было заимствовано из памятки МСЖД 920-2.

С.1. Знаки и ярлыки резервирования

Знаки резервирования в пассажирских вагонах с местами для сидения и лежания помещаются в специальные рамки, чтобы обратить внимание пассажиров и сопровождающего персонала на то, какие места зарезервированы.

Условия по удалению данных документов после их использования определяются эксплуатационными службами.

Различают два вида знаков резервирования:

- знаки резервирования на каждое место, которые выдаются на отдельное место в соответствии с условиями, описанными в пункте В.1.1,
- знаки резервирования мест (постеры), которые выдаются совместно для обозначения мест в купе в соответствии с условиями, описанными в пункте В.1.2 - с.22.

Если купе зарезервировано полностью, то рекомендуется выдавать специальные знаки в соответствии с условиями, описанными в пункте В.1.3 - с.22. Если специальные знаки не выданы, то необходимо выдать столько знаков резервирования, сколько мест имеется в купе.

С.1.1. Знаки резервирования для каждого места

Данные знаки в вагонах с центральным проходом вставляются в отдельные держатели билетов резервирования. Они также могут быть вставлены на каждое место в общую рамку резервирования мест, которая находится снаружи купе пассажирского вагона.

Печатная форма показана в пункте В.1.1.1.

С.1.1.1. Печатная форма

См. печатную форму на с.122 оригинала данной памятки на английском языке.

С.1.1.2 Условия выдачи знаков резервирования мест - отдельное оформление

- Строка А:
 - Ячейки 2 - 4 номер места
 - Ячейки 7 - 33 начиная с ячейки 7 в непрерывной последовательности значений следуют название станции посадки первого пассажира, 3 пустые ячейки, название станции назначения первого пассажира

- Строка В:

◦ Ячейки 7 – 33 начиная с ячейки 7 в непрерывной последовательности значений следуют название станции посадки второго пассажира, 3 пустые позиции, название станции назначения второго пассажира

• Строка С:

° Ячейки 7 – 33 начиная с ячейки 7 в непрерывной последовательности значений следуют название станции посадки третьего пассажира, 3 пустые позиции, название станции назначения третьего пассажира

Данные в этих трех строках относятся максимум к трем пассажирам, которые зарезервировали одно и тоже место и используют его один за другим.

• Строка D:

° Ячейки 7 – 17 дата отправления пассажирского вагона (день-месяц)

Поскольку вагон может находиться в эксплуатации в течение одного, двух или трех дней, поле предназначено для временных данных (1-2-3), задаваемых в следующей форме:

ДДоММ о = обязательная разделительная ячейка. Выбор между пробелом или типом
 ДД/ДДоММ значения для заполнения оставлен выдающей системе резервирования.
 ДД/ДД/ДДоММ

° Ячейки 31 – 33 номер пассажирского вагона

С.1.1.1.3 Образец знака резервирования места, оформленное на место

Резервирование одного места для отдельного пассажира:

101	PARIS LYON	–	SETE
	13-06		14

Резервирование одного места для двух пассажиров, едущих на этом месте один за другим:

32	PARIS LYON –	LYON PERRAC
	LYON PERRAC –	NIMES
	13-06	14

Резервирование одного места для трех пассажиров, едущих на этом месте один за другим:

12	PARIS AUST –	LIMOGES BEN
	LIMOGES BEN –	TOULOUSE MA
	TOULOUSE MA –	PORT BOU
	24-07	25

С.1.2 Знак резервирования места (постер)

Эти знаки, которые предоставляют такую же информацию, что и в пункте В.1.1 – с.22, помещаются в рамки резервирования вагонов с боковыми коридорами.

Печатная форма, используемая для резервирования купе с 6 местами, можно найти в пункте В.1.2.1, а для резервирования купе с 8 местами - в пункте В.1.2.2 – с.22

С.1.2.1. Печатная форма для купе с 6 местами.

См. иллюстрацию оригинального текста (с.124).

С.1.2.2 Печатная форма для купе с 8 местами.

См. иллюстрацию оригинального текста (стр.125).

