

## **О ходе реформирования железнодорожной отрасли в Латвийской Республике**

В 2016 году в концерне поменялось решающее влияние на дочернее предприятие ООО “ЛДЗ Логистика” (ранее - ООО “ЛДЗ Карго Логистика” - дочернее предприятие ООО “ЛДЗ Карго”), задачей которого является разработка предложений мультимодальных перевозок для грузовладельцев и логистических предприятий в тесном сотрудничестве с перевозчиками, портами, терминалами, стивидорами и другими отраслевыми предприятиями, а также привлечение новых клиентов в транзитную отрасль Латвийской Республики.

10 марта 2016 года вступили в силу изменения к Закону о железной дороге (далее - Закон). Изменения предусматривают появление новых участников рынка, а именно - операторов мест обслуживания, коммерсантов, которые оказывают услуги перевозчикам в процессе перевозки в местах обслуживания. Закон определяет принципы работы операторов мест обслуживания и принципы определения платы за оказанные услуги в местах обслуживания, основные принципы схем по улучшению деятельности. Закон также предусматривает, что схему (методику) расчета платы относительно минимального комплекса услуг доступа и доступа к инфраструктуре, которая соединяет инфраструктуру с местами обслуживания, а также схему взимания платы разрабатывает и утверждает исполнитель существенных функций управляющего инфраструктурой железной дороги.

В соответствии с изменениями в Законе Министерство сообщения начало работу по разработке проекта индикативного плана развития железнодорожной инфраструктуры, который предусматривает заключение многолетнего договора между ГАО “Латвияс дзелзцельш”, как управляющим железнодорожной инфраструктурой, и государством, с целью обеспечения стабильной системы управления железнодорожной инфраструктурой.