
**Distancier international
uniforme marchandises : liste des gares -
liste des lieux ferroviaires
de prise en charge/de livraison**

Edition du 9 Decembre 2018

**Einheitlicher Entfernungszeiger für den
internationalen Güterverkehr :
Verzeichnis der Güterverkehrsstellen -
Verzeichnis der Übernahme-
/Ablieferungsorte**

Ausgabe vom 9 Dezember 2018

**Uniform distance table for international
freight traffic: list of railways stations - list
of the railways places of
acceptance/delivery**

Edition of 9 December 2018

**Prontuario unificato delle distanze per il
traffico merci internazionale: lista delle
stazioni – lista dei punti ferroviari di presa
in carico/consegna**

Edizione del 9 dicembre 2018

TABLE DES MATIÈRES	Pages
Dates et informations importantes	3
Avant-Propos	5
Carte schématique des points frontières italiennes	17
Tableaux des distances italiennes	18
Distances de transit	25
UTI-terminals	26
Liste des EF avec leurs codes RICS qui sont représentées dans cette édition	29

INHALTSVERZEICHNIS	Seiten
Datum und wichtige Informationen	3
Vorwort	8
Schematische Karte der Grenzübergangspunkte Italien	17
Entfernungszeiger Italien	18
Transitentfernungen	25
UTI-Terminals	26
Auflistung der EVU mit ihrem RICS-Code, die in dieser Ausgabe aufgeführt werden	29

CONTENTS	Pages
Data and significant informations	3
Foreword	11
Schematic Map: Frontier points for Italy	17
Distance Table for Italy	18
Transit distances	25
UTI-terminals	26
List of the RUs and their RICS codes that are presented in this edition	29

INDICE	Pagina
Date e informazioni importanti	3
Prefazione	14
Carta schematica dei punti di frontiera italiani	17
Tavola delle distanze italiane	18
Distanze dai transiti	25
Terminali UTI	26
Elenco delle Imprese ferroviarie e dei loro codici RICS presenti in questa edizione	29

The International Union of Railways (UIC) Paris holds the rights to distribute by electronic media.

Dates et informations importantes
Datum und wichtige Informationen
Data and significant informations
Date ed informazioni importanti

I. Date d'édition – Ausgabedatum – Date of the edition – Data dell'edizione: 09.12.2018

Date de rédaction – Erstellungsdatum – Date of elaborate – Data di redazione: 15.11.2018

II. Informations importantes

Cette édition reprend les modifications ci-après intervenues jusqu'à la date d'édition. Les informations relatives aux gares ont été préparées par l'entreprise ferroviaire responsable de l'édition des données DIUM pour le pays concerné. Pour toute question relative à la présente édition, veuillez contacter la personne de contact pour la pays concerne.

Tous les renseignements figurant dans le DIUM sont seulement destinés à faciliter l'information de la clientèle. Il s'agit d'une énumération des particularités les plus importantes. La liste complète de toutes les particularités ayant un caractère obligatoire est présentée dans les tarifs intérieurs des différents réseaux. En conséquence, les indications du DIUM n'engagent pas la responsabilité des chemins de fer.

L'entreprise ferroviaire responsable conserve toutefois tous les droits de propriété intellectuelle sur les informations publiées.

Wichtige Informationen

Diese Ausgabe nimmt die nachfolgenden Änderungen bis zum Ausgabedatum auf. Die Informationen über die Bahnhöfe sind durch das federführende EVU eines Landes ausgearbeitet worden. Für weitere Fragen zur vorliegenden Ausgabe kontaktieren Sie bitte die Ansprechpartner des zuständigen Landes.

Sämtliche im DIUM enthaltenen Hinweise sind als Behelf im kundendienstlichen Sinne zu verstehen. Es handelt sich um eine Aufzählung der wichtigsten Besonderheiten. Die vollständige und vor allem rechtlich verbindliche Darstellung aller Besonderheiten ist in den Binnentarifen enthalten. Die Angaben des DIUM begründen daher keine eisenbahnrechtliche Haftung.

Das verantwortliche EVU behält sich alle Rechte geistigen Eigentums auf die veröffentlichten Informationen vor.

Important information

This issue includes the subsequent changes up to the date of issue. The information about the railway stations has been prepared by the leading railway company of the relevant country. In case of further questions regarding this issue, please get in touch with the contacts of the relevant country.

All notes included in the DIUM are intended to provide assistance to the customers. It is a list of the most important specific features. A complete and above all legally binding presentation of all specific features is contained in the domestic rates. Thus, the information of the DIUM does not establish any liability under railway law.

The responsible railway companies reserve all intellectual property rights regarding the published information.

Informazioni importanti

Questa edizione riprende le modifiche di seguito intervenute alla data dell'edizione. Le informazioni relative agli scali sono state preparate dall'Impresa ferroviaria responsabile per l'edizione dei dati DIUM del Paese interessato. Per qualsiasi domanda relativa alla presente edizione, si prega di contattare la persona le cui coordinate sono elencate di seguito. Le informazioni contenute nel DIUM sono intese solamente a guidare i clienti. E' una lista delle principali note particolari. La lista completa delle note particolari di natura obbligatoria è presentata nelle tariffe interne delle varie Reti. Di conseguenza, le ferrovie non sono responsabili per in accuratezze nelle informazioni contenute nel DIUM. L'Impresa ferroviaria conserva tutti i diritti di proprietà intellettuale sulle informazioni pubblicate.

Personne de contact - Ansprechpartner - Contact details – Referente

MERCITALIA RAIL – Direzione Commerciale - Marketing
Annalisa Rose
Tel./phone: +39 (0) 432 592108
E-mail: a.rose@mercitaliarail.it

Cette édition tient compte des modifications suivantes:/ In dieser Ausgabe werden folgende Änderungen berücksichtigt:/ This edition contains the following changes:/ Questa edizione contiene le seguenti modifiche:

Avant-propos

Le DIUM (Distancier international uniforme marchandises et liste des gares, liste des lieux ferroviaires de prise en charge/de livraison) d'un pays reprend différentes données relatives au transport ferroviaire de marchandises en trafic international utiles aux E.F. et aux clients pour compléter la lettre de voiture CIM / la lettre de wagon CUV, pour calculer la taxe d'un transport, et comprend d'autres informations commerciales et/ou techniques utiles à ces transports.

Le DIUM d'un pays reprend les codes UIC, les intitulés des gares ouvertes au trafic de marchandises en trafic international et les distances tarifaires entre ces gares du pays concerné et les points frontières des pays avoisinants.

Le DIUM d'un pays reprend également les codes UIC, les intitulés des lieux ferroviaires marchandises de prise en charge/de livraison, et les codes des gares auxquelles sont rattachés ces lieux ferroviaires.

Le DIUM d'un pays reprend également la liste des terminaux UTI, ainsi que d'autres annexes relatives à des données techniques et/ou commerciales.

Le DIUM est composé des fascicules pour les pays suivants:

Autriche	AT	France	FR	Pays-Bas	NL
Belgique	BE	Grande-Bretagne	GB	Pologne	PL
Bulgarie	BG	Grèce	GR	Roumanie	RO
Suisse	CH	Croatie	HR	Serbie	RS
République Tchèque	CZ	Hongrie	HU	Suède	SE
Allemagne	DE	Italie	IT	Slovénie	SI
Danemark	DK	Lituanie	LT	Slovaquie	SK
Espagne	ES	Luxembourg	LU	Ukraine	UA
Finlande	FI	Macedoine	MK		

Des informations complémentaires sur les gares et les lieux ferroviaires de prise en charge/de livraison sont communiquées sous forme de renvois.

Renvois Généraux

- 1** Point frontière, ne servant qu'à la taxation en trafic international. Leur indication comme gare de destination en lettre de voiture CIM/lettre de wagon CUV n'est pas admise.
- 2** Point frontière soumis à des restrictions.
- 3** Gare intérieure où peuvent s'accomplir les formalités douanières.
- 4** Gare soumise à d'autres restrictions particulières d'ouverture.
- 5** Gare ouverte seulement aux transports par trains entiers.
- 6** A l'exception du trafic bilatéral, le trafic est suspendu jusqu'à nouvel ordre.
- 7** Gare pour laquelle des suppléments de taxes ou des frais accessoires sont facturés
- 8** Gare n'expédiant ou ne recevant des envois que sur embranchement privé.
- 9** Site ferroviaire = Lieu de prise en charge/de livraison.
Chaque site ferroviaire est rattaché à une gare marchandise.
Mentionner en lettre de voiture CIM/lettre de wagon CUV un site ferroviaire comme gare de départ/de destination n'est pas autorisé; par contre, le mentionner dans les cases relatives au «Lieu de prise en charge/ de livraison» est permis.
Les distances définies pour la gare qui dessert un site ferroviaire sont utilisées pour déterminer les distances vers ce lieu de prise en charge/de livraison.
- 10** Gare de réexpédition de marchandises pour les transports CIM / SMGS.

Les établissements repris dans la colonne de gauche sont classés par ordre alphabétique; les pointes frontières y sont indiquées en caractères gras. Les points frontières figurant en tête des colonnes de distances sont groupés par pays voisin sous l'abréviation et le code de ce pays.

Les insertions de gares et de points tarifés, ainsi que toute autre modification aux gares reprises dans les tableaux de distances ou de transit, sont signalées par le symbole ♦ repris en première colonne "Numéro de Code".

Les tarifs intérieurs des différents réseaux de chemins de fer font également foi pour toutes les restrictions et les installations techniques des gares.

Renvois particuliers

- a** Gare ouverte aussi aux transports de déterminées marchandises dangereuses aux conditions prévues dans le RID.
- b** Non autorisé le transport par wagons isolés de marchandises dangereuses dans les conditions prévues dans le RID.
- d** Kilomètres calculés pour le parcours plus bref.
- f1** Gare Habilité aux transports internationales a wagon isolé seulement par le transit de Gorizia.
- f2** Gare Habilité aux transports internationales a wagon isolé seulement par le transit de Chiasso.
- f3** Gare Habilité aux transports internationales a wagon isolé seulement par les transits de Gorizia et Tarvisio.
- f4** Gare Habilité aux transports internationales a wagon isolé seulement par les transits de Iselle et Chiasso.
- f5** Gare Habilité aux transports internationales a wagon isolé seulement par le transit de Iselle.
- f6** Gare Habilité aux transports internationales a wagon isolé seulement par les transits de Chiasso, Tarvisio.
- f7** Gare Habilité aux transports internationales a wagon isolé seulement par le transit de Brennero.
- f8** Gare Habilité aux transports internationales a wagon isolé seulement par le transit de Tarvisio.
- f9** Gare Habilité aux transports internationales a wagon isolé seulement par le transit de Brennero, Chiasso.
- g** Transports à wagon isolé: Gare pour laquelle des suppléments de taxes ou des frais accessoires sont facturés.
- h** Gare fermée aux transports de véhicules.
- q** Gare appartenant à des Entreprises Ferroviaires Régionales directement liées au réseau national FS.
- q1** Ferrovie Nord Milano (Gares de Liaison entre réseaux: Brescia, Camnago Lentate, Merone, Laveno Mombello, Rovato, Seregno). Pour les transits Camnago Lentate, Merone, Laveno Mombello Rovato Seregno admis seulement transports par trains complets.
- q2** Sistemi Territoriali S.p.A. (Gares de Liaison entre réseaux: Venezia Mestre, Adria) admis seulement transports par trains complets.