С.1.2.3 Условия оформления знаков резервирования места (постеры)

На знаках резервирования места (постерах) должны быть отображены те же самые данные, что и на знаках резервирования мест на на каждое место, представленных в пункте В.1.1.2 – с.22

С.1.2.4 Образец знака резервирования мест на купе с 6 местами

65	PARIS LYON–LYON PERRAC	66	PARIS LYON–AVIGNON
	13-06 08		13-06 08
63	PARIS LYON–LYON PERRAC	64	PARIS LYON–LYON PERRAC
	13-06 08		13-06 08
61	PARIS LYON–AVIGNON	62	PARIS LYON–AVIGNON
	13-06 08		13-06 08

С.1.2.5 Образец знака резервирования мест на купе с 8 местами

85	PARIS AUST LIMOGES BEN TOULOUSE MA	LIMOGES BEN TOULOUSE MA CERBERE	86	PARIS AUST TOULOUSE MA	LIMOGES BEN CERBERE
	24-07	26		24-07	26
87	PARIS AUST LIMOGES BEN TOULOUSE MA	LIMOGES BEN TOULOUSE MA CERBERE	84	PARIS AUST TOULOUSE MA	LIMOGES BEN CERBERE
	24-07	26		24-07	26
83	LIMOGES BEN TOULOUSE MA	TOULOUSE MA PORT BOU	88	PARIS AUST	PORT BOU
	24-07	26		24-07	26
81	PARIS AUST LIMOGES BEN TOULOUSE MA	LIMOGES BEN TOULOUSE MA PORT BOU	82	PARIS AUST LIMOGES BEN TOULOUSE MA	LIMOGES BEN TOULOUSE MA PORT BOU
	24-07	26		24-07	26

С.1.3. Ярлыки

Если в вагоне с боковым коридором купе полностью зарезервировано для группы пассажиров или же по служебным причинам (для персонала таможни, полиции, сопровождающих лиц), то в этом случае в общее устройство резервирования может быть помещен специальный ярлык.

Отображается запись «ЗАРЕЗЕРВИРОВАНО» со специальными значениями, которые крупнее значений в пункте 1 – с.13, на языке оформляющей страны, а также условия резервирования по возможности для нескольких маршрутов резервирования.

Образцы ярлыков приведены в пункте В.1.3.1 – с.22 для ярлыка на купе с 6 местами, а в пункте В.1.3.2 для ярлыка на купе с 8 местами.

RESERVE				RESERVE			
01/02/02	DOUANE	PARIS-NORD	LYON-PERRAC	VOITURE 13	PLACES 21 A 26		
01/02/02	MINIBAR	LYON-PERRAC	MARSEILLE ST C	VOITURE 13	PLACES 21 A 26		
01/02/02	SERVICE	MARSEILLE ST	NICE VILLE	VOITURE 13	PLACES 21 A 26		

С.1.3.2**Образец ярлыка для купе с 8 местами**

См. иллюстрацию образца ярлыка для купе с 8 местами на с.129 оригинала данной памятки.

С.2. Список передаваемой информации для списка резервирования

С.2.1. Принципы

За исключением знаков резервирования мест и ярлыков, описанных в пункте В.1 – с.22, документы резервирования оформляются в печатной форме, используемой различными ЖТП. В данной памятке они не приводятся.

Следующий ниже список охватывает перечень информационных данных, необходимых для оформления документов на всех дорогах, не зависимо от используемого ими формата, а именно:

- общая информация, которая постоянно имеется в наличии,
- обязательная информация, передаваемая всегда в соответствии с категорией места и типом документа (окончательный или предварительный),
- необязательная информация, передаваемая в зависимости от возможностей исполняющего ЖТП или в соответствии с договоренностью, достигнутой между упомянутым ЖТП и ЖТП, осуществляющим посадку на поезд.

Определенная информация при условии, что она может быть рассчитана из данных из данных, содержащихся в сообщении, в этом списке не приводятся.

ЖТП, исполняющим пассажирские перевозки, рекомендуется по возможности отправлять максимальный объем данных.

В случае отсутствия договоренностей, а также в особых случаях, полученная информация для использования может не соответствовать тому, что ожидалось.

В связи с этим:

- «излишняя» информация должна быть игнорирована при распечатке форм,
- рекомендуется учитывать информацию, которая отсутствует, но считается значимой.

Если списки резервирования используются несколькими ЖТП (для международных сообщений), то эти ЖТП должны заключать с участвующими ЖТП.

С.2.2 Общая информация

- Номер поезда
- Дата отправления
- Дата следования
- Услуга
- Маршрут вагона
- Время отправления поезда
- Классификационная таблица станций

С.2.3. Информация по окончательному списку резервирования

С.2.3.1. Категория Места для сидения

- Номер вагона
- Тип купе
- Данные особенностей резервирования
- Номер места
- Маршрут следования пассажира (не заполняется, если место свободно)
- Номер купе
- Класс
- Тип купе (центральный проход / боковой коридор)
- выдача этикеток

П о з и ц и я я р л ы к а

С.2.3.2. Категория места для лежания

- Номер вагона
- Тип купе
- Данные особенностей резервирования
- Номер полки
- Маршрут следования пассажира (не заполняется, если место свободно)
- Ночной участок
- Номер купе
- Класс
- Число свободных мест на каждом ночном участке

В.2.3.3. Категория спального места

- Номер вагона
- Тип резервируемого спального места (не заполняется, если место свободно)
- Пол ((остается незаполненным, если место свободно))
- Номер спального места
- Маршрут следования пассажира (не заполняется, если место свободно)
- Тип спального вагона

С.2.3.4 Категория Места для сидения – прием пищи на месте

- Номер вагона
- Тип купе
- Номер места
- Маршрут следования пассажира (не заполняется, если место свободно)
- Номер купе
- Класс
- Тип резервируемого приема (приемов) пищи (не заполняется, если место свободно, или: если резервирования приема пищи не было сделано, то указываются только два соответствующих приема пищи)
- В р е м я н а ч а л а п р и е м а п и щ и

С.2.3.5 Категория места – прием пищи в вагоне-ресторане поезда

- Номер вагона-ресторана в поезде
- Маршрут следования вагона-ресторана поезда
- Количество завтраков
- Количество обедов
- Количество ужинов

С.2.3.6 Категория места размещения - транспортные средства

- Маршрут следования перевозящего автомобиля вагона
- Число свободных мест в перевозящем автомобиле вагоне
- Число перевозящих автомобилей вагонов каждого типа
- Порядковый номер согласно списку
- Категория транспортного средства
- Номер утверждения транспортного средства
- Значение для погрузки на нижней погрузочной платформы
- Число судов на зарезервированные автомобили
- Номер поезда, используемого пассажирами (если номер не идентичен номеру перевозящего автомобиля поезда)
- Номер вагона, в котором было зарезервировано место пассажира (указывается только, если пассажир находится в том же поезде, на котором перевозится его автомобиль)
- Номер места пассажира

- Количество сопровождающих пассажиров
- Тип транспортного средства
- Номер ссылки резервации транспортного средства
- Фамилия пассажира

С.2.4 Предварительная информация для списка резервирования

С.2.4.1 Категория - спальное место

- Номер вагона
- Номер спального места
- Тип зарезервированного спального места
- Станция назначения пассажира

С.2.4.2 Категория места размещения – транспортные средства

- Число зарезервированных транспортных средств по категории
- Число зарезервированных прицепов по категории
- Число зарезервированных судов
- Число зарезервированных мотоциклов
- Число зарезервированных мотоциклов с коляской
- Число завтраков для мест для сидения
- Число завтраков для мест для лежания
- Число завтраков для спальных мест

С.2.4.3 Категория места – вагон-ресторан поезда

- Число зарезервированных завтраков
- Число зарезервированных обедов
- Число зарезервированных ужинов
- Число зарезервированных мест

С.3. Информация – информация по расписанию

С.3.1 Общее

Формат выдачи определяется самостоятельно каждой железной дорогой

С.3.2 Список передаваемой информации

С.3.2.1 Информационные данные запроса

- Станция отправления
- Станция назначения
- Дата отправления
- Желаемое время отправления (если не указывается, то информация применима ко всем поездам на этот день)
- Желаемое время прибытия (если не указывается, то информация применима ко всем поездам на этот день)