- q3** Ferrovie Emilia - Romagna:
- Linea Suzzara - Ferrara (Gares de Liaison entre réseaux: Ferrara, Suzzara, Poggio Rusco). Pour les transits Ferrara, Suzzara, Poggio Rusco admis seulement transports par trains complets.
 - Linea Codigoro - Ferrara (Gares de Liaison entre réseaux: Ferrara). Pour les transits Ferrara admis seulement transports par trains complets.
 - Linea Parma - Suzzara (Gares de Liaison entre réseaux: Parma, Suzzara) Pour les transits Parma, Suzzara admis seulement transports par trains complets.
 - Linea Reggio Emilia - Sassuolo - Reggio Emilia - Guastalla (Gares de Liaison entre réseaux: Reggio Emilia admis seulement transports par trains complets).
- q4** Ferrovie del Sud-Est e Servizi Automobilistici S.r.l. (Gares de Liaison entre réseaux: Bari Lamasinata, Surbo F. Merci). L'acceptation des transports est suspendue jusqu'à le nouvel avis.
- q5** La Ferroviaria Italiana S.p.A. (Gares de Liaison entre réseaux: Arezzo, Sinalunga) Pour les transits Arezzo, Sinalunga, admis seulement transports par trains complets.
- q6** Ferrovie Udine Cividale (Gares de Liaison entre réseaux: Udine) Pour les transits Udine admis seulement transports par trains complets.
- r** Pour cette gare on doit appliquer une surtaxe particulière dans le cas de transports destinés à des raccords ou à des points déterminés.
- s** Gares de liaison entre réseaux avec Entreprises Ferroviaires Régionales. Leur indication comme gare de destination en lettre de voiture CIM/lettre de wagon CUV n'est pas admise.
- t** Site ferroviaire = Lieu de prise en charge/de livraison servi par autre E.F.
- u** Gare branchée aux installations portuaires.
- v** Gare d'aide technique, avec la seule fonction de service pour les embranchements particuliers situés in autres gares.
- z** Seulement pour le transport de certaines marchandises.

Tous les renseignements figurant dans le D.I.U.M. sont seulement destinés à faciliter l'information de la clientèle. Il s'agit d'une énumération des particularités les plus importantes. La liste complète de toutes les particularités ayant un caractère obligatoire est présentée dans les tarifs intérieurs des différents réseaux. En conséquence, les indications du D.I.U.M. n'engagent pas la responsabilité des chemins de fer.

Vorwort

Der DIUM (Einheitlicher Entfernungszeiger für den internationalen Güterverkehr, Verzeichnis der Güterverkehrsstellen - Verzeichnis der Übernahme-/Ablieferungsorte) eines Landes enthält unterschiedliche Angaben zum internationalen Güterverkehr, die den EVU und den Kunden für die Ergänzung des CIM-Frachtbriefes/CUV-Wagenbriefes und der Frachtberechnung dienen. Er enthält ferner andere kommerzielle und/oder technische Informationen, die für diese Verkehre nützlich sind.

Der DIUM eines Landes enthält die UIC-Kodenummern, die Bezeichnungen der für den internationalen Verkehr geöffneten Güterverkehrsstellen sowie die Tarifenfernungen zwischen den Güterverkehrsstellen des betroffenen Landes und den Grenzübergangspunkten zu den Nachbarländern.

Der DIUM eines Landes enthält ferner die UIC-Kodenummern, die Bezeichnungen der Übernahme -/ Ablieferungsorte, und die Kodenummern der Güterverkehrsstellen, an die diese Übernahme - /Ablieferungsorte angebunden sind.

Der DIUM enthält ebenfalls die Liste der Verzeichnisse der Güterverkehrsstellen, UTI Terminals sowie weitere Anlagen mit technischen und/oder kommerziellen Daten.

Der DIUM ist für folgende Länder erhältlich:

Österreich	AT	Frankreich	FR	Niederlande	NL
Belgien	BE	Großbritannien	GB	Polen	PL
Bulgarien	BG	Griechenland	GR	Rumänien	RO
Schweiz	CH	Kroatien	HR	Serbien	RS
Tschechische Republik	CZ	Ungarn	HU	Schweden	SE
Deutschland	DE	Italien	IT	Slowenien	SI
Dänemark	DK	Litauen	LT	Slowakische Republik	SK
Spanien	ES	Luxemburg	LU	Ukraine	UA
Finnland	FI	Mazedonien	MK		

Ergänzende Informationen zu den Güterverkehrsstellen und den Übernahme-/Ablieferungsorten sind mittels Verweisungszeichen bzw. –zahlen angeführt.

Allgemeine Verweisungs zahlen

- 1 Grenzübergangspunkt, dient nur der Frachtberechnung im internationalen Verkehr. Angabe im Frachtbrief CIM/Wagenbrief CUV als Bestimmungsbahnhof nicht zulässig.
- 2 Grenzübergangspunkt mit Einschränkungen.
- 3 Binnenbahnhof mit Zollbehandlungsmöglichkeiten.
- 4 Bahnhof mit anderen Abfertigungsbeschränkungen.
- 5 Bahnhof nur für Ganzzüge geöffnet.
- 6 Verkehr bis auf weiteres eingestellt, mit Ausnahme bilateraler Verkehr.
- 7 Bahnhof, für die Zuschlagfrachten oder Nebenentgelte berechnet werden.
- 8 Bahnhof, der im Versand und Empfang nur für Sendungen von und nach Privatgleisanschlüssen zugelassen ist.
- 9 Ladestellen = jede Ladestelle ist einem Güterbahnhof zugeordnet. Eine Ladestelle darf im Frachtbrief CIM/Wagenbrief CUV nicht als Versand-/Ablieferungsbahnhof, kann aber im Feld „Übernahme-/Ablieferungsort“ als die Stelle genannt werden, auf der die Sendung bereitgestellt werden soll. Zur Entfernungsermittlung bei Ladestellen werden die Entfernungen des zuständigen Güterbahnhofs zu Grunde gelegt.
- 10 Reexpeditionsbahnhof für CIM-/SMGS-Verkehre.

Die in der linken Spalte aufgeführten Frachtberechnungspunkte sind alphabetisch geordnet, dabei sind die Grenzübergangspunkte in fetten Buchstaben angegeben. Die im Kopf der Entfernungsspalten genannten Grenzübergangspunkte sind unter Angabe der abgekürzten Bezeichnung und des Landescodes des Nachbarlandes nach Ländern geordnet.

Das Einfügen von neuen Bahnhöfen und Tarifpunkten, sowie andere Änderungen, sind mit dem Symbol ♦ in der Kodenummer – Spalte gekennzeichnet.

Die vorgenannten Hinweise sind unverbindlich und begründen keine Haftungspflicht der Eisenbahnen. Rechtsverbindlich sind ausschließlich die Bestimmungen in den Binnentarifen der einzelnen Bahnen.

Besondere Verweisungszeichen

- a** Bahnhof, der auch für die Beförderung von bestimmten gefährlichen Gütern nach den im RID vorgesehenen Bedingungen zugelassen ist.
- b** Beförderung im Einzelwagenverkehr von gefährlichen Gütern nach den im RID vorgesehenen Bedingungen ist nicht zugelassen.
- d** Berechnete Kilometer für die kürzeste Strecke.
- f1** Für Einzelwagenverkehr nur durch den Grenzübergangspunkt Gorizia zugelassen.
- f2** Für Einzelwagenverkehr nur durch den Grenzübergangspunkt Chiasso zugelassen.
- f3** Für Einzelwagenverkehr nur durch die Grenzübergangspunkt Gorizia und Tarvisio zugelassen.
- f4** Für Einzelwagenverkehr nur durch die Grenzübergangspunkt Iselle und Chiasso zugelassen.
- f5** Für Einzelwagenverkehr nur durch den Grenzübergangspunkt von Iselle zugelassen.
- f6** Für Einzelwagenverkehr nur durch die Grenzübergangspunkt Chiasso, Tarvisio zugelassen.
- f7** Für Einzelwagenverkehr nur durch die Grenzübergangspunkt Brennero zugelassen.
- f8** Für Einzelwagenverkehr nur durch den Grenzübergangspunkt Tarvisio zugelassen.
- f9** Für Einzelwagenverkehr nur durch den Grenzübergangspunkt Brenneo, Chiasso zugelassen.
- g** Einzelwagenverkehre: Bahnhof für die Zuschlagfrachten oder Nebenentgelte berechnet werden.
- h** Bahnhof nicht geöffnet für Transporte von Fahrzeugen.
- q** Zu Regionalbahnen gehörender und angeschlossener Bahnhof.
- q1** Ferrovie Nord Milano (Verbindungsbahnhof zwischen Infrastrukturnetzen: Brescia, Camnago Lentate, Merone, Laveno, Mombello, Rovato, Seregno). Für die Verbindungsbahnhöfe Camnago Lentate, Merone, Laveno Mombello, Rovato, Seregno sind nur Transporte in Ganzzügen zulässig.
- q2** Sistemi Territoriali S.p.A. (Verbindungsbahnhof zwischen Infrastrukturnetzen: Venezia Mestre, Adria). Für die Verbindungsbahnhöfe Venezia Mestre, Adria, sind nur Transporte in Ganzzügen zulässig.

- q3** Ferrovie Emilia - Romagna:
- Linea Suzzara - Ferrara (Verbindungsbahnhof zwischen Infrastrukturnetzen: Ferrara, Suzzara, Poggio Rusco). Für die Verbindungsbahnhöfe Ferrara, Suzzara und Poggio Rusco sind nur Transporte in Ganzzügen zulässig.
 - Linea Codigoro - Ferrara (Verbindungsbahnhof zwischen Infrastrukturnetzen: Ferrara). Für die Verbindungsbahnhöfe Ferrara sind nur Transporte in Ganzzügen zulässig.
 - Linea Parma - Suzzara (Verbindungsbahnhof zwischen Infrastrukturnetzen: Parma, Suzzara). Für die Verbindungsbahnhöfe Parma und Suzzara sind nur Transporte in Ganzzügen zulässig.
 - Linea Reggio Emilia - Sassuolo - Reggio Emilia - Guastalla (Verbindungsbahnhof zwischen Infrastrukturnetzen: Reggio Emilia). Für die Verbindungsbahnhöfe Reggio Emilia sind nur Transporte in Ganzzügen zulässig.
 - Linea Reggio Emilia - Sassuolo - Reggio Emilia - Guastalla (Verbindungsbahnhof zwischen Infrastrukturnetzen: Reggio Emilia). Für die Verbindungsbahnhöfe Reggio Emilia sind nur Transporte in Ganzzügen zulässig.
- q4** Ferrovie del Sud-Est e Servizi Automobilistici S.r.l. (Verbindungsbahnhof zwischen Infrastrukturnetzen Bari Lamasinata, SurboF. Merci). Die Annahme der Transporte ist bis zu neuer Mitteilung ausgesetzt
- q5** La Ferroviaria Italiana S.p.A. (Verbindungsbahnhof zwischen Infrastrukturnetzen Arezzo, Sinalunga). Für die Verbindungsbahnhöfe Arezzo und Sinalunga sind nur Transporte in Ganzzügen zulässig.
- q6** Ferrovie Udine Cividale (Verbindungsbahnhof zwischen Infrastrukturnetzen: Udine). Für die Verbindungsbahnhöfe Udine sind nur Transporte in Ganzzügen zulässig.
- r** Für diesen Bahnhof ist eine Sondergebühr zu zahlen im Falle von Transporten, die dem Gleisanschluss oder einer anderen sich innerhalb des Bahnhofs befindenden Stelle bestimmt sind.
- s** Verbindungsbahnhöfe der Netzwerke mit angeschlossenen Bahnhöfen der Regionalbahnen. Deren Angabe im Frachtbrief/Wagenbrief als Bestimmungsbahnhof ist nicht zulässig.
- t** Ladestellen von anderen IF serviert
- u** Mit Hafenanlagen verbundener Bahnhof.
- v** Technischer Hilfsbahnhof der nur der Zustellung in Gleisanschlüsse anderer Anlagen dient.
- z** Ausschließlich für bestimmte Waren.

Sämtliche im D.I.U.M. enthaltenen Hinweise sind als Behelf im kundendienstlichen Sinne zu verstehen. Es handelt sich um eine Aufzählung der wichtigsten Besonderheiten. Die vollständige und vor allem rechtlich verbindliche Darstellung aller Besonderheiten ist in den Binnentarifen enthalten. Die Angaben des D.I.U.M. begründen daher keine eisenbahnrechtliche Haftung.

Foreword

The DIUM (Uniform distance table for international freight traffic, list of railways stations, list of the railways places of acceptance/delivery) contains different data concerning railway conveyance of goods into international traffic useful EF and customer for completion CUV consignment note / CIM consignment note CUV for calculating conveyance tariffs contesting there trade data and/or technical data useful that conveyances.

The DIUM also contains the UIC codes, the name of stations open into international traffic of goods and the tariff distances between that stations and frontier points with neighbouring country.

The DIUM also contains the UIC codes, the name of acceptance/delivery locations and the code of stations which that railway places.

The DIUM comprising also the lost of stations which UTI terminals, as well as other data concerning to this technical data and trade.

The DIUM consists of the following countries:

Austria	AT	France	FR	Netherlands	NL
Belgium	BE	Great Britain	GB	Poland	PL
Bulgaria	BG	Greece	GR	Romania	RO
Switzerland	CH	Croatia	HR	Serbia	RS
Czech Republic	CZ	Hungary	HU	Sweden	SE
Germany	DE	Italy	IT	Slovenia	SI
Denmark	DK	Lithuania	LT	Slovakia	SK
Spain	ES	Luxembourg	LU	Ukraine	UA
Finland	FI	Macedonia	MK		

The Reference Numbers shown in the stations and acceptance/delivery location column and the head of distance columns under the names of frontier indicate:

General Reference Numbers

- 1** Frontier points other than frontier stations only used for calculating charges for international traffic. Not to be shown as a destination station on the consignment note CIM/ consignment note CUV.
- 2** Frontier points point with restrictions.
- 3** Internal Station with Customs Clearance facilities.
- 4** Station with other special dispatch restrictions..
- 5** Station only open for full trains load.
- 6** Services discontinued until further notice, except for bilateral traffic.
- 7** Station for which supplementary or ancillary charges are payable.
- 8** Station opens only to or from private sidings.
- 9** Loading yard = each loading yard is assigned to a freight depot. In the consignment note, a loading yard must not be given as the destination/delivery depot but may be given in the "acceptance/delivery location" box as the yard at which the consignment note CIM/ consignment note CUV is to be made available. In order to determine distances for loading yards, the distances of the freight depot responsible are used as a basis.
- 10** Reconsigning station CIM- / SMGS Traffic.

The stations/terminals included in the left-hand column are listed alphabetically, the frontier points being shown in heavy type. The frontier points mentioned in the headings of the distance columns are listed in country order in line with the abbreviated designation and the country code of the neighbouring country.

New station locations, as well as those for which the details have been changed, are indicated with the symbol ♦ in the first Code Number column.

Only the regulations in the internal tariffs of the individual railways are legally binding. Similarly, all restrictions and information regarding the technical equipment of the stations are subject to the authorities embodied in the internal tariffs of the individual railways.

Specific References Codes

- a** Station opened also to the transports of some dangerous goods under the RID conditions.
- b** Not admitted single wagon transports of dangerous goods on the basis of conditions defined in RID
- d** Calculated kilometres for the shortest way.
- f1** International single wagon traffic admitted only via Gorizia.
- f2** International single wagon traffic admitted only via Chiasso.
- f3** International single wagon traffic admitted only via Gorizia and Tarvisio.
- f4** International single wagon traffic admitted only via Iselle and Chiasso.
- f5** International single wagon traffic admitted only via Iselle.
- f6** International single wagon traffic admitted only via Chiasso, Tarvisio.
- f7** International single wagon traffic admitted only via Brennero..
- f8** International single wagon traffic admitted only via Tarvisio.
- f9** International single wagon traffic admitted only via Brennero, Chiasso..

- g** Single wagons traffic: Station for which supplementary or ancillary charges area payable.
- h** Station closed to carriage of vehicles.
- q** Connecting Station belonging to a Regional Railway (formerly Secondary Railways), directly linked to FS national network.
- q1** Ferrovie Nord Milano (Connecting stations: Brescia, Camnago Lentate, Merone, Laveno Mombello, Rovato, Seregno). For the connecting stations of Camnago Lentate, Merone, Laveno Mombello, Rovato, Seregno only full trains are allowed.
- q2** Sistemi Territoriali S.p.A. (Connecting stations : Venezia Mestre, Adria).
- q3** Ferrovie Emilia - Romagna:
 - Linea Suzzara - Ferrara (Link stations networks : Ferrara, Suzzara, Poggio Rusco). For the connecting stations of Ferrara, Suzzara, Poggio Rusco only full trains allowed.
 - Linea Codigoro - Ferrara (Connecting stations: Ferrara). For the connecting stations of Ferrara only full trains allowed.
 - Linea Parma - Suzzara (Connecting stations: Parma, Suzzara). For the connecting stations of Parma, Suzzara only full trains allowed.
 - Linea Reggio Emilia - Sassuolo - Reggio Emilia - Guastalla (Connecting stations: Reggio Emilia) For the connecting stations of Parma, Suzzara only full trains allowed.

- q4** Ferrovie del Sud-Est e Servizi Automobilistici S.r.l. (Connecting stations: Bari Lamasinata, Surbo F.Merci). The acceptance of transports is suspended up to new notice.
- q5** La Ferroviaria Italiana S.p.A. (Connecting stations: Arezzo, Sinalunga). For the connecting stations of Arezzo, Sinalunga only full trains allowed.
- q6** Ferrovie Udine Cividale (Connecting stations: Udine). For the connecting stations of Udine only full trains allowed.

- r** In this station an additional tax is imposed for transports destined for sidetracks or fixed points.

- s** Connecting stations belonging to Regional Railways directly linked to FS national network. Not to be shown as a delivering station on the CIM consignment note / CUV wagons consignment note.

- t** Loading yard served by other IF.

- u** Station connected to a port.

- v** Station of technical support, only serving rail links located in other stations.

- z** Only for fixed goods.

All information shown in the D.I.U.M. is intended solely to guide customers, and is a list of the most important special provisions. The full list of all special provisions of an obligatory nature is set out in the internal tariffs of the various railways. in consequence, the railways are not liable for inaccuracies in the information contained in D.I.U.M.

Prefazione

Il DIUM (Distancier international uniforme marchandises et liste des gares, liste des lieux ferroviaires de prise en charge/de livraison) di un Paese riprende diversi dati relativi al trasporto per ferrovia di merci in traffico internazionale utili alle altre I.F. ed ai clienti per completare la lettera di vettura CIM/lettera carro CUV, per calcolare la tariffa di un trasporto, e comprende altre informazioni commerciali e/o tecniche utili a tali trasporti.

Il DIUM di un Paese riprende i codici UIC, i nomi delle stazioni aperte al traffico merci internazionale e le distanze tariffarie tra queste stazioni del Paese considerato ed i punti di frontiera dei Paesi confinanti.

Il DIUM di un Paese riprende inoltre i codici UIC, i nomi dei punti di frontiera ferroviari merci di presa in carico/consegna, ed i codici delle stazioni ai quali sono raccordati questi luoghi ferroviari. 'un pays reprend également les codes UIC, les i

Il DIUM di un paese riprende inoltre la lista dei terminali UTI, oltre ad altri dati tecnici e/o commerciali.

Il DIUM è composto da fascicoli per i seguenti Paesi :

Austria	AT	France	FR	Netherlands	NL
Belgium	BE	Great-Britain	GB	Portugal	PT
Bulgaria	BG	Greece	GR	Poland	PL
Switzerland	CH	Croatia	HR	Romania	RO
Czech Republic	CZ	Hungary	HU	Serbia	RS
Germany	DE	Italy	IT	Sweden	SE
Denmark	DK	Lithuania	LT	Slovenia	SI
Spain	ES	Luxembourg	LU	Slovakia	SK
Finland	FI	Macedonia	MK	Ukraine	UA

Informazioni supplementari sulle stazioni e sui punti ferroviari di presa/consegna sono espressi sotto forma di note.

Note generali

- 1** Punti di confine, servono soltanto per la tassazione di traffico internazionale. Non è possibile indicarli nella lettera di vettura/lettera carro come stazioni destinatarie.
- 2** Punti di confine soggetti a restrizioni.
- 3** Stazione interna dove possono essere compiute le formalità doganali.
- 4** Stazione con altre particolari limitazioni di spedizione.
- 5** Stazione abilitata soltanto ai trasporti a treno completo.
- 6** Con esclusione del traffico bilaterale, il traffico è sospeso fino a nuovo ordine.
- 7** Stazioni dove sono previsti supplementi di tassazione o spese accessorie
- 8** Stazione abilitata soltanto da e per Raccordi privati.
- 9** Impianto ferroviario=Punto di carico/riconsegna. Ogni punto di presa di carico/ riconsegna è allacciato ad una stazione abilitata al servizio merci. Non si può, nella lettera di vettura CIM/lettera di carro CUV, indicare un punto di carico/riconsegna come stazione di partenza/destinazione, ma lo si può indicare, nei campi relativi al « Luogo di carico/riconsegna ». Le distanze definite per una stazione abilitata al servizio merci sono utilizzate anche come distanze dal punto di carico/riconsegna allacciato.
- 10** Luogo di spedizione delle merci per i trasporti CIM /SMGS.

Gli scali ripresi nella colonna di sinistra sono in ordine alfabetico ; i punti di frontiera sono indicati in grassetto. I punti di frontiera in capo alle colonne delle distanze sono raggruppati per Paesi confinanti sotto l'abbreviazione ed il codice di tali Paesi.

I nuovi scali e tutte le altre modifiche alle stazioni riprese nella tabella delle distanze o dei transiti, sono segnalate dal simbolo ♦ nella prima colonna « Numero di Codice ».

I richiami sopra riportati hanno carattere indicativo e non impegnano la responsabilità delle reti ferroviarie.

Vincolanti sono esclusivamente le disposizioni riportate nelle competenti pubblicazioni delle singole ferrovie. Per quanto riguarda le indicazioni relative alle attrezzature tecniche delle stazioni- valgono – anche in tal caso – le competenti pubblicazioni delle singole ferrovie.

Note particolari

- a** Stazione abilitata anche ai trasporti di determinate merci pericolose alle condizioni previste nel RID.
- b** Non ammessi trasporti a carro singolo di merci pericolose in base alle condizioni previste dal RID.
- d** Chilometri calcolati per la via più breve.
- f1** Trasporti internazionali a carro singolo ammessi esclusivamente dal transito di Gorizia.
- f2** Trasporti internazionali a carro singolo ammessi esclusivamente dal transito di Chiasso.
- f3** Trasporti internazionali a carro singolo ammessi esclusivamente attraverso i transiti di Gorizia e Tarvisio.
- f4** Trasporti internazionali a carro singolo ammessi esclusivamente attraverso i transiti di Iselle e Chiasso.
- f5** Trasporti internazionali a carro singolo ammessi esclusivamente dal transito di Iselle.
- f6** Trasporti internazionali a carro singolo ammessi esclusivamente dai transiti di Chiasso, Tarvisio.
- f7** Trasporti internazionali a carro singolo ammessi esclusivamente dai transiti di Brennero.
- f8** Trasporti internazionali a carro singolo ammessi esclusivamente dal transito di Tarvisio.
- f9** Trasporti internazionali a carro singolo ammessi esclusivamente dal transito di Brennero, Chiasso.
- g** Trasporti a carro singolo: Stazione dove sono previsti supplementi di tassazione o spese accessorie.
- h** Stazione non abilitata al trasporto di veicoli.
- q** Stazione appartenente a Ferrovie Regionali non isolate (ex Ferrovie in concessione).
- q1** Ferrovie Nord Milano (Stazioni di collegamento reti: Brescia, Camnago Lentate, Merone, Laveno Mombello, Rovato, Seregno). Per le stazioni di collegamento reti di Camnago Lentate, Merone, Laveno Mombello, Rovato, Seregno, ammessi soltanto trasporti a treno completo.
- q2** Sistemi Territoriali S.p.A. (Stazioni di collegamento reti: Venezia Mestre, Adria). Ammessi soltanto trasporti a treno completo.

- q3** Ferrovie Emilia - Romagna:
- Linea Suzzara - Ferrara (Stazioni di collegamento reti: Ferrara, Suzzara, Poggio Rusco). Per le stazioni di collegamento reti di Ferrara, Suzzara e Poggio Rusco ammessi soltanto trasporti a treno completo.
 - Linea Codigoro - Ferrara (Stazione di collegamento rete: Ferrara). Per la stazione di collegamento di Ferrara ammessi soltanto trasporti a treno completo.
 - Linea Parma - Suzzara (Stazioni di collegamento reti: Parma, Suzzara). Per le stazioni di collegamento di Parma e Suzzara ammessi soltanto trasporti a treno completo.
 - Linea Reggio Emilia - Sassuolo - Reggio Emilia - Guastalla (Stazioni di collegamento reti: Reggio Emilia). Ammessi soltanto trasporti a treno completo).
- q4** Ferrovie del Sud-Est e Servizi Automobilistici S.r.l. (Stazioni di collegamento reti: Bari Lamasinata, Surbo F.Merci). L'accettazione dei trasporti è sospesa fino a nuovo avviso.
- q5** La Ferroviaria Italiana S.p.A. (Stazioni di collegamento reti: Arezzo, Sinalunga). Per le stazioni di collegamento di Arezzo e Sinalunga ammessi soltanto trasporti a treno completo.
- q6** Ferrovie Udine Cividale (Stazioni di collegamento reti: Udine). Per la stazione di collegamento di Udine soltanto trasporti a treno completo.
- r** Stazione per la quale, per determinati trasporti da/per raccordi o punti determinati, è dovuto un particolare corrispettivo.
- s** Stazioni di collegamento con stazioni delle Ferrovie Regionali non Isolate (Ferrovie in concessione). Non è possibile indicarli nella lettera di vettura/lettera carro come stazioni destinatarie.
- t** Impianto ferroviario=Punto di carico/riconsegna servito da altra IF.
- u** Stazione in collegamento con gli impianti portuali.
- v** Impianto tecnico di appoggio, con sola funzione di servizio per raccordi ubicati in altri impianti.
- z** Limitatamente a determinate merci.

I richiami riportati nel D.I.U.M. hanno carattere indicativo e si riferiscono ai casi particolari più importanti. La descrizione completa di tutti i casi particolari figura nelle competenti pubblicazioni ferroviarie. Pertanto le indicazioni del D.I.U.M. non impegnano le responsabilità della ferrovia.

CARTE SCHEMATIQUE DES POINTS FRONTIERES
 SCHEMATISCHE KARTE DER GRENZÜBERGANGSPUNKTE
 SCHEMATIC MAP : FRONTIER POINTS



Tableaux des distances italiennes

Entfernungszeiger Italien

Distance Table: Italy

Tavole delle distanze italiane

Bedienendes EVU EF desservant Serving RU IF Servente		Número de code Kode nummer Code number Número Codice							Gardeur/rattachement Associated freight station Zugewiesener Gesamungsbahnhof Stationsplatz/Anschluss	FR (87)				CH (85)				AT (81)				SI (79)			
										Ventimiglia - Conf. Vintimille - Fte	Bardonecchia - Conf.	Isère	Piég	Chivasso	Tirano	Brennero - Brenner	S. Candido - Innichen	Tarvisio Boscoverde	Gorizia - Conf Nova Gorica	Vila Opicina - Conf Dutovje	Vila Opicina - Conf Serrara				
										1.5	1.5	1	1.5	1	1	1.5	1	1	1	1.5	1.5				
									240	242	324	322	321	320	332	331	330	312	311	310					
◆	2183	09215 5	Acerra	4,5,7,8,9	r	1	30	09222 1	878	973	969	944	890	991	987	1011	965	918	916	916					
	2183	01913 3	Acquanegra Cremonese	5,7,8		1	8		324	298	220	181	127	231	348	372	406	360	358	358					
◆	2183	41024 1	Adelfia (Ferrovie del Sud-Est)	7	q4	1	32		1109	1095	1029	990	936	1032	1017	1041	980	933	931	931					
	2183	05420 5	Adria (Staz.di collegamento Sistemi Territoriali S.p.A.)	5,7	s	1	17		509	491	412	373	303	372	357	381	294	247	245	245					
◆	2183	41012 6	Alberobello (Ferrovie del Sud-Est)	7	q4	1	32		1157	1143	1077	1038	984	1080	1065	1089	1028	981	979	979					
	2183	00472 1	Alessandria Smistamento	5,7	r	6	15		221	185	174	149	152	256	465	489	523	477	475	475					
◆	2183	41111 6	Alessano-Corsano (Ferrovie del Sud-Est)	5,7	q4	1	33		1301	1287	1221	1182	1128	1224	1209	1233	1172	1125	1123	1123					
◆	2183	41090 2	Alezio (Ferrovie del Sud-Est)	5,7	q4	1	33		1288	1274	1208	1169	1115	1211	1196	1220	1159	1112	1110	1110					
	2183	07113 4	Ancona	5,7,8	u	1	23		647	633	567	528	474	570	555	579	518	471	469	469					
◆	2183	41107 4	Andrano-Castiglione (Ferrovie del Sud-Est)	5,7	q4	1	33		1289	1275	1209	1170	1116	1212	1197	1221	1160	1113	1111	1111					
	2183	01947 1	Arena Po	5,7,8		1	16		267	253	206	180	126	230	397	421	455	409	407	407					
	2183	06915 3	Arezzo (Staz.di collegamento La Ferroviaria Italiana)	5,7	s	1	24		493	588	548	509	455	551	536	560	533	486	484	484					
	2183	34002 6	Arezzo Pescaiola (La Ferrovia Italiana)	5,7	q5	1	24		495	590	550	511	457	553	538	562	535	488	486	486					
	2183	27518 0	Arzergrande (Sistemi Territoriali)	5,7	q2	1	17		537	519	434	395	325	394	324	348	227	180	178	178					
◆	2183	41120 7	Bagnolo del Salento (Ferrovie del Sud-Est)	5,7	q4	1	33		1276	1262	1196	1157	1103	1199	1184	1208	1147	1100	1098	1098					
	2183	242	Bardonecchia Confine (Modane Confine)	1,5					358	0	273	271	292	396	626	650	684	643	641	641					
◆	2183	11117 9	Bari Lamasinata	4,5,7	a,r,s1	1	32		1087	1073	1007	968	914	1010	995	1019	958	911	909	909					
◆	2183	41002 7	Bari Sud-Est (Ferrovie del Sud-Est)	7	q4	1	32		1094	1080	1014	975	921	1017	1002	1026	965	918	916	916					
	2183	02832 4	Basiliano	5,7,8,9	a	1	11	02830 8	608	573	476	437	367	436	356	380	115	75	106	106					
	2183	11512 1	Bellavista	5,7,8		1	33		1194	1186	1120	1081	1027	1123	1108	1132	1071	1024	1022	1022					
	2183	01529 7	Bergamo	4,5,7,8	a,r	1	8		350	291	194	155	69	138	351	375	409	368	366	366					
	2183	34105 7	Bibbiena (La Ferrovia Italiana)	5,7	q5	1	24		524	619	579	540	486	582	567	591	564	517	515	515					
	2183	12338 0	Bicocca	4,5,7	a,b,f8,r	1	37		1439	1534	1530	1505	1451	1552	1548	1572	1521	1474	1472	1472					
	2183	05099 7	Bologna Interporto	3,5,7	a,r	1	21		456	442	376	337	283	379	364	388	335	288	286	286					
	2183	05050 0	Bologna S. Donato	4,7,8	f6,r,s1,v	1	21		448	434	368	329	275	371	356	380	353	306	304	304					
	2183	32308 9	Bondeno (FER)	5,7	d,q3	1	17		474	456	378	339	285	358	358	382	319	272	270	270					
	0064	26004 2	Borgo San Giovanni (Ferrovie Nord Milano)		q1																				
	0064	26005 9	Bornato Calino (Ferrovie Nord Milano)		q1																				
	2183	332	Brennero (Brenner)	1,5					664	626	529	490	420	489	0	106	467	426	424	424					
	2183	01812 7	Brescia Est Fascio Merzi	4,5,7	r,s1	1	8		378	324	227	188	118	187	302	326	360	319	317	317					
◆	2183	11136 9	Brindisi	4,5,7	a,r	1	33		1204	1190	1124	1085	1031	1127	1112	1136	1075	1028	1026	1026					
	2183	00209 7	Bruzolo di Susa	5,7,8,9		6	3	00220 4	274	92	189	187	208	312	542	566	600	559	557	557					
◆	2183	01031 4	Busto Arsizio	5,8	r				340	243	107	53	88	192	422	446	480	434	441	441					
	2183	27528 9	Campagna Lupia-Camponogara (Sistemi Territoriali)	5,7	d,q2	1	17		546	519	422	383	313	382	312	336	215	168	166	166					
◆	2183	41042 3	Campi Salentino (Ferrovie del Sud-Est)	5,7	q4	1	33		1256	1242	1176	1137	1083	1179	1164	1188	1127	1080	1078	1078					
	2183	00456 4	Cambiano Santena	4,5,7,8	r	6	3		255	111	202	200	221	325	539	563	597	551	549	549					
	2183	00512 4	Candiolo	5,7,8	a	6	3		271	109	200	198	219	323	553	577	611	570	568	568					
	0064	26008 3	Capo di Ponte (Ferrovie Nord Milano)		q1																				
◆	2183	41005 0	Capurso (Ferrovie del Sud-Est)	7	q4	1	32		1103	1089	1023	984	930	1026	1011	1035	974	927	925	925					
	2183	01315 1	Carimate	5,7,8	r	1	7		335	273	176	137	19	152	401	425	459	418	416	416					
◆	2183	41050 6	Carmiano-Magliano (Ferrovie del Sud-Est)	5,7	q4	1	33		1256	1242	1176	1137	1083	1179	1164	1188	1127	1080	1078	1078					
	2183	05102 9	Casalecchio di Reno (Staz.di collegamento TPER Bologna)	5,7	s	1	21		453	439	373	334	280	376	361	385	358	311	309	309					
	2183	01604 8	Casaleppo Vaprio	5,7,8	h	1	8		343	289	192	153	99	175	367	391	425	384	382	382					
	2183	01827 5	Casalpusterlengo	5,7,8	a	1	16		307	277	199	160	106	210	369	393	427	381	379	379					
◆	2183	41025 8	Casamassima (Ferrovie del Sud-Est)	7	q4	1	32		1116	1102	1036	997	943	1039	1024	1048	987	940	938	938					

Bedienendes EVU EF desservant ir - Servente	N° de code Kode nummer Code number Numero Codice		de von from da	ou vice versa oder umgekehrt or vice versa o viceversa	a nach to a	*	Gare de rattachement Associated freight station zugehöriger Bestimmungshalt Stazione merci associata	FR (87)		CH (85)				AT (84)		SI (79)				
								Ventimiglia - Conf. Vintimille - Freg.	Bardonecchia - Conf. Bardonecchia - Freg.	Iselle	Pino	Chiasso	Tirano	Brennero - Brenner	S. Candido - Immenholz	Tarvisio Basovento	Gorizia - Conf. Nova Gorica	Villach - Conf. Dachau	Villach - Conf. Slovenia	
								1,5	1,5	1	1,5	1	1	1,5	1	1	1	1,5	1,5	
								240	242	324	322	321	320	332	331	330	312	311	310	
◆	2183	41059	7	Casarsano (Ferrovie del Sud-Est)	5,7	q4	1	33	1301	1287	1221	1282	1128	1224	1209	1233	1172	1125	1123	1123
◆	2183	02830	8	Casarsa	5,7,8	r	1	11	608	573	476	437	367	436	356	380	115	75	106	106
◆	2183	04302	6	Cassano Spinola	5,7,8		1	16	205	223	212	187	149	253	459	483	517	471	469	469
◆	2183	05012	0	Castelguelfo	3,5,7,8	a,r	1	18	341	327	261	222	168	269	361	385	419	373	371	371
◆	2183	41009	2	Castellana Grotte (Ferrovie del Sud-Est)	7	q4	1	32	1132	1118	1052	1013	959	1055	1040	1064	1003	956	954	954
◆	2183	01914	1	Cava Tigozzi	4,5,7,8	a,b,f,g,r	1	8	330	304	226	187	133	230	342	366	400	354	352	352
◆	2183	05422	1	Cavanella Po	4,5,7,8,9		1	17	05706 7	484	466	387	348	278	347	332	356	269	222	220
◆	2183	27508	1	Cavazere (Sistemi Territoriali)	5,7	d,q2	1	17	520	502	423	384	314	383	340	364	243	196	194	194
◆	2183	41032	4	Ceglie Messapico (Ferrovie del Sud-Est)	5,7	q4	1	33	1235	1242	1176	1137	1083	1179	1164	1188	1127	1080	1078	1078
◆	2183	03208	6	Cervignano Smist.	4,7,8	f8,r	1	12	630	597	500	461	391	460	380	404	121	46	44	44
◆	2183	321		Chiasso (Como Confine)	1				354	292	195	156	0	151	420	444	478	437	435	435
◆	2183	07712	3	Chieti	4,5,7,8,9	r,i	1	26	07811 3	794	780	714	675	621	717	702	726	665	618	616
◆	2183	01868	9	Chignolo Po	5,7,8		1	6	293	263	199	173	119	223	383	407	441	395	393	393
◆	2183	41030	8	Cisternino Città' (Ferrovie del Sud-Est)	5,7	q4	1	33	1249	1256	1190	1151	1097	1193	1178	1202	1141	1094	1092	1092
◆	2183	02535	3	Cittadella	5,7,8	r	1	13	503	465	368	329	259	328	256	280	219	178	176	176
◆	2183	27410	0	Civdale (FUC)	5,7	q6	1	11	658	623	526	487	417	486	406	430	109	57	88	88
◆	0064	26013	3	Cividate Malegno (Ferrovie Nord Milano)		q1														
◆	2183	08010	1	Civitavecchia	4,5,7,8	r,u	1	25	576	671	667	642	588	689	748	772	745	698	696	696
◆	2183	34004	2	Cutella Badia Al Pino (La Ferrovia Italiana)	5,7	q5	1	24	506	601	561	522	468	564	549	573	546	499	497	497
◆	0064	25365	8	Cocquio Trevisago (Ferrovie Nord Milano)		q1														
◆	2183	33011	8	Codigoro (FER)	5,7	q3	1	21	543	529	463	424	363	432	417	441	354	307	305	305
◆	2183	27510	7	Cona Veneta (Sistemi Territoriali)	5,7	d,q2	1	17	526	508	429	390	320	389	334	358	237	190	188	188
◆	2183	02706	0	Conegliano	5,7,8	r	1	10	566	528	431	392	322	391	311	335	156	120	151	151
◆	2183	41008	4	Conversano (Ferrovie del Sud-Est)	7	q4	1	32	1122	1108	1042	1003	949	1045	1030	1054	993	946	944	944
◆	2183	41052	2	Copertino (Ferrovie del Sud-Est)	5,7	q4	1	33	1265	1251	1185	1146	1092	1188	1173	1197	1136	1089	1087	1087
◆	2183	02661	7	Cordovado Sesto	4,5,7,8,9		1	12	02830 8	608	573	476	437	367	436	356	380	115	75	106
◆	2183	41100	9	Corigliano D'Otranto (Ferrovie del Sud-Est)	5,7	q4	1	33	1265	1251	1185	1146	1092	1188	1173	1197	1136	1089	1087	1087
◆	2183	01605	5	Crema	4,7,8,9	f2,r	1	8	01915 8	327	309	231	192	138	225	337	361	395	349	347
◆	2183	01915	8	Cremona	4,7,8	f2,r	1	8	327	309	231	192	138	225	337	361	395	349	347	347
◆	2183	00172	7	Crescentino	4,5,7,8,9	a,r	6	14	00472 1	221	185	174	149	152	256	465	489	523	477	475
◆	2183	41018	3	Crispiano (Ferrovie del Sud-Est)	5,7	q4	1	33	1204	1212	1146	1107	1053	1149	1134	1158	1097	1050	1048	1048
◆	2183	00610	6	Cuneo	5,7		6	2	213	184	275	273	293	397	608	632	666	620	618	618
◆	2183	01320	1	Desio	5,7,8		1	7	322	260	163	124	32	148	394	418	452	411	409	409
◆	2183	29306	8	Dinazzano Scalo (FER - Casalgrande)	5,7	q3	1	18	404	386	320	281	226	328	378	402	430	378	384	384
◆	2183	02055	2	Domegliara	5,7,8	a,r	1	13	447	409	312	273	203	272	217	241	315	274	272	272
◆	2183	01004	1	Domo 2	3,4,5,7,8	f5,r	4	5	376	254	19	116	176	280	510	534	568	527	525	525
◆	0064	26016	6	Edolo (Ferrovie Nord Milano)		q1														
◆	2183	41038	1	Ercchie Torre S. Susanna (Ferrovie del Sud-Est)	7	q4	1	33	1236	1222	1156	1117	1063	1159	1144	1168	1107	1060	1058	1058
◆	2183	05058	3	Faenza	5,7		1	21	493	479	413	374	320	416	401	425	382	335	333	333
◆	2183	07111	8	Falconara Marittima	4,5,7,8	r,v	1	23	639	625	559	520	466	562	547	571	510	463	461	461
◆	2183	05712	5	Ferrara	5,7,8	a,r,s1	1	21	490	476	410	371	310	379	364	388	301	254	252	252
◆	2183	06774	4	Fiorentina di Piombino	4,5,8	r	1	24	418	513	509	484	430	531	611	635	608	561	559	559
◆	2183	05007	0	Fiorenzuola	5,7,8	r	1	18	318	304	238	199	145	249	384	408	442	396	394	394
◆	2183	07217	3	Foligno	5,7,8	h,r	1	25	610	705	665	626	572	668	653	677	630	583	581	581
◆	2183	07018	5	Fossacesia-Torino di Sangro	5,7,8		1	29	830	816	750	711	657	753	738	762	701	654	652	652
◆	2183	00606	4	Fossano	5,7,8	r	6	2	201	158	249	247	267	371	582	606	640	594	592	592
◆	2183	08662	9	Frosinone	5,7,8	r	1	28	742	837	833	808	754	855	851	875	848	801	799	799
◆	2183	41064	7	Gagliano Leuca (Ferrovie del Sud-Est)	5,7	q4	1	33	1307	1293	1227	1188	1134	1230	1215	1239	1178	1131	1129	1129
◆	2183	41086	0	Galatina (Ferrovie del Sud-Est)	5,7	q4	1	33	1267	1253	1187	1148	1094	1190	1175	1199	1138	1091	1089	1089
◆	2183	41054	8	Galatone Città' (Ferrovie del Sud-Est)	5,7	q4	1	33	1280	1266	1200	1161	1107	1203	1188	1212	1151	1104	1102	1102

Bedienendes EVU EF desservant IF - Servente	N° de code Kode number Code number Numero Codice	de von da	ou vice versa oder umgekehrt o viceversa	a nach to a	*	Gare de rattachement Associated freight station zugehöriger Bestimmungsbahnhof Stazione merci associata	FR (87)		CH (85)				AT (81)		SI (79)			
							Ventimiglia - Conf. Vintimille - Fie	Barlonechia - Conf. Modane - Fie	Iselle	Prig	Chiasso	Tirano	Brennero - Brenner	S. Candido - Intra	Trevise Basovento	Gorizia - Conf. Nova Gorica	Villach - Conf. Dornau	Villach - Conf. S. Sebastian
							1,5	1,5	1	1,5	1	1	1,5	1	1	1	1,5	1,5
							240	242	324	322	321	320	332	331	330	312	311	310
◆	2183	01030	6	Gallarate	5,7,8	a,r	1	6										
◆	2183	41091	0	Gallipoli (Ferrovie del Sud-Est)	5,7	q4	1	33										
◆	2183	41092	8	Gallipoli Porto (Ferrovie del Sud-Est)	5,7	q4	1	33										
	0064	25114	0	Garbagnate Milanese (Ferrovie Nord Milano)		q1												
	2183	04610	2	Genova Marittima	5,7,8,9	a,r,u	6	19	04221	8								
	2183	04221	8	Genova Sampierdarena Sm.	5,7,8	a,r,u,v	6	19										
	2183	04537	7	Genova Sestri Ponente	5,7,8	a,r	6	19										
	2183	04541	9	Genova Voltri Mare	5,7,8	a,r,u	6	19										
◆	2183	11115	3	Glinazzolo	5,7,8,9	r	1	32	11117	9								
	2183	03304	3	Gorizia Centrale	3,4,5,7,8	fl,r	1	12										
	2183	312		Gorizia Confine	1													
◆	2183	02579	1	Grisignano di Zocco	5,7,8	r	1	17										
	0064	25714	7	Groane (Ferrovie Nord Milano)		q1												
◆	2183	41040	7	Guagnano (Ferrovie del Sud-Est)	5,7	q4	1	33										
	2183	28322	6	Guastalla (FER)	5,7	d,q3	1	18										
	2183	11101	3	Incoronata	5,7,8	a,r	1	31										
	2183	324		Iselle transito	1													
	0064	26019	0	Iseo (Ferrovie Nord Milano)		q1												
◆	2183	07202	5	Jesi	5,7,8	r	1	23										
	2183	06002	0	La Spezia Marittima	5,7,8	a,r,u	1	20										
	2183	06004	6	La Spezia Migliarina	5,7,8,9	a,r,u	1	20	06002	0								
	2183	01522	2	Lecco Maggianico	4,5,7	h,r	1	7										
	2183	00954	8	Lesegno	5,7,8		6	2										
	2183	06721	5	Livorno Calambrone	5,7	a,r,u	1	22										
	2183	06723	1	Livorno Darsena	5,7	a,r,u	1	22										
◆	2183	41013	4	Locorotondo (Ferrovie del Sud-Est)	7	q4	1	32										
◆	2183	02063	4	Lonato	4,5,7,8	r	1	8										
	2183	34006	7	Lucignano Marciano Pozzo (La Ferrovia Italiana)	5,7	d,q5	1	24										
	2183	05951	9	Lugo	5,7,8	a	1	21										
	2183	09222	1	Maddaloni Marcianise	4,7,8	a,b,h,h,r	1	30										
◆	2183	41102	5	Maglie (Ferrovie del Sud-Est)	5,7	q4	1	33										
◆	2183	41036	5	Manduria (Ferrovie del Sud-Est)	5,7	q4	1	33										
	2183	02380	4	Mantova Frassine	5,7,8	a,h,r	1	8										
◆	2183	41014	2	Martina Franca (Ferrovie del Sud-Est)	7	q4	1	32										
	2183	06042	6	Massa Zona Industriale	5,7,8	h,r,u	1	20										
◆	2183	41058	9	Matino (Ferrovie del Sud-Est)	5,7	q4	1	33										
◆	2183	41070	4	Melissano (Ferrovie del Sud-Est)	5,7	q4	1	33										
	2183	01720	2	Melzo Scalo	5,7,8	a	1	8										
	2183	01454	8	Merone (Staz.di collegamento Ferrovie Nord Milano)	5,7	s	1	7										
	2183	33008	4	Miglianico (FER)	5,7	q3	1	21										
✓	2183	33009	2	Migliaro (FER)	5,7	q3	1	21										
✓	2183	01702	0	Milano Smistamento	3,4,7,8	a,b,l2,h,r	1	7										
✓	2183	27532	1	Mira Buse (Sistemi Territoriali)	5,7	q2	1	17										
✓	2183	05032	8	Modena	5,7	r	1	18										
✓	2183	03310	0	Montalcone	3,5,7,8	u	1	12										
✓	2183	34005	9	Monte S. Savino (La Ferrovia Italiana)	5,7	q5	1	24										
✓	2183	00034	9	Mortara	5,7,8	a	3	6										
◆	2183	02332	5	Mozzecane	4,7,8,9	h	1	8	02431	5								
◆	2183	41003	5	Mungivacca (Ferrovie del Sud-Est)	7	q4	1	32										
◆	2183	41088	6	Nardo Centrale (Ferrovie del Sud-Est)	5,7	q4	1	33										

Bedienendes EVU EF desservant Serving RU if Servente	N° de code Kode number Code number Numero Codice	de von da	ou vice versa oder umgekehrt or vice versa o viceversa	a nach to a			Gare de rattachement Associated freight station zugehöriger Bestimmungsbahnhof Stazione merci associata	FR (87)		CH (85)				AT (83)			SI (78)					
								Verduggio - Conf. Varese - Fie	Barbatesche - Conf.	Iselle	Pho	Chiasso	Trano	Brennero - Brenner	S. Candido - Imnichen	Tarvisio Boscoverde	Gorizia - Conf Nova Gorica	Vila Opicina - Conf Dutrye	Vila Opicina - Conf Sotzara			
								1,5	1,5	1	1,5	1	1	1,5	1	1	1	1,5	1,5			
								240	242	324	322	321	320	332	331	330	312	311	310			
◆	2183	41053	0	Nardo' Citta' (Ferrovie del Sud-Est)	5,7	q4	1	33														
◆	2183	41011	8	Noci (Ferrovie del Sud-Est)	7	q4	1	32														
◆	2183	41006	8	Noicattaro Citta' (Ferrovie del Sud-Est)	7	q4	1	32														
	2183	09699	0	Nola Interporto	5,7,8	h	1	31														
	2183	00765	8	Novara Boschetto	5,7,8	a,r	6	14														
	0064	25111	6	Novate Milanese (Ferrovie Nord Milano)		q1																
	2183	04205	1	Novi San Bovo	5,7,8	r	6	15														
◆	2183	41043	1	Novoli (Ferrovie del Sud-Est)	5,7	q4	1	33														
	2183	27534	7	Oriago (Sistemi Territoriali)	5,7	q2	1	17														
	2183	03050	2	Osoppo	4,5,7,8	f3	1	11														
	2183	01716	0	Ospitaletto-Travagliato	5,7,8	r	1	8														
◆	2183	41123	1	Otranto (Ferrovie del Sud-Est)	5,7	q4	1	33														
	2183	12045	1	Pace del Mela	5,7,8		1	37														
	2183	02582	5	Padova Interporto	5,7	a,r	1	17														
	0064	25014	2	Palazzolo Milanese (Ferrovie Nord Milano)		q1																
	2183	12055	0	Palermo Brancaccio	5,7	h,r	1	38														
◆	2183	41057	1	Parabita (Ferrovie del Sud-Est)	5,7	q4	1	33														
	2183	05014	6	Parma	4,5,7,8	r,s1	1	18														
◆	2183	07811	3	Pescara Porta Nuova	4,5,7	f8,r	1	26														
	2183	05000	5	Piacenza	5,7,8	a	1	16														
	2183	01919	0	Piadena	5,7,8		1	8														
	2183	08680	1	Piedimonte Villa S. Lucia - Aquino	5,7,8	r	1	28														
	2183	322		Pino Confine	1,5																	
	2183	06772	8	Piombino Binari Portovecchio	5,7,8,9	r	1	24	06774 4													
	2183	27520	6	Pieve di Sacco (Sistemi Territoriali)	5,7	d,q2	1	17														
	0064	26029	9	Pisogne (Ferrovie Nord Milano)		q1																
◆	2183	41105	8	Poggiardo (Ferrovie del Sud-Est)	5,7	q4	1	33														
	2183	05308	2	Poggio Rusco	4,5,7,8	r,s1	1	18														
	2183	05708	3	Polesella	4,5,7,8,9	a	1	17	05706 7													
	2183	08601	7	Pomezia S. Palomba	5,7,8	a,r	1	27														
	2183	09821	0	Pontecagnano	4,5,7,8,9			09222 1														
	2183	27516	4	Pontelongo (Sistemi Territoriali)	5,7	q2	1	17														
	2183	34106	5	Poppi (La Ferrovia Italiana)	5,7	q5	1	24														
	2183	06406	3	Porcari	4,5,7	f2,r	1	20														
	2183	02701	1	Pordenone	5,7,8	r	1	10														
	2183	34107	3	Porrena-Strada- Montemignaio (La Ferrovia Italiana)	5,7	q5	1	24														
	2183	03200	3	Portogruaro Caorle	5,7,8	a	1	12														
	2183	27232	8	Portomaggiore (FER)	5,7	q3	1	21														
	2183	06416	2	Prato C.le	5,7,8	r	1	22														
	2183	34108	1	Pratovecchio Stia (La Ferrovia Italiana)	5,7	q5	1	24														
◆	2183	41061	3	Presicce-Acquarica (Ferrovie del Sud-Est)	5,7	q4	1	33														
◆	2183	41010	0	Putignano (Ferrovie del Sud-Est)	7	q4	1	32														
◆	2183	41071	2	Racale-Alliste (Ferrovie del Sud-Est)	5,7	q4	1	33														
	2183	00602	3	Racconigi	5,7,8	r	6	2														
	2183	34104	0	Rassina (La Ferrovia Italiana)	5,7	q5	1	24														
	2183	05811	5	Ravenna	3,4,5,7,8	a,b,f2,r,u	1	21														
	2183	05023	7	Reggio Emilia (Staz.di collegamento TPER Reggio Emilia)	5,7	s	1	18														
	2183	02080	0	Rezzato	4,5,7,8	f9,g,r	1	8														
	2183	01037	1	Rho	5,7,8	a,r	2	6														
	2183	04331	5	Rivalta Scrivia	5,7,8	r	1	16														

Bedienendes EVU EF desservant if - Servente	N° de code Kode nummer Code number Numero Codice	de ou vice versa von oder umgekehrt da or vice versa o viceversa a nach to a					Vare de rattachement Anschluß - Right station Anschluß - Bestimmungsbahn Stazione della associata	FR (87)		CH (85)				AT (84)			SI (79)		
								Ventimiglia - Conf. Vintimille - Frg	Bardonecchia - Conf. Bardonecchia - Frg	Iselle	Flno	Chassid	Tirano	Brennero - Brenner	S. Candido - Innichen	Tarvisio - Boscoverde	Gorizia - Conf. Nova Gorica	Via Opicina - Conf. Dall'ago	Via Opicina - Conf. Suzanna
								1,5	1,5	1	1,5	1	1	1,5	1	1	1	1,5	1,5
								240	242	324	322	321	320	332	331	330	312	311	310
2183	00615	5	Robilante	5,7,8		6	2	226	197	288	286	306	410	621	645	679	633	631	631
2183	08219	8	Roma Smistamento	5,7,8	r	1	27	666	761	757	726	672	768	753	777	750	703	701	701
2183	06730	6	Posignano	5,7,8	a	1	22	367	462	458	433	379	480	560	584	557	510	508	508
2183	01714	5	Rovato (Staz.di collegamento Ferrovie Nord Milano)	5,7	s	1	8	361	307	210	171	101	170	319	343	377	336	334	334
0064	26032	3	Rovato Borgo (Ferrovie Nord Milano)		q1														
2183	05706	7	Rovigo	4,5,7,8	a,r	1	17	484	466	387	348	278	347	332	356	269	222	220	220
2183	05031	0	Rubiera	5,7,8	r	1	18	393	379	313	274	220	319	348	372	398	351	349	349
2183	05903	0	Russi	5,7,8,9		1	21	05811	5	527	513	447	408	354	450	435	459	375	328
◆	2183	41007	6	Rutigliano (Ferrovie del Sud-Est)	7	q4	1	32	1111	1097	1031	992	938	1034	1019	1043	982	935	933
	2183	331	S. Candido (Innichen) Confine	1				688	650	553	514	444	513	106	0	491	450	448	448
◆	2183	41080	3	S. Cesario di Lecce (Ferrovie del Sud-Est)	5,7	q4	1	33	1247	1233	1167	1128	1074	1155	1179	1118	1071	1069	1069
	2183	11701	0	S. Ferdinando	5,7,8	r,u	1	36	1263	1358	1354	1329	1275	1372	1396	1345	1298	1296	1296
	2183	03205	2	S. Giorgio di Nogaro	5,7,8	a,r,u	1	12	619	586	489	450	380	449	369	393	122	57	55
	2183	05319	9	S. Giovanni in Persiceto	5,4,8,9	r,z	1	18	05050	0	448	434	368	329	275	371	356	380	353
	2183	06909	6	S. Giovanni Valdarno	5,7,8	a,r	1	24	453	548	508	469	415	511	496	520	493	446	444
	2183	04805	8	S. Giuseppe di Cairo	5,7,8	r	6	1	137	221	258	233	236	340	549	573	607	561	559
	2183	05021	1	S. Ilario di Enza	5,7,8,9		1	18	05014	6	353	339	273	234	180	279	349	373	407
	2183	11300	1	S. Nicola di Melfi	5,7,8		1	31	1032	1018	952	913	859	955	940	964	903	856	854
◆	2183	41039	9	S. Pancrazio Salentino (Ferrovie del Sud-Est)	5,7	q4	1	33	1251	1257	1191	1152	1098	1194	1179	1203	1142	1095	1093
	2183	02531	2	S. Pietro in Gu	5,7,8		1	13	492	454	357	318	248	317	267	291	230	189	187
	2183	06170	5	S. Stefano di Magra	5,7,8	r	1	20	260	355	351	322	268	369	457	481	515	469	467
	2183	02664	1	S. Sino di Livenza	5,7,8		1	10	573	546	449	410	340	409	339	363	150	103	101
	2183	01900	0	S. Zeno-Folzano	4,7,8	r,g,h,r	1	8	372	330	233	194	124	193	308	332	366	325	323
◆	0064	00568	6	Sacconago (Ferrovie Nord Milano)		q1													
0064	26034	9	Sale Marasino (Ferrovie Nord Milano)		q1														
◆	2183	41041	5	Salice Veglie (Ferrovie del Sud-Est)	5,7	q4	1	33	1260	1246	1180	1141	1087	1183	1168	1192	1131	1084	1082
◆	2183	41062	1	Salve-Ruggiano (Ferrovie del Sud-Est)	5,7	q4	1	33	1311	1297	1231	1192	1138	1234	1219	1243	1182	1135	1133
◆	2183	41026	6	Sammichele (Ferrovie del Sud-Est)	7	q4	1	32	1123	1109	1043	1004	950	1046	1031	1055	994	947	945
	2183	00403	6	Sannazzaro	5,7,8,9	a	1	6	00472	1	221	185	174	149	152	256	465	489	523
0064	25119	9	Saronno (Ferrovie Nord Milano)		q1														
	2183	04806	6	Savona Parco Doria	5,7,8	r,u	6	1	116	242	279	254	238	342	548	572	606	560	558
◆	2183	06035	0	Scarlino	5,7,8,9		6	2	06774	4	418	513	509	484	430	531	611	635	608
◆	2183	41055	5	Seci-Neviano-Aradeo (Ferrovie del Sud-Est)	5,7	q4	1	33	1282	1268	1202	1163	1109	1205	1190	1214	1153	1106	1104
	2183	01318	5	Seregno	5,7	r,s1	1	7	325	263	166	127	29	145	391	415	449	408	406
0064	25021	7	Seveso (Ferrovie Nord Milano)		q1														
	2183	06852	8	Sinalunga (Staz.di collegamento La Ferroviaria Italiana)	5,7	s	1	24	490	585	581	556	502	603	595	619	592	545	543
◆	2183	41085	2	Soletto (Ferrovie del Sud-Est)	5,7	q4	1	33	1263	1249	1183	1144	1090	1186	1171	1195	1134	1087	1085
◆	2183	01940	6	Spinetta	5,7,8,9		6	15	00472	1	221	185	174	149	152	256	465	489	523
◆	2183	41106	6	Spongano (Ferrovie del Sud-Est)	5,7	q4	1	33	1285	1271	1205	1166	1112	1208	1193	1217	1156	1109	1107
◆	2183	41019	1	Statte (Ferrovie del Sud-Est)	5,7	q4	1	33	1198	1206	1140	1101	1047	1143	1128	1152	1091	1044	1042
	2183	34103	2	Subbiano (La Ferrovia Italiana)	5,7	q5	1	24	507	602	562	523	469	565	550	574	547	500	498
◆	2183	11134	4	Surbo F.Merci (Staz.di collegamento Ferrovie del Sud-Est)	5,7	s	1	33	1238	1224	1158	1119	1065	1161	1146	1170	1109	1062	1060
	2183	02340	8	Suzzara (Staz.di collegamento Ferr. Emilia - Romagna)	5,7	s	1	18	409	391	313	274	220	293	293	317	351	305	303
	2183	330	Tarvisio Boscoverde	1				722	684	587	548	478	547	467	491	0	134	165	165
◆	2183	01824	2	Tavazzano	4,5,7,8	r	1	16	311	265	172	133	79	183	396	420	454	408	406
◆	2183	41072	0	Taviano (Ferrovie del Sud-Est)	5,7	q4	1	33	1306	1292	1226	1187	1133	1229	1214	1238	1177	1130	1128
	2183	07226	4	Terni	5,7,8	r	1	26	634	729	719	680	626	722	707	731	684	637	635
	2183	01440	7	Tirano	5,7,8,9	z	1	8	01522	2	350	288	191	152	49	108	381	405	439
	2183	320	Tirano Confine	1				458	396	299	260	151	0	489	513	547	506	504	504
	2183	00220	4	Torino Orbassano	3,5,7	a,r	6	3	274	92	189	187	208	312	542	566	600	559	557

Bedienendes EVU EF desservant Serving RU ir Servente	Número de code Kode number Code number Numero Codice	de von da	ou vice versa oder umgekehrt or vice versa o viceversa	a nach to a		*	Größe allocation Associated freight station zugehöriger Bestimmungsbahnhof Stationsbestimmungsbahnhof	FR (87)		CH (85)				AT (83)				SI (79)			
								Venindia - Conf. Vimille - Frg	Bardonecchia - Conf. Molaine - Frg	Iselle	Phno	Chiesà	Trano	Brennero - Brenner	S. Candido - Immenich	Tarvisio Boscoverde	Gorizia - Conf Nova Gorica	Vila Opicina - Conf Dutovje	Vila Opicina - Conf Sezana		
								1,5	1,5	1	1,5	1	1	1,5	1	1	1,5	1,5			
								240	242	324	322	321	320	332	331	330	312	311	310		
◆	2183	01853	1	Torricella S. Polo	5,7,8,9		1	18	05014 6	353	339	273	234	180	279	349	373	407	361	359	359
	0064	25227	0	Tradate (Ferrovie Nord Milano)		q1															
	2183	00252	7	Treccate	5,7,8	a,r	6	14		297	198	116	91	94	198	428	452	486	445	443	443
	2183	02042	0	Trento Roncafort	5,7,8	a,r	1	9		524	486	389	350	280	349	140	174	327	286	284	284
	2183	02712	8	Treviso C.le	5,7,8	r	1	10		539	501	404	365	295	364	284	308	183	142	140	140
◆	2183	41109	0	Tricase (Ferrovie del Sud-Est)	5,7	q4	1	33		1296	1282	1216	1177	1123	1219	1204	1228	1167	1120	1118	1118
	2183	03471	0	Trieste Campo Marzio Rive	5,7,8	a,r,u	1	12		678	645	548	509	439	508	428	452	169	62	16	16
	2183	03854	7	Trieste Servola	5,7,8,9	a,r	1	12	03471 0	678	645	548	509	439	508	428	452	169	62	16	16
	2183	41004	3	Triggiano (Ferrovie del Sud-Est)	7	q4	1	32		1101	1087	1021	982	928	1024	1009	1033	972	925	923	923
	2183	00176	8	Trino Vercellese	5,7,8		6	14		271	150	169	144	154	258	480	504	538	497	495	495
◆	2183	41056	3	Tuglie (Ferrovie del Sud-Est)	5,7	q4	1	33		1292	1278	1212	1173	1119	1215	1200	1224	1163	1116	1114	1114
	2183	41027	4	Turi (Ferrovie del Sud-Est)	7	q4	1	32		1130	1116	1050	1011	957	1053	1038	1062	1001	954	952	952
	2183	03026	2	Udine	5,7,8	r,s,1	1	11		642	607	510	471	401	470	390	414	93	41	72	72
	2183	41060	5	Ugento-Taurisano (Ferrovie del Sud-Est)	5,7	q4	1	33		1308	1294	1228	1189	1135	1231	1216	1240	1179	1132	1130	1130
	2183	41023	3	Valenzano (Ferrovie del Sud-Est)	7	q4	1	32		1105	1091	1025	986	932	1028	1013	1037	976	929	927	927
◆	0064	25251	0	Varese Nord (Ferrovie Nord Milano)		q1															
	2183	02515	5	Venezia Marghera Scalo	5,7,8	a,r,u	1	17		531	504	407	368	298	367	297	321	200	153	151	151
	2183	02589	0	Venezia Mestre (Staz.di collegamento Sistemi Territoriali S.p.A.)	5,7	s	1	17		527	500	403	364	294	363	293	317	196	149	147	147
	2183	240		Ventimiglia Confine	1,5				0	358	395	370	354	458	664	688	722	676	674	674	
	2183	00245	1	Vercelli	4,5,7,8	r,v	6	14		277	167	129	104	125	229	459	483	517	476	474	474
◆	2183	01600	6	Verdello-Dalmine	4,5,7,8	r7,r	1	8		339	285	188	149	80	149	362	386	420	379	377	377
	2183	02431	5	Verona Porta Nuova Scalo	4,7,8	r9,r	1	13		427	389	292	253	183	252	237	261	295	254	252	252
	2183	02433	1	Verona Porta Vescovo	4,5,7,8	r	1	13		430	392	295	256	186	255	240	264	292	251	249	249
	2183	02432	3	Verona Quadrante Europa	4,5,7	a,r	1	13		427	389	292	253	183	252	237	261	295	254	252	252
	2183	00701	3	Verzuolo	5,7,8		6	2		234	160	251	249	270	374	591	615	649	603	601	601
◆	2183	02446	3	Vicenza	5,7,8	a,r	1	13		479	441	344	305	235	304	280	304	243	202	200	200
	2183	311		Villa Opicina Confine (Dutovije)	1,5				674	641	544	505	435	504	424	448	165	58	0	4	
	2183	310		Villa Opicina Confine (Sezana)	1,5				674	641	544	505	435	504	424	448	165	58	4	0	
	2183	03466	0	Villa Opicina	4,5,7,8	r,z	1	12		674	641	544	505	435	504	424	448	165	58	0	0
	2183	05013	8	Villa Selva	4,5,7	a	1	21		513	499	433	394	340	436	421		402	355	353	353
◆	2183	00001	8	Villadossola	4,7,8	a,b,f2,g,r	4	5		371	249	25	111	171	275	505	529	563	522	520	520
	2183	00458	0	Villanova d'Asti	5,7,8		6	14		259	124	215	199	209	313	526	550	584	538	536	536
	2183	01042	1	Vittuone-Arluno	5,7,8	r	2	6		315	216	134	96	76	180	410	434	468	427	425	425
	2183	41084	5	Zollino (Ferrovie del Sud-Est)	5,7	q4	1	33		1260	1246	1180	1141	1087	1183	1168	1192	1131	1084	1082	1082

Distances de transit

Transitentfernungen

Transit distances

Distanze di transito

Bedienendes EVU EF desservant Serving RU IE Servente	Numéro de code Kode nummer Code number Numero Codice	de von from da	ou vice versa oder umgekehrt or vice versa o viceversa	a nach to a	*	Gare de rattachement Associated freight station zugehöriger Bestimmungsbahnhof Stazione merci associata	FR (87)		CH (85)				AT (81)			SI (79)		
							Ventimiglia - Conf. Vintimilla - Fre	Bardonecchia - Conf. Modane - Fre	Iselle	Pino	Chiasso	Tirano	Brennero - Brenner	S. Candido - Innichen	Tarvisio Boscoverde	Gorizia - Conf Nova Gorica	Villa Opicina - Conf Dutovlje	Villa Opicina - Conf Sezana
							1.5	1.5	1	1.5	1	1	1.5	1	1	1	1.5	1.5
							240	242	324	322	321	320	332	331	330	312	311	310
2183	242	Bardonecchia Confine (Modane Confine)	1,5				358	0	273	271	292	396	626	650	684	643	641	641
2183	332	Brennero (Brenner)	1,5				664	626	529	490	420	489	0	106	467	426	424	424
2183	321	Chiasso (Como Confine)	1				354	292	195	156	0	151	420	444	478	437	435	435
2183	312	Gorizia Confine	1				676	643	546	507	437	506	426	450	134	0	58	58
2183	324	Iselle transito	1				395	273	0	135	195	299	529	553	587	546	544	544
2183	322	Pino Confine	1,5				370	271	135	0	156	260	490	514	548	507	505	505
2183	331	S. Candido (Innichen) Confine	1				688	650	553	514	444	513	106	0	491	450	448	448
2183	330	Tarvisio Boscoverde	1				722	684	587	548	478	547	467	491	0	134	165	165
2183	320	Tirano Confine	1				458	396	299	260	151	0	489	513	547	506	504	504
2183	240	Ventimiglia Confine	1,5				0	358	395	370	354	458	664	688	722	676	674	674
2183	311	Villa Opicina Confine (Dutovlje)	1,5				674	641	544	505	435	504	424	448	165	58	0	4
2183	310	Villa Opicina Confine (Sezana)	1,5				674	641	544	505	435	504	424	448	165	58	4	0

Terminaux – UTI**UTI-Terminals****UTI-Terminals****Terminali UTI**

Liste des gares qui desservent les terminales de UTI (conteneurs, semi-remorques, caisses mobiles et engins assimilés du point de vue de la manutention aux grands conteneurs).

Verzeichnis der zuständigen Bahnhöfe für UTI Terminals (Grosscontainer, Sattelaufleger, Wechselbehälter und Transportmittel, die hinsichtlich der ladedienstlichen Behandlung einem Container gleichgestellt werden können).

The list of the stations that are servicing UTI terminals (large containers, semi-trailers, swap bodies and devices assimilated to large containers for lifting purposes).

Lista delle stazioni che servono terminali UTI (grandi contenitori, semi-rimorchi, casse mobili ed attrezzatura assimilabile a grandi contenitori ai fini del sollevamento).

1) Poids brut de l'UTI et de son chargement que l'équipe de manutention et le grutier peuvent soulever.
(1) Bruttogewicht des UTI und seiner Ladung die das Handhabungsteam und der Kranführer aufrichten können.
(1) Gross weight « UTI and load » which may be lifted with the special container handling equipment.
(1) Peso lordo dell'UTI a carico che può essere sollevato con l'attrezzatura di movimentazione container.

Remarques /Anmerkungen / Notes / Note

(exemples-types/Beispiele/example/esempi)

- A Traitement avec du matériel spécial et adapté
 - B Spreder téléscopique avec double système
 - C Terminal privé à desservir
 - D Manipulation avec un dispositif particulier
 - E Manipulation uniquement pour les semi-remorques reçues ou expédiées par le propriétaire du terminal
-
- A Umschlag mit Krankabel
 - B Teleskop Spreader mit KV- System
 - C Bedienung in einem besonderen Terminal
 - D Umschlag mit einem anderen Umschlaggerät
 - E Umschlag von Sendungen nur für bestimmte Firmen.
-
- A Handling with crane rope and turn button on sett
 - B Telescopic spreader with Piggy-back sistem
 - C Private terminal serves
 - D Handling with improvised device
 - E Handling only for semi-trailers intended for or sent by the owner of the terminal.
-
- A Trattamento con materiale speciale e modificato
 - B Spreder telescopico con doppio sistema
 - C Terminal Privato da servire
 - D Manipolazione con dispositivi particolari
 - E Manipolazione unicamente per semi-rimorchi ricevuti o spediti dal proprietario del terminal.

Liste des EF avec leurs codes RICS qui sont représentées dans cette édition

Auflistung der EVU mit ihrem RICS-Code, die in dieser Ausgabe aufgeführt werden.

List of the RUs and their RICS codes that are presented in this edition.

Elenco delle Imprese ferroviarie e dei loro codici RICS presenti in questa edizione

	code RICS RICS Code Code RICS codice RICS	EF EVU RU IF	Remarques Anmerkungen Notes Note
1	2183	Mercitalia Rail	EF responsable/Verantwortliche EVU/responsable RU/IF responsabile
1	0064	Ferrovie Nord Milano	