С.3.2.2 Информация в ответе

- Станция отправления
 - Время отправления
 - Поезд (категория - номер поезда)
 - Пункты пересечения (факультативно)
 - Подробности (категория места размещения, предлагаемые услуги, резервирование обязательно и т.д.)
 - Пересадки (если нет прямого транспортного соединения, то информация предоставляется по каждой станции пересадки)
-
- Станция, на которой осуществляется пересадка
 - Время прибытия
 - Станция посадки
 - Время отправления
 - Поезд (категория - номер поезда)
 - Пункты пересечения
 - Подробности
- Станция назначения
 - Время прибытия

Библиография

Памятки МСЖД

Международный союз железных дорог (МСЖД/UIC)

Памятка 301 МСЖД: Правила расчета в международном пассажирском сообщении, 1-я редакция, декабрь 2002 г.

Памятка 912 МСЖД: Принципы, регулирующие стандартные сообщения для обмена данными на международном уровне, 2-я редакция 1.7.94 и две поправки

Памятка 918-0 МСЖД: Электронное резервирование мест и электронное оформление проездных документов – Общие правила, 2-я редакция, декабрь 2005 г.

Памятка 920-1 МСЖД: Стандартное числовое кодирование для железнодорожных предприятий, управляющих инфраструктурой и других компаний, вовлеченных в систему железнодорожного транспорта, 6-е издание, ноябрь 2005 г.

Памятки МСЖД 920-2: Стандартное числовое кодирование служебных объектов, 4-е издание 1.1.89 с 4 поправками, (5-редакция в процессе подготовки)

Памятки МСЖД 920-14: Единое цифровое кодирование стран для использования в железнодорожном сообщении, 2-я редакция, март 2005 г.

Прочее

Международный союз железных дорог (МСЖД/UIC)/TAP-MD

Руководство по реализации систем резервирования, Вариант 10

Технические документы ЕЖДА/ERA

ERA TAP TSI Technical Document B.6: Электронное резервирование мест и электронное оформление проездных документов – Транспортные документы (RCT2 Standard), 1-я редакция, сентябрь 2009 г.

ERA TAP TSI Technical Document B.7: Международные железнодорожные билеты для печатания дома, 1-я редакция, сентябрь 2009 г.

ERA TAP TSI Technical Document B.8: Стандартное числовое кодирование для железнодорожных предприятий, управляющих инфраструктурой и других компаний, вовлеченных в систему железнодорожного транспорта, 1-я редакция, сентябрь 2009 г.

ERA TAP TSI Technical Document B.9: Стандартное числовое кодирование служебных объектов, 1-я редакция, сентябрь 2009 г.

Международные стандарты

Международная организация по стандартизации

ISO 4217:2001 - Codes for the representation of currencies and funds, August 2001

ISO 3166:2006 - Codes for the representation of names of countries and their subdivisions, 2006

Предупреждение

Никакая часть данной публикации не может быть скопирована, воспроизведена или распределена каким-либо способом, включая электронный, без специального разрешения Международного союза железных дорог (МСЖД/UIC) за исключением частного и индивидуального использования. То же самое применяется к переводу, адаптации, модификации, преобразования или воспроизводства любым способом или процедурой вообще. Единственные исключения – это указывание названия автора и источника в целях проведения исследований и кратких анализов, что оправдано критической, дискуссионной, образовательной, научной или информативной природой публикации, в которую они включены".

(Статьи L 122-4 и L1 22-5 из французского законодательства по интеллектуальной собственности).

© Международный Союз Железных дорог (МСЖД/UIC) - Париж, 2008 г.

Документ напечатан Международным Союзом Железных дорог (UIC)

16, ул. Жан Рей 75015 Париж - Франция, апрель 2008 г.

Хранилище правовых документов, апрель 2008 г.

ISBN 2-7461-1442-9 (французская версия)

ISBN 2-7461-1441-0 (немецкая версия)

ISBN 2-7461-1443-7 (английская версия